

Innhold

- 1 Klargjøring av tur**
 - 1 Turplanlegging
 - 2 Forhåndsinnstillinger
- 2 Kommer nærmere**
 - 3 Bekreft plassering
- 3 Låse opp**
 - 4 Låse opp bilen
 - 17 Velkommen
- 4 Lasting**
 - 19 Åpne bakluken håndfritt
 - 22 Enkel lasting
 - 33 Praktiske måter å lukke bakluken på
 - 35 Åpne bakluken når du sitter i bilen
- 5 Innstigning**
 - 36 Åpne døren
 - 42 Velkomstbelysning
 - 47 Sitteplasser
- 6 Kjøre med en partner**
 - 54 Fører i setet
 - 65 Passasjer i setet
 - 69 Digital kontroll
- 7 Kjøre med barn**
 - 101 Barnesikkerhet
- 8 Kjøre med familien**
 - 113 Passiv kjøretøysikkerhet
 - 123 Passasjerer i baksetet
 - 130 Digital kontroll
- 9 Kjøring**
 - 133 Kjøre ut av garasjen
 - 143 Kjøring på motorveier
 - 244 Kjøring i sakte trafikk
 - 247 Kjøre inn i garasjen
- 10 Parkering**
 - 250 Navigere til destinasjon
 - 260 Parkeringsinnstillinger
- 11 Gå ut**
 - 277 Gjøre deg klar til å gå ut
 - 279 Etter å ha gått ut
- 12 Låse**
 - 281 Låse bilen
 - 288 Folding av sidespeil
- 13 Forlate bilen**
 - 290 Lading
 - 300 Forlate bilen
- 14 Vedlikehold og rengjøring**
 - 301 Bilvedlikehold
 - 306 Skifte ut viskerblader
 - 308 Fylle på væske
 - 313 Vedlikehold av dekk
 - 315 Vedlikehold av bremseklosser og skiver
 - 316 Vedlikehold av luftfilter
 - 317 Vedlikehold av batteri
 - 320 Skifte ut sikringer
 - 334 Rengjøring og vedlikehold av kjøretøyet
- 15 Nødredning**
 - 339 ES8-informasjon
 - 349 ES8 tekniske parametere
 - 354 Dekkinformasjon
 - 360 Nødtiltak
 - 374 Veihjelp
 - 385 Redning ved ulykke

Turplanlegging

Før du kjører

Før du kjører, må du:

- sjekke dekkene
- sjekke lysene
- forsikre deg om at det ikke er hindringer i omgivelsene
- forsikre deg om at det ikke er væske under bilen
- forsikre deg om at det ikke er noen advarsler eller varslinger

Gruppereiser

Du kan være sammen med reisekameratene dine ved å bruke mobilappen og bilsystemet for å dele stedene dine i sanntid, og starte en stemmechat under turen for enda mer moro.

- Du kan også opprette et reiseteam på mobilappen for å kunne dele det med vennene dine og synkronisere med bilen din.
- Eller opprett et reiseteam i bilsystemet og inviter reisekamerater direkte.

Teamlederen kan sette talechat-modus til "Diskusjon" eller "Chat".

- I Diskusjon-modus kan et teammedlem snakke når de får sjansen.
- I Chat-modus kan et teammedlem trykke på tasten for å ta opp en talemelding og trykke på en melding for å lytte til talemeldingen.

Du kan sjekke sammendraget av turen etter at turen er over. Teamet forlates automatisk hvis bilen settes i "PARK".

Forhåndsinnstillinger

Fjerninnstillinger

Du kan fjernstyre og angi visse funksjoner med NIO-appen før du setter deg i bilen (oppdater NIO-appen til den nyeste versjonen for å få tilgang til de mest komplette funksjonene).

Åpne **Min bil** i NIO-appen for å få tilgang til følgende funksjoner:

- Navigasjon
- Lokalisering av bilen (Finn bilen min)
- Klimakontroll
- Dører
- Vinduer
- Bagasjerom
- Forbehandling av høyspenningsbatteri
- Setevarme
- Seteventilasjon
- Rattvarme

FORSIKTIGHET

Dette er bare tilgjengelig når ingen personer er inne i bilen og høyspenningsbatteriet ikke er lavere enn 10 %.

Bekreft plassering

Finne bilen på avstand

Når du har fullført turforberedelsene, kan du eller en autorisert bruker enkelt se bilens posisjon i NIO-appen.

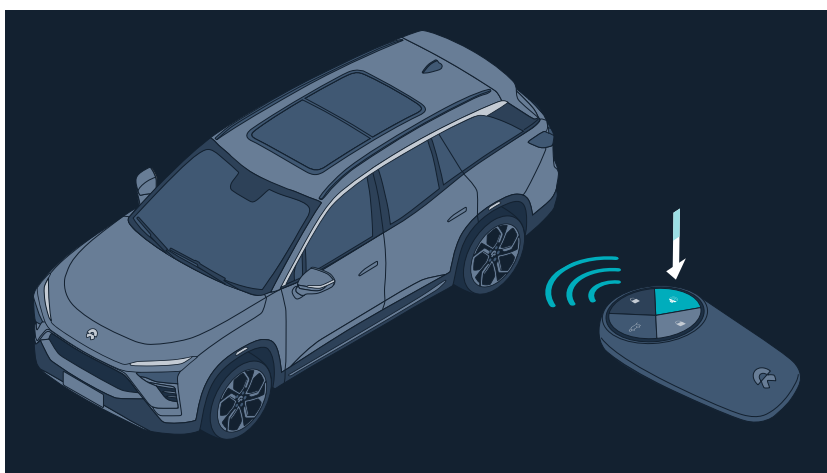
Når bilen er koblet til Internett, kan du se bilens posisjon øverst til venstre under **Min bil** i NIO-appen. Klikk på denne informasjonen for å se bilens posisjon på kartet.

FORSIKTIGHET

For å bruke kjøretøyets posisjons- og nettverkstjenester (som fjernkontrollfunksjonene via NIO-appen, batteribytte og NFC), må du åpne innstillingssiden fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet og velge **Koble til** for å aktivere kjøretøyets posisjons- og nettverskstjenester.

Finne bilen i nærheten

Når bilen ikke kjøres og den autentiserte nøkkelfjernkontrollen er innenfor 10 meter fra bilen, trykker du på og holder inne bilens lokaliseringsknapp på nøkkelfjernkontrollen i minst tre sekunder (eller dobbeltklikker på knappen innen tre sekunder). Bilens horn vil tute og blinklysene blinker for å indikere bilens nøyaktige posisjon. Trykk på knappen igjen etter fem sekunder for å slette posisjonsindikasjonen. Ellers vil posisjonsindikasjonen slås av automatisk etter 10 sekunder.



Når bilen er koblet til Internett, kan du også finne den ved hjelp av **Finnbilen min** under **Min bil** i NIO-appen. Bilens horn vil tute og blinklysene blinker for å indikere bilens posisjon. Trykk på bilens lokaliseringsknapp på nøkkelfjernkontrollen for å slette posisjonsindikasjonen.

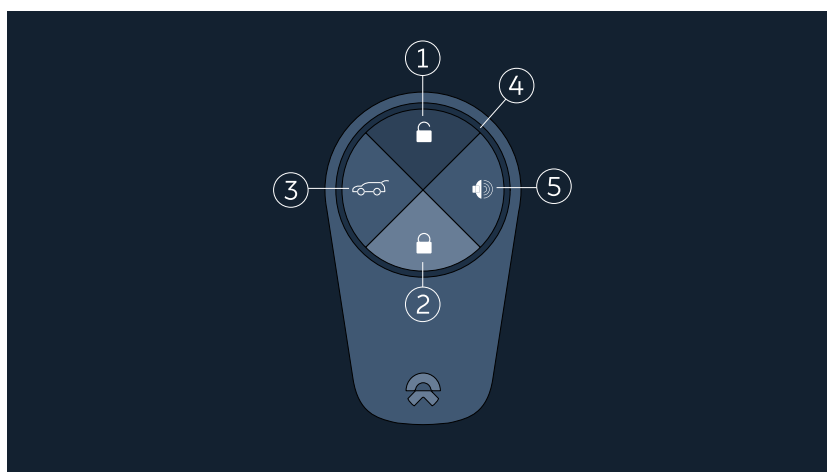
Låse opp bilen

Låse opp fra utsiden

Nøkkelfjernkontroll

Før du går inn i bilen, må du låse den opp med nøkkelfjernkontrollen. Når batteriindikatoren på nøkkelfjernkontrollen er blå eller grønn (batterinivået er over 20 %), er nøkkelfjernkontrollens effektive rekkevidde 10 meter fra bilen.

Nøkkelfjernkontrollen har følgende knapper:



1. Låse opp

Når bilen står i PARK, trykk på knappen for å låse opp bilen. Når den låses opp, blinker blinklysene tre ganger og de utvendige dørhåndtakene kommer ut automatisk.

Når alle fire dørene er låst opp med nøkkelfjernkontrollen, kan bakluken åpnes utenfra uten noen nøkkel.

Trykk på knappen én gang for å åpne alle vinduer, soltak og solskjerm. Trykk deretter innen tre sekunder og hold inne knappen (i 1,5 sekunder). Vinduene, soltaket og solskjermen slutter å bevege seg når du slipper knappen.

Du kan angi opplåsingsmodus for nøkkelfjernkontrollen på midtdisplayet.

Angi innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Dører >**

Vinduer > Lås opp med nøkkelfjernkontrollen. Velg Alle for å låse opp alle dører samtidig ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen. Velg Fører for å låse opp førerdøren først ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen én gang, og deretter på de resterende tre dørene ved å trykke på nøkkelfjernkontrollen en gang til.

2. Låse

Når bilen står i PARK og alle dører (inkludert panseret og bakluken) er lukket, trykk kort på knappen for å låse bilen. Når dørene låses, blinker blinklysene én gang og bilens horn tuter én gang. Etter dette trekkes de

utvendige dørhåndtakene inn og sidespeilene felles inn automatisk (for å slå på automatisk innfelling av sidespeil, åpne Innstillinger fra nederst til venstre fra midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Sidespeil > Automatisk innfelling når låst**).

Etter låsing kan bakluken kun åpnes utenfra ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen.

Hvis du vil aktivere/deaktivere låselyden, går du til Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykker på **Lyd > Ringer og varsler > Låselyd**.

Hvis du vil lukke alle vinduer, soltak og solskjerm, trykk på knappen én gang. Trykk deretter innen tre sekunder og hold inne knappen (i 1,5 sekunder).

Vinduene, soltaket og solskjermen slutter å bevege seg når du slipper knappen.

3. Bakluke

Hvis du vil åpne bakluken, trykk én gang på baklukeknappen. Trykk deretter innen tre sekunder og hold inne knappen (i 1,5 sekunder). Gjenta ovennevnte handlinger for å lukke bakluken.

4. Batteriindikator for nøkkelfjernkontroll

Indikatoren for nøkkelfjernkontrollen bruker forskjellige farger for å vise batterinivået. Blå: over 70 %; grønn: 20~70 %; rød: under 20 %.

5. Lokalisere bilen

Når bilen ikke kjøres og den autentiserte nøkkelfjernkontrollen er innenfor 10 meter fra bilen, trykker du på og holder inne bilens lokaliseringsknapp i minst tre sekunder (eller dobbeltklikker på knappen innen tre sekunder).

Bilens horn tuter og blinklysene blinker for å indikere bilens posisjon. Trykk på knappen igjen etter fem sekunder for å slette posisjonsmeldingen. Ellers vil posisjonsmeldingen slås av automatisk etter 10 sekunder.

ADVARSEL

Ta med deg nøkkelfjernkontrollen dersom du etterlater en person eller et kjæledyr i bilen. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til personskader eller død.

FORSIKTIGHET

- Nøkkelfjernkontrollen er en elektronisk komponent. Beskytt den mot støt, høye temperaturer, sterke vibrasjoner og skader fra væsker. Ikke demonter nøkkelfjernkontrollen.
- Hvis du legger igjen en autentisert nøkkelfjernkontroll i bilen og låser bilen med en annen autentisert nøkkelfjernkontroll, mobilappen eller en NFC-nøkkel, blir nøkkelfjernkontrollen som er lagt igjen i bilen, ugyldig. Bruk en

autentisert nøkkelfjernkontroll eller mobilappen til å låse opp bilen for å aktivere nøkkelfjernkontrollen i bilen på nytt.

- Hvis en dør eller bakluken ikke åpner seg innen 30 sekunder etter opplåsing, vil alle dørene og bakluken låses automatisk.
- Hvis nøkkelfjernkontrollen går tapt eller er skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart og ta alle nøklene dine til NIO for de-autentisering og re-autentisering, eller be om nye nøkkelfjernkontroller.
- Hvis nøkkelfjernkontrollen ikke brukes over lang tid, må du lade den en gang imellom (helst annenhver måned) for å opprettholde optimal ytelse.

MERKNAD

For å forhindre at barn feilaktig låser eller låser opp bilen, hvis låse- eller opplåsingsknappen på nøkkelfjernkontrollen trykkes ni ganger på 10 sekunder, vil nøkkelfjernkontrollen bare kunne låse opp bilen én gang i en periode på 15 sekunder, og vil ikke kunne låse bilen igjen.

Koble en konto til nøkkelfjernkontrollen

Når bilen aktiveres og bekreftes for første gang, er eierens konto som standard koblet til nøkkelfjernkontrollen. Når bilen låses opp med en av nøkkelfjernkontrollene, logger bilen seg automatisk inn på eierens konto.

Eieren kan også koble en autorisert brukerkonto til en smart nøkkelfjernkontroll ved å administrere nøkkelfjernkontrollen i NIO-appen. Når en autorisert bruker låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll, vil bilen logge seg inn automatisk på den tilknyttede brukerens konto. Du kan vise og slette kontoer som er koblet til nøkkelfjernkontrollene i NIO-appen. Etter å ha koblet til eller koblet fra en konto, vil bileieren og kontoeieren motta en melding og en appmelding.

MERKNAD

- Bare bilens eier kan administrere nøkkelfjernkontroller knyttet til eierens konto. Andre brukere må være autorisert av bileieren før de knytter den tilhørende kontoen til nøkkelfjernkontrollen.
- Hvis bileieren avslutter autorisasjonen, kobles brukerkontoen automatisk fra den smarte nøkkelfjernkontrollen.
- Gjestemodus gjelder bare for smarte nøkkelfjernkontroller som er koblet til eierens konto. Hvis du låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll

koblet til en autorisert brukerkonto, vil bilen laste inn informasjonen til den autoriserte brukeren automatisk.

Lade nøkkelfjernkontrollen

Nøkkelfjernkontrollen bruker en ringindikator for å vise batterinivået. Når batterinivået er lavt (indikert med et rødt lys), kan du lade nøkkelbrikken ved hjelp av den trådløse ladeputen i kjøretøyet eller en tilsvarende enhet hjemme.



For å se ladestatusen kan du gå til Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, trykke på **Koble til > Trådløs lading**, og slå på funksjonen.

Den trådløse ladeplaten i bilen kan ikke brukes når:

1. en programvareoppdatering for bilen pågår
2. tyverialarmen er aktiv (som betyr at bilen er låst utenfra)
3. det oppstår en ladefeil eller ladespenningen er for lav

FORSIKTIGHET

Når batterinivået på nøkkelfjernkontrollen er lavt, kan fjernlåsingsfunksjonen påvirkes. I slike tilfeller kan du prøve å låse opp bilen fra en kortere avstand. Hvis det fremdeles ikke fungerer, kan du bruke andre metoder (for eksempel mobilappen eller nødnøkkelen) for å låse opp bilen.

FORSIKTIGHET

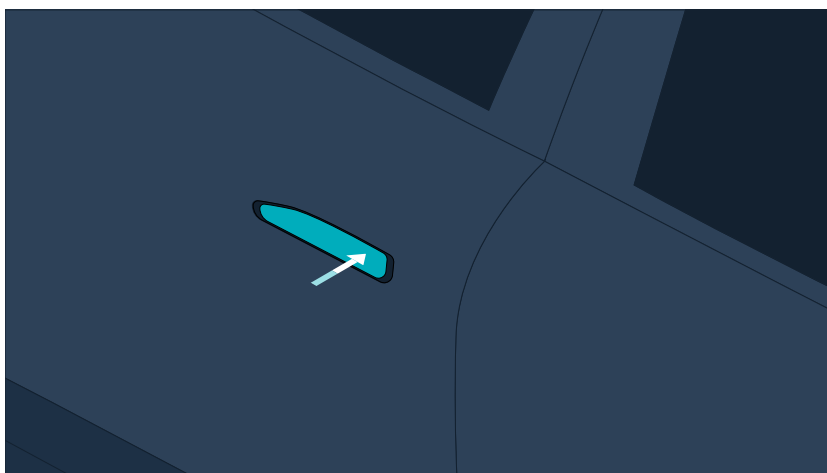
Radiobølger kan påvirke ytelsen til nøkkelfjernkontrollen. Hold andre elektroniske enheter (f.eks. telefoner, bærbare datamaskiner og nettbrett) minst 30 cm fra nøkkelfjernkontrollen.

MERKNAD

- Når trådløs lading er aktivert, kan alle metallgjenstander (som metallnøkler eller mynter) som plasseres på den trådløse ladeplaten, påvirke ladeeffektiviteten eller til og med føre til brannskader.
- Det er normalt at nøkkelfjernkontrollen eller telefonen blir varm etter at den har blitt ladet i lang tid. Ikke sett en fulladet enhet på ladeplaten. Dette kan føre til overoppheting.
- Ikke lad to eller flere enheter trådløst samtidig.

Nøkkelfri opplåsing

Når du har en autentisert nøkkelfjernkontroll (i lommen eller vesken), kan du låse opp bilen ved å trykke på bakenden av et utvendig dørhåndtak.

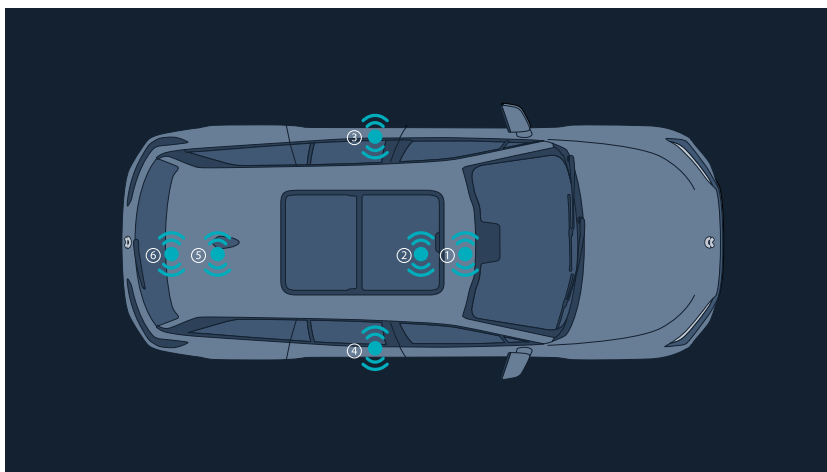
**MERKNAD**

For å låse opp bilen uten å bruke nøkkel må du sørge for at bilen står i PARK og at alle dører, panser og bakluke er lukket.

ADVARSEL

Pasienter som er avhengige av pacemakere bør holde seg minst 22 centimeter unna de innvendige antennene for å unngå at pacemakeren forstyrres av antennen til det nøkkelfrie opplåsingssystemet.

Plasseringen av de innvendige antennene er som følger:



1. Under koppholderen i midtre armlene
2. Bak safeboksen
3. Under gulvet på venstre side
4. Under gulvet på høyre side
5. Bak
6. Under bagasjerommet

Walk-Up-opplåsing

Bilen låses opp automatisk når du er innenfor 1,4 meter fra B-stolpen og har med deg en godkjent nøkkelfjernkontroll.

For å aktivere/deaktivere Walk-Up-opplåsing, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Dører og vinduer > Walk-Up-opplåsing**.

Låse opp med NIO-appen

Du kan låse opp dørene eksternt når du fremdeles er borte fra bilen ved å trykke på **Dører** under **Min bil** i NIO-appen.

Hvis du vil låse opp dørene med NIO-appen, må du sørge for at følgende vilkår er oppfylt:

1. Brukeren må være eier av bilen eller en bruker som er autorisert av eieren.
2. Bilen står i PARK, og alle dører er lukket.
3. Bilen er koblet til Internett.

MERKNAD

Ta kontakt med NIO dersom du eller en annen autorisert bruker ikke kan låse opp bilen ved hjelp NIO-appen.

Lås opp og start via Bluetooth

Lås opp og start med Bluetooth-funksjonen lar deg låse bilen opp/igjen enkelt uten nøkkelfjernkontrollen.

Først åpner du NIO-appen. Trykk på **Min bil > Innstillinger > Lås opp og start med Bluetooth** for å opprette en Lås opp og start med Bluetooth-tjeneste. Åpne denne tjenesten og Bluetooth på telefonen din, og hold telefonen din i nærheten av et ulåst kjøretøy for å pare det til telefonen din og aktivere tjenesten. Etter vellykket aktivering vil toppen av Mitt kjøretøy-siden vise at telefonen din har blitt koblet til bilen via funksjonen Lås opp og start via Bluetooth, og deretter kan du bruke funksjonen til å erstatte nøkkelfjernkontrollen for å låse og låse opp bilen. Telefonen din kobler seg nå automatisk til kjøretøyet når du nærmer deg det. Du kan også gå til Nøkkelstyring-siden for å administrere Lås opp og start via Bluetooth-tjenesten eller slette den etter behov.

Hvis bilen er i PARK kan du utføre følgende operasjoner når du nærmer deg bilen (ca. 30–70 meter) med Lås opp og start via Bluetooth aktivert:

- Trykk på Lås- / lås opp-knappen på Mitt kjøretøy-siden i NIO-appen for å låse opp / låse bilen med dørhåndtakene som utvider seg automatisk.
- Etter å ha låst opp bilen med funksjonen Lås opp og start via Bluetooth, trenger du bare å sette deg inn og lukke førerdøren, og deretter trykke på bremsepedalen for å starte bilen.
- Du kan trykke på bryteren for bagasjerommet eller gå til Mitt Kjøretøy-siden i NIO-appen for å åpne/lukke bagasjerommet.

FORSIKTIGHET

- Hvis du ikke klarer å låse eller låse opp bilen via Bluetooth på grunn av en Bluetooth-tilkoblingsfeil, løser du feilen og prøver på nytt.
- Hvis Bluetooth-tilkoblingen mellom telefonen og bilen svikter når du prøver å starte bilen ved hjelp av funksjonen Lås opp og start via Bluetooth, kobler du til på nytt via Bluetooth og prøver på nytt.
- Funksjonen Lås opp og start via Bluetooth er bare tilgjengelig for en parkoblet telefon. Hvis du bruker en ny telefon, oppretter du en ny Lås opp og start via Bluetooth-tjeneste, og tjenesten på den forrige telefonen blir deaktivert

automatisk. For å logge inn på kontoen, må du aktivere Lås opp og start via Bluetooth-tjenesten på nytt.

- Både bileieren og autoriserte brukere kan opprette en Lås opp og start via Bluetooth-tjeneste, men antallet Lås opp og start via Bluetooth-tjenester som kan pares med bilen er begrenset.

Låse opp med NFC

Du eller en autorisert bruker kan låse opp bilen ved hjelp av eller et NFC-kort. I dette tilfellet kan bakluken åpnes fra utsiden.



Plasser NFC-kortet nær NFC-deteksjonssonen på B-stolpen på førersiden og hold det der i 10 sekunder for å låse opp bilen automatisk. Hvis det lykkes, går dørhåndtakene ut automatisk.

FORSIKTIGHET

- Deteksjonsområdet til NFC er mindre enn 10 millimeter. Det anbefales å plassere mobiltelefonen eller NFC-kortet i nærheten av NFC-deteksjonsområdet i en kort periode for å låse opp kjøretøyet.
- Etter at du har låst opp bilen via NFC, kan du fortsatt låse den ved hjelp av andre metoder (f.eks. nøkkelfjernkontrollen eller nødnøkkelen). Vi anbefaler at du tar med deg nøkkelfjernkontrollen.
- Oppbevar NFC-kortet ditt trygt. Beskytt det mot støt, bøying, høye temperaturer, sterke vibrasjoner og skader fra væsker.
- Du kan ikke bruke NFC-funksjonen under oppdateringer av bilen. Ta med deg nøkkelfjernkontrollen for å låse opp bilen.

Låse opp fra innsiden

Sentrallås

Du kan låse eller låse opp bilen ved å trykke på sentrallåsknappen.



Når bilen er ulåst og alle dører er lukket, kan du låse bilen fra innsiden ved å trykke på sentrallåsen. Etter låsing, vises ikonet **Bil låst** på midtdisplayet og LED-lampen på knappen blir grønn.

Når bilen er låst fra innsiden eller bare førerdøren er låst opp, kan du låse opp bilen fra innsiden ved å trykke på sentrallåsen. Etter opplåsing, vises ikonet **Bil låst opp** på midtdisplayet og LED-lampen på knappen slukkes.

Automatisk opplåsing i PARK

Bilen låses opp automatisk i PARK.

Hvis bilen låses automatisk mens du kjører (med en hastighet over 15 km/t), vil bilen låse opp dørene automatisk når du stopper bilen ved å trykke på bremsepedalen og sette den i PARK. Etter opplåsing kan bakluken åpnes utenfra uten noen nøkkel.

For å angi hvilke dører som kan låses opp automatisk i PARK, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Dører og vinduer > Automatisk opplåsing i PARK**.

- Velg **Alle** for å tillate at alle dører låses opp automatisk i PARK. I denne innstillingen kan bakluken åpnes fra utsiden.
- Velg **Fører** for å bare åpne førerdøren automatisk i PARK.
- Velg **Av** for å slå av funksjonen.

Autorisert opplåsing

Hvis du vil låne ut bilen til andre, kan du autorisere brukere som er registrert i NIO-appen. En autorisert bruker kan få tilgang til autoriserte funksjoner ved å bruke NFC-nøkkelen eller den bekreftede NIO-appen.

Eierautorisering

Hvis du vil administrere autorisasjon, går du til innstillingssiden i NIO-appen eller trykker på **Profilbilde > Kontoinnstillinger** på midtdisplayet, og angir bilens passordmønster.

Du kan autorisere en bruker og angi autorisasjon ved å skrive inn vedkommendes telefonnummer i NIO-appen. Opptil ni brukere kan autoriseres. Når du har angitt brukerens autorisasjon, trykker du på profilbildet eller brukernavnet for å se brukerens informasjon og autorisasjonsdetaljer (f.eks. media, video, safeboks). Hvis den nåværende autorisasjonen er aktiv, kan du også redigere omfanget av autorisert tilgang eller deaktivere brukerens autorisasjon. En autorisert bruker har bare tilgang til autoriserte funksjoner og kan ikke administrere autorisasjon eller angi gjestemodus.

Hvis du låser opp bilen ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen, vil bilen logge seg på eierens konto automatisk.

MERKNAD

Av sikkerhetsmessige grunner, hvis du avbryter autorisasjonen når en autorisert bruker kjører bilen, vil ikke avbrytelsen tre i kraft før den autoriserte brukeren stopper og låser bilen.

MERKNAD

Hvis den autoriserte brukeren har en NIO-konto, vil autorisasjonen tre i kraft umiddelbart etter at den er fullført. Hvis den autoriserte brukeren ikke har en NIO-konto, får autorisasjonen først virkning etter at brukeren registrerer en NIO-konto.

Opplåsing av en autorisert bruker

En autorisert bruker kan låse opp bilen ved hjelp av NFC-nøkkelen eller via NIO-appen.

- Låse opp med NFC: Åpne NFC-appen på telefonen din og plasser den nær B-stolpen på førersiden.
- Låse opp eksternt via NIO-appen: Velg **Min bil > Dører** i NIO-appen.

Gjestemodus

Hvis du vil låne ut bilen til andre ved å gi dem en nøkkelfjernkontroll, trykker du på profiltbildet ditt på midtdisplayet og velger Gjestemodus for å beskytte personvernet ditt (f.eks. navigasjonshistorikk, kontakter, videoer, bilder). Bare standardfunksjoner som klimakontroll, vær og navigasjon (uten tilgang til historikk eller favoritter) er tilgjengelige for gjester.

Hvis gjestemodus er angitt, bytter bilen automatisk til gjestemodus når den låses opp av en nøkkelfjernkontroll. Hvis du vil avslutte gjestemodus, må du angi bilens passordmønster.

FORSIKTIGHET

1. Du kan bare stille inn gjestemodus når bilen ikke kjøres.
2. Hvis en nøkkelfjernkontroll er knyttet til eierens konto og bilen ikke er i gjestemodus, vil bilen automatisk logge på eierens konto når en bruker låser opp bilen ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll.

Autorisasjon av service

Du eller en autorisert bruker kan sende en serviceforespørsel til NIO i NIO-appen. NIO administrerer og autoriserer servicespesialister til midlertidig å få tilgang til bilen og utføre forespurt servicearbeid (f.eks. One Click for Power). NIO henter autorisasjonen tilbake etter at servicearbeidet er fullført.

Etter å ha innhentet autorisasjon kan servicespesialister låse opp bilen ved hjelp av en NFC-nøkkel innen en spesifisert tidsramme og bruke autoriserte funksjoner. Midtdisplayet viser kontoinformasjonen til den autoriserte servicespesialisten og de autoriserte funksjonene som er tilgjengelige. Autoriserte servicespesialister kan ikke administrere autorisasjon, angi gjestemodus, koble bilen til en nøkkelfjernkontroll eller bytte konto.

FORSIKTIGHET

Etter at servicen er fullført, skal alle dørene og bakluken være låst. Hvis en dør eller bakluken ikke er låst, vil du bli varslet via NIO-appen.

Nødopplåsing

Låse opp fra utsiden

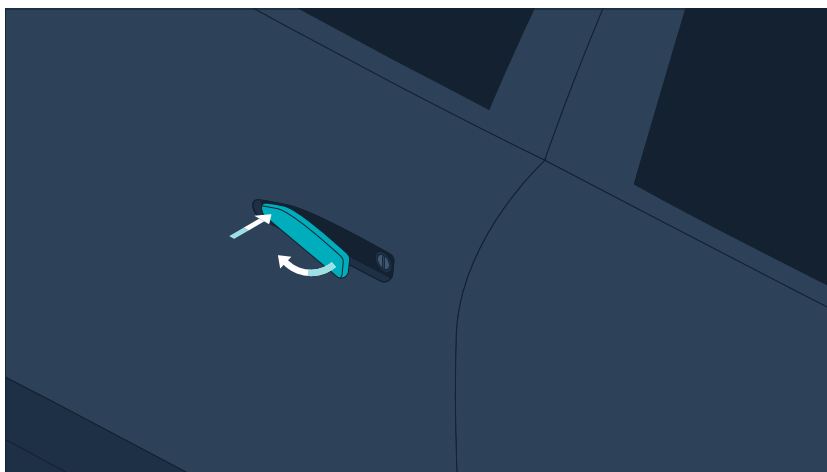
Når du ikke klarer å låse opp bilen utenfra med en av de ovennevnte metodene, kan du bruke nødnøkkelen til å låse opp førerdøren. Alle andre dører vil bli låst opp samtidig.

FORSIKTIGHET

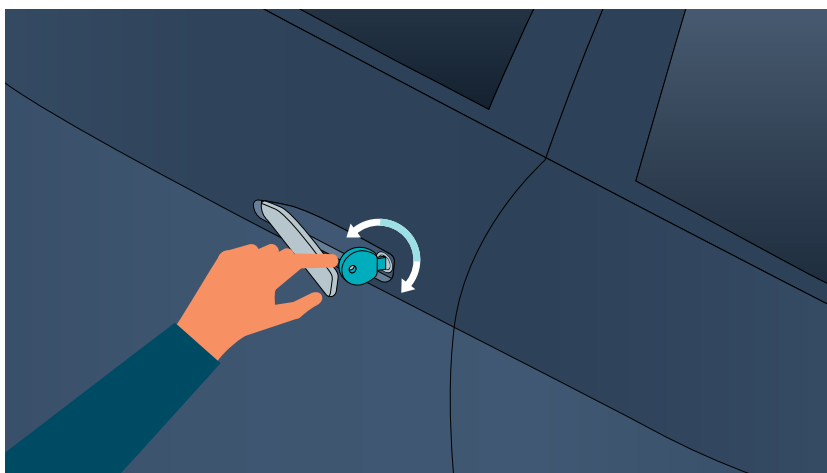
Ikke la nødnøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

Slik bruker du nødnøkkelen:

1. Trykk på den fremre enden av det utvendige håndtaket på førerdøren.



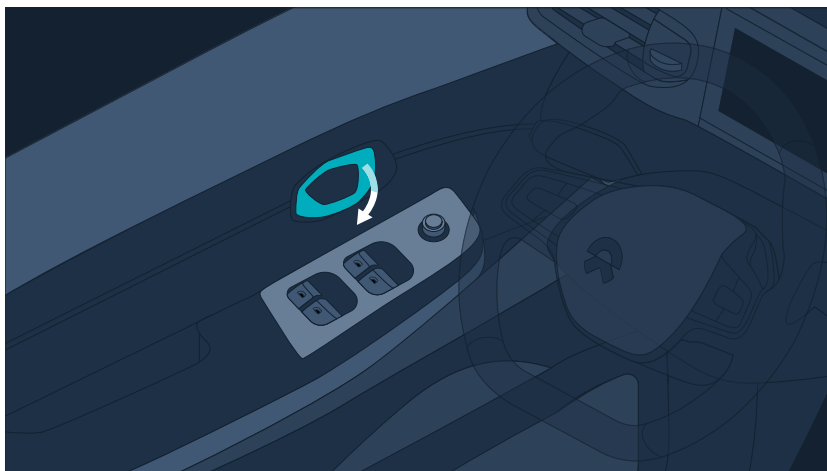
2. Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen i låsen. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.



3. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.

Låse opp fra innsiden

I nødstilfeller kan du trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å åpne den tilsvarende døren hvis sentrallåsen er koblet inn.

**FORSIKTIGHET**

- Hvis lavspenningsbatteriet er tømt, kan du bare låse opp førerdøren med nødnøkkelen. De andre dørene kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke to ganger i det tilsvarende innvendige dørhåndtaket.
- Når barnesikringen er aktivert, kan ikke bakdørene åpnes fra innsiden, og kan bare åpnes fra utsiden når bilen er ulåst.

Velkommen

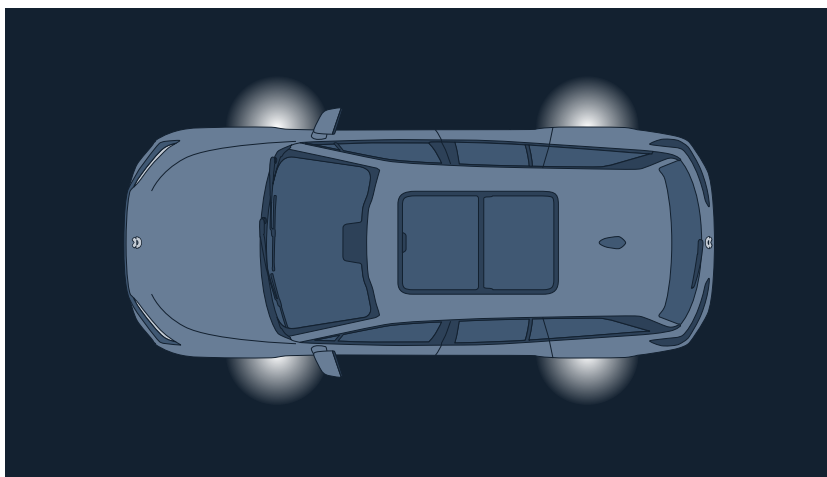
Frontlys

Når du har lokalisert bilen, vil frontlysene lyse automatisk for å belyse gjenstander og veien foran når du nærmer deg bilen.

Frontlysene bytter til automatisk modus hver gang du starter en ny tur. Hvis du låser opp bilen eller kommer innen 5,5 meter fra den mens du har med deg en autentisert nøkkelfjernkontroll, vil bilen slå på posisjonslysene i lyse omgivelser, eller nærlys og posisjonslys i mørke omgivelser. Frontlysene slås av automatisk når du åpner en hvilken som helst dør, eller etter 30 sekunder.

Smarte lys i hjulbuen

Når bilen er ulåst, tennes hjulbuelysene automatisk. De hvite lysene lyser opp omgivelsene rundt hjulene.



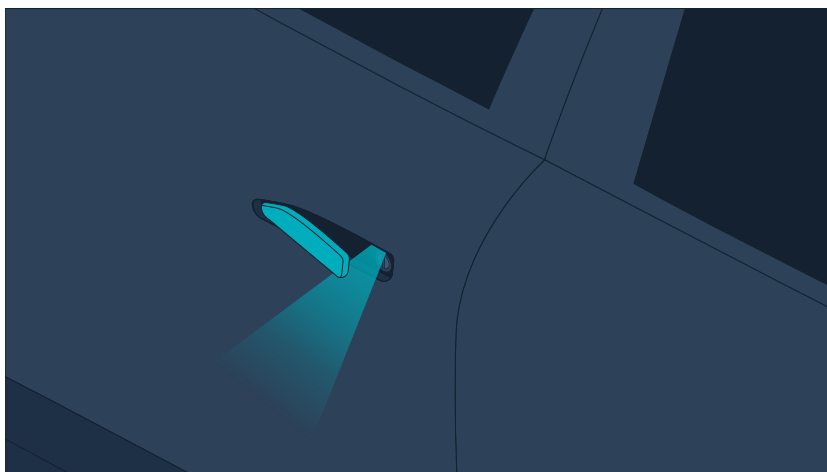
For å slå hjulbuelysene på/av, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Lys > Lys i hjulbuen**.

Hjulbuelysene fungerer også som:

- Indikatorer for programvareoppdatering
De blå lysene indikerer at en oppdatering pågår.
- Følg meg hjem-lys
Når Følg meg hjem-funksjonen er på, lyser også de hvite lysene.

Lys i utvendige dørhåndtak

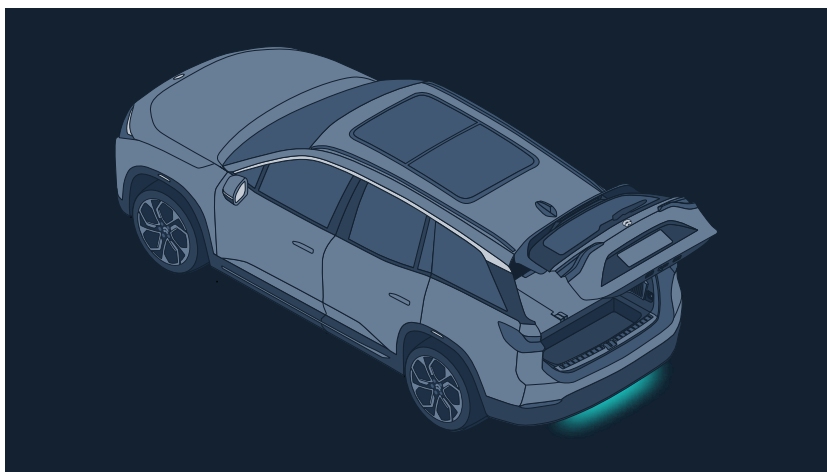
Hvert utvendige dørhåndtak er utstyrt med et lys. Når bilen er ulåst, går dørhåndtakene automatisk ut og lysene tennes for å belyse omgivelsene.



Åpne bakluken håndfritt

Håndfri åpning av bakluken

Når hendene er opptatt, eller når det er upraktisk å bruke en nøkkelfjernkontroll, kan den sparkeaktiverte bakluken hjelpe deg.



Hvis du vil åpne bakluken med en sparkebevegelse, stå innenfor et område på 1,5 meter bak den bakre støtfangeren og beveg foten raskt frem og tilbake (minst 10 centimeter) én gang under midten av den bakre støtfangeren.

Du må ha med deg en nøkkelfjernkontroll for å bruke denne funksjonen.

MERKNAD

- Ikke beveg foten fra side til side.
- Ikke hold foten under støtfangeren. Ellers vil ikke bakluken åpne seg.
- Ikke berør bakluken før den slutter å bevege seg.

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig under visse forhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bakluken åpnes eller lukkes ofte
- Foten trekkes ikke tilbake i tide
- Sparkebevegelsen er ikke i det effektive deteksjonsområdet

Hvis bakluken ikke reagerer, kan du prøve igjen etter noen sekunder, eller bruke en annen måte å åpne eller lukke bakluken på.

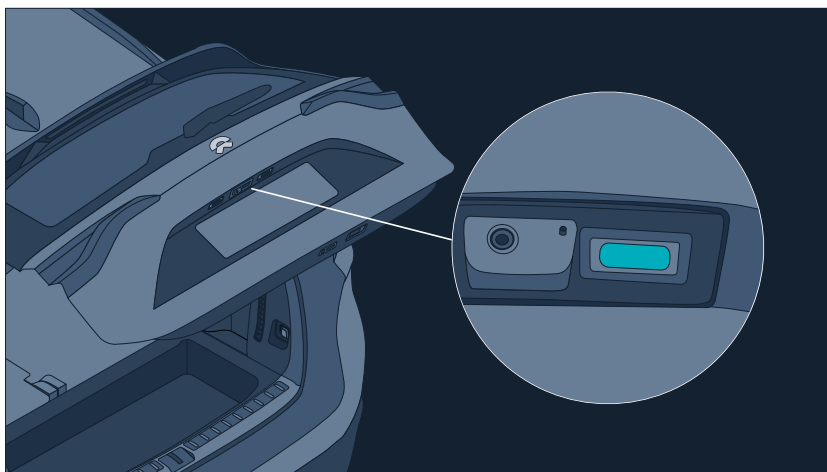
FORSIKTIGHET

- Forsikre deg om at bilen står stille.
- Pass på at lengden på sparkebevegelsen er mindre enn 0,5 meter fra midten av den bakre støtfangeren.

ADVARSEL

- Ikke kjør bilen når bakluken er åpen.
- Pass på at ingen oppholder seg i baklukens bevegelsesområde når du åpner eller lukker den for å redusere risikoen for å bli klempt.

Knapp på bakluken



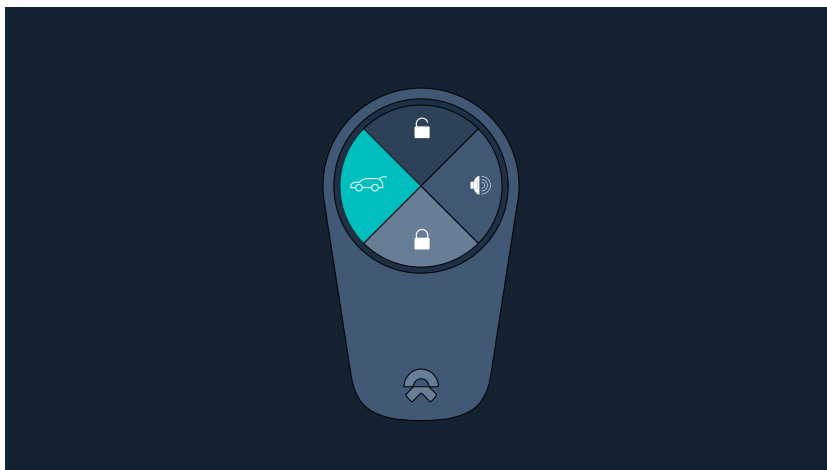
Når du har med deg en nøkkelfjernkontroll, kan du åpne bakluken ved å trykke forsiktig på knappen på baklukehåndtaket.


Mens bakluken åpnes, trykker du på og holder inne knappen for å lagre den nåværende baklukehøyden automatisk.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at den ikke blir hindret av ting som snø og is. Ellers kan bakluken plutselig lukke seg selv.

Åpne bakluken med en nøkkelfjernkontroll



For å åpne bakluken ved hjelp av en nøkkelfjernkontroll trykker du kort én gang på knappen på bakluken. Trykk deretter innen tre sekunder  på knappen på venstre side av nøkkelfjernkontrollen og hold den inne i 1,5 sekunder.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at den ikke blir hindret av ting som snø og is. Ellers kan bakluken plutselig lukke seg selv.

Åpne bakluken med NFC

Du eller en autorisert bruker kan låse opp bilen ved hjelp av en NFC-aktivert telefon uten å måtte ha med en nøkkelfjernkontroll. I dette tilfellet kan bakluken åpnes fra utsiden.

Lås først opp bilen med NFC-nøkkelen. Trykk deretter på og hold inne baklukeikonet på midtdisplayet, eller trykk og hold inne knappen på bakluken for å åpne den.

Enkel lasting

Taklast og lasting på lastholder

Ved lasting på taket av bilen bør du bruke en lastholder anbefalt av Polestar.

Målet med dette er å redusere risikoen for skader på bilen, og å opprettholde sikkerheten på reisen.

Følg monteringsanvisningen som følger med lasteholderen nøye.

- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Plasser den tyngste lasten nederst.
- Kontroller regelmessig for å sikre at lastholderne og lasten er skikkelig sikret. Sikre lasten grundig med bånd.
- Hvis lasten strekker seg ut foran bilen, for eksempel en kano eller kajakk, må du feste slepeøyet i koblingspunktet foran og bruke det til å feste båndet.
- Jo større lasten er, desto mer utsettes bilen for vind, noe som øker energiforbruket.
- Kjør forsiktig. Unngå voldsom akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger.

Relatert informasjon

- Anbefalinger for last (s. 487)
- Vekt (s. 544)

ADVARSEL

Tyngdepunktet og kjøreegenskapene til bilen endres når du har en last på taket.

Overhold bilens spesifikasjoner med hensyn til vekt og maksimal tillatt last.

ADVARSEL

- Bilens kjøreegenskaper avhenger av vekten og plasseringen til lasten.
- En løs gjenstand som veier 20 kg (44 pund) kan, i en frontkollisjon i 50 km/t (30 mph) virke med samme kraft som en gjenstand som veier 1000 kg (2200 pund).
- La det være 10 cm (4") plass mellom lasten og sidevindueene hvis bilen er lastet til den øvre kanten av dørvindueene. Ellers kan den tiltenkte beskyttelsen gardinkollisjonsputen, som er skjult i takbekledningen, bli kompromittert.
- Sikre alltid lasten. Sikre alltid lasten. Ved kraftig oppbremsing kan lasten flytte på seg enda mer, noe som utgjør fare for personskade på passasjerene.

Dekk skarpe kanter og hjørner med noe mykt.
Bruk håndbrekket når du laster/losser lange gjenstander.

Senke kjørehøyde

Du kan senke bilens kjørehøyde for å gjøre lasting/lossing lettere.

Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet som finnes nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Enkel lasting** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

FORSIKTIGHET

- Kjørehøyden kan ikke senkes ytterligere hvis den allerede er satt til Veldig lav.
- Kjørehøyden kan bare senkes til Veldig lav når du kjører under 5 km/t.

ADVARSEL

Pass på at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg under bilen når du senker kjørehøyden. Hvis du ikke gjøre dette, kan det føre til personskader eller skade på bilen eller på andre gjenstander.

Belysning i bagasjerom

Når du åpner bakluken, tennes belysningen i bagasjerommet automatisk.



Belysningen i bagasjerommet slås av automatisk når bakluken lukkes, eller etter 10 minutter.

Oppbevaring i bagasjerom

Tilkobling av tilbehør

Tilhengerfestepakken til ES8 inkluderer en tilhengerkrok som tåler vekten av et bærestativ.

Tilhengerkroken er designet for å tåle en vertikal belastning på opptil 75 kg. Når du har lastet sykler eller andre objekter på ES8-tilhengerkroken, må du alltid sjekke at maksvekten ikke overskrides. Husk å ta med vekten til selve bærestativet når du beregner vekten.

Når du sleper en tilhenger, skal trykket på bakhjulene være 2,8 bar. Høyeste tillatt hastighet er 100 km/t. Den maksimale stigningen i bakke er 12 % når du trekker en tilhenger.

Sleping av tilhenger og bærestativer vil øke kjøretøyets vekt og luftmotstand. Dermed kan rekkevidden reduseres betydelig. Planlegg turlengden og ladestopp med dette i tankene.

Vær oppmerksom på følgende under sleping:

Før du sleper:

- Endre fjæringssinnstillingen til Normal før du bruker denne tilhengermodusen
- Sørg for at tilhengerlysene kan fungere som de skal
- Sørg for at massen til bil- og tilhengerkombinasjonen og lasten på for-/bakakselen ikke overskrider maks. tillatt verdi som angis i tabellen for vektinformasjon
- Sørg for at tilhengeren er sikkert festet (ikke fest tilhengeren i en bakke) og koble til ledningen
- Ikke bruk tilhengermodusen når ingen tilhenger er koblet til.

Under sleping:

- Følg med på kjørehastigheten og overhold de forskriftsmessige kravene
- Hold god følgeavstand
- Ikke sving for brått
- Merk at fjæringssnivåkontrollen er deaktivert når tilhengermodus er på
- Merk at bakdøren bare kan åpnes manuelt eller ved å trykke på knappen på midtskjermen

- Merk at ytelsen til noen funksjoner deaktiveres/reduseres ved ekstra last (relatert til baksensor og sideinngrep)

Etter sleping:

- Sørg for at bilen er parkert på en vannrett overflate når den er festet til en tilhenger
- Hvis den er parkert i en bakke, må du sørge for at noen blokkerer tilhengeren med bremseklosser og at sjåføren holder inne bremsepedalen
- Dersom den finnes, må tilhengerkroken alltid fjernes eller gjemmes når den ikke er i bruk.

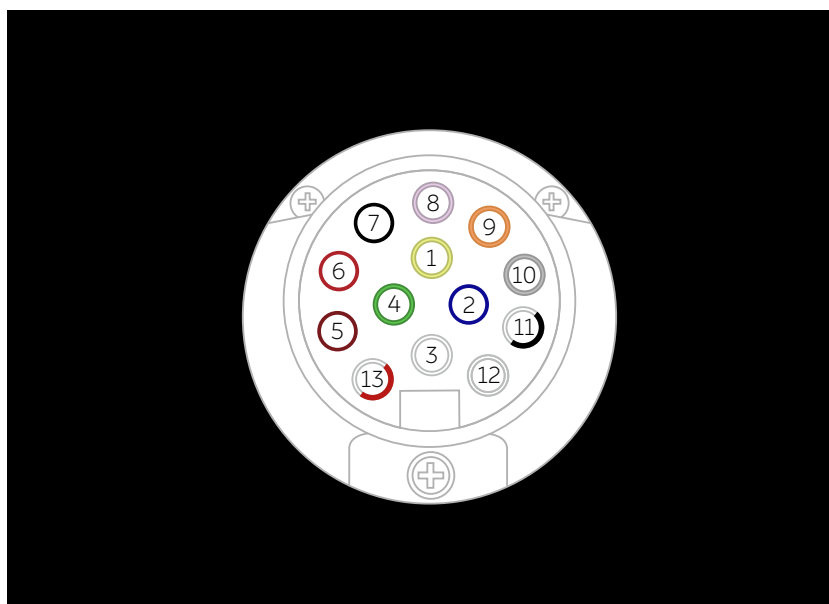
FORSIKTIGHET

- Ikke prøv å installere et tilhengerfeste på en ES8 som ikke er utstyrt med slepepakken. Det kan forårsake betydelig skade.
- Ikke overskrid den lovbestemte maksimale hastigheten for kombinasjonen av bil og tilhenger i de aktuelle landene.

FORSIKTIGHET

- Forsikre deg om at kablene er riktig tilkoblet for å unngå sikkerhetsproblemer.
- Når en tilhenger er tilkoblet, kan LED-baklyset på tilhengeren flimre lett. Dette er helt normalt.

For å gi strøm til tilhengeren, er en innebygd ledningskontakt festet til slepestangen i nærheten av krokhuset. Ledningspluggene på de fleste typer tilhengere kan festes til denne kontakten.



1. Venstre blinklys (Gul)
2. Tåkelys bak (Blå)
3. Jording for Pin 1-8 (Hvit)
4. Høyre blinklys (Grønn)
5. Høyre baklampe (Brun)
6. Bremselys (Rødt)
7. Venstre baklampe (Sort)
8. Ryggelys (Rosa)
9. 12 V strøm – Permanent (Oransje)
10. 12V strøm med bryter/Tenning (Grå)
11. Jording for Pin 10 (Sort/Hvit)
12. Utgang bremsekontroll henger (Lys grå)
13. Jording for Pin 9 (Rød/Hvit)

ADVARSEL

Bruk kun den elektriske kontakten designet av NIO. Ikke skad eller prøv å koble til de elektriske ledningene til en henger ved noen annen metode. Dette kan skade det elektriske systemet på bilen og forårsake funksjonsfeil.

MERKNAD

- Noen pinner er 12 V.
- Det er sjåførens ansvar å sørge for at alle elektriske kontakter fungerer og at alle tilhengerlysene fungerer før og under slepingen. Du må utføre manuelle kontroller.
- Tilhengerens lys kan feile under slepingen dersom en sikring ryker. ES8 vil ikke gi melding dersom sikringen ryker.

FORSIKTIGHET

Forsikre deg alltid om at tilhengerens strømkabel ikke er i kontakt med bakken eller dras langs bakken under kjøringen og at kableen har nok slakk til å tillate svinging.

Tilhengermodus

Sørg for å aktivere tilhengermodus når du sleper en tilhenger. Når du kobler til tilhengeren elektrisk, aktiveres tilhengermodus automatisk. Når du kobler fra

tilhengeren elektrisk, deaktiveres tilhengermodus. Hvis du vil aktivere/deaktivere Tilhengermodus manuelt, åpne innstillingssiden fra den venstre siden av kontrollinjen nederst på midtdisplayet og trykk på **Kjøring > Tilhengermodus**. Én av de følgende indikatorene vises på instrumentpanelet:

Ikon	Beskrivelse
	Bilen oppdager en tilkobling til tilhengerlys, men tilhengermodus er deaktivert. Sannsynligvis er et bærestativ koblet til.
	Bilen oppdager en elektrisk kontakt med feil for tilhengerlysene. Noen eller alle tilhengerlysene fungerer kanskje ikke. Kjør til siden så snart som mulig og inspiser tilhengerlysene for feilkoblinger. Hvis problemene løses og det røde ikonet fortsetter å lyse, slå tilhengermodus av og på igjen.

ADVARSEL

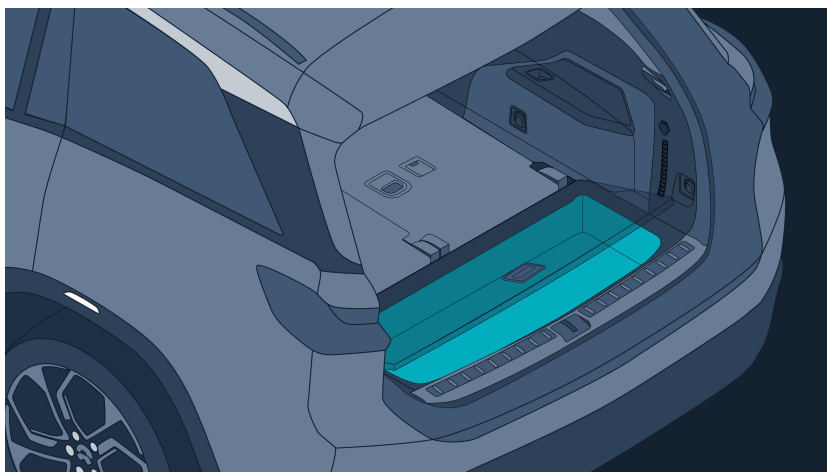
- Ikke stol på at bilen oppdager tilhengeren og kobler inn tilhengermodus automatisk. Du må alltid kontrollere om tilhengermodus er koblet inn før du sleper tilhengeren.
- Du må under ingen omstendigheter gå ut av tilhengermodus når du sleper en tilhenger. Hvis du gjør dette, kan det føre til alvorlig skade og/eller død.
- Ikke bruk fjæringsinnstillingene for å justere høyden til kroken slik at den er på linje med tilhengeren.

FORSIKTIGHET

- Koble til tilhengeren når kjørehøyden er «Normal». Hvis ikke, blir kjørehøyden byttet til «Normal» automatisk.
- Noen ADAS-funksjoner, samt funksjonaliteten til sparksensor / enkel innstigning / ultrasonisk sensor, er kanskje ikke tilgjengelige når tilhengermodus er aktivert.

Oppbevaring i bagasjerom

Du kan oppbevare gjenstander og bagasje i bagasjerommet.



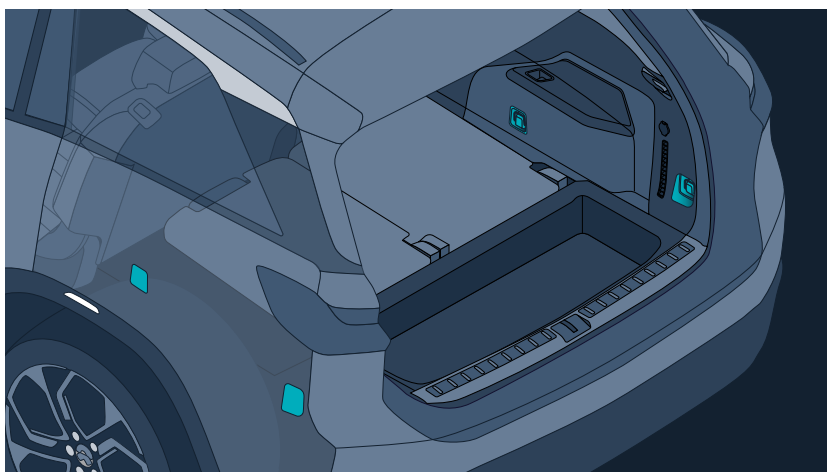
Bagasjerommet har to rom:

- oppbevaring over gulvet
- oppbevaring under gulvet

FORSIKTIGHET

Dersom du oppbevarer væsker i bilen, må beholderen være forseglet. Søl eller lekkasjer kan skade bilen. Tørk straks opp væsken hvis det oppstår søl eller lekkasje.

Festeøyer



Festeøyene brukes til å feste et nett eller tau for å sikre lasten i bagasjerommet. Bagasjerommet har fire festeøyer, to på hver side.

MERKNAD

Den maksimale lastekapasiteten til et festeøye er omtrent 450 kilo.

FORSIKTIGHET

- Gjenstander som ikke er sikret eller feil sikret, kan gli rundt, velte eller kastes rundt i kupeen, noe som kan føre til personskader for passasjerene. Bråbremsing eller svinger kan øke risikoen for personskader.
- Forsikre deg om at alle gjenstander er riktig oppbevart i bilen for å unngå at de kastes rundt. Forsikre deg om at alle gjenstander er forsvarlig festet før du kjører for å unngå at de glir rundt eller velter. Forsikre deg om at store eller tunge gjenstander er ordentlig festet med belter eller stropper.

Folde ned seterygger i bakre rad

Når du trenger å oppbevare en stor gjenstand i bagasjerommet, kan du gjøre bagasjerommet større ved å felle ned seteryggene i baksetet.



Felle ned rad nr. 2: Trykk på knappen på seteryggen for å låse den opp, og skyv fremover for å felle ned seteryggen.

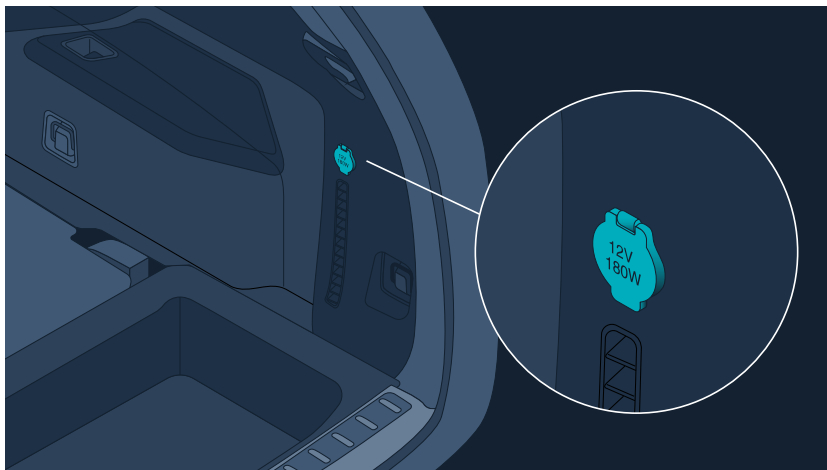
Felle ned rad nr. 2: Trekk i håndtaket på utsiden av setet og skyv fremover for å felle ned seteryggen.

Felle ned rad nr. 3: Trekk i utløserringen på seteryggen og skyv fremover for å felle ned seteryggen.

FORSIKTIGHET

- For å folde ned seteryggene på den tredje raden må du først justere posisjonen og seteryggene til den andre seteraden.
- Pass på at det ikke befinner seg noen gjenstander på setet og at sikkerhetsbeltet ikke er festet når du folder seteryggen fremover. Ellers kan setene på den tredje seteraden skades.

Stikkontakt i bagasjerom

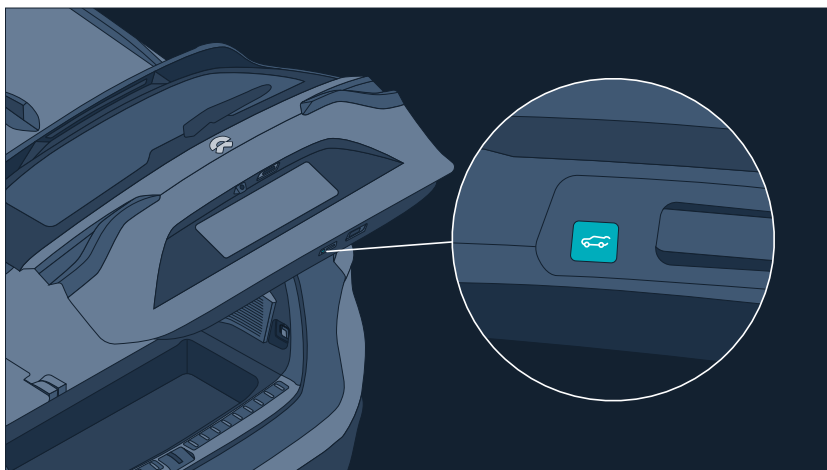


Et 12 V-strømuttak er plassert på høyre side av bagasjerommet. Det kan levere strøm til tilbehør.

Praktiske måter å lukke bakluken på

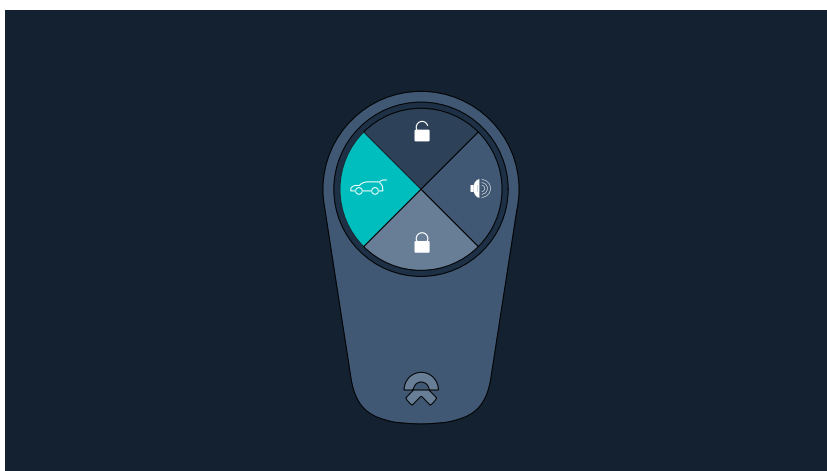
Lukke bakluken med ett trykk


Du kan lukke bakluken med ett trykk.



Trykk på knappen på bakluken for å lukke og låse den automatisk.

Lukke bakluken med en nøkkelfjernkontroll



Hvis du vil lukke bagasjeluken, trykker du kort én gang på knappen på bakluken. Trykk deretter innen tre sekunder  på knappen på venstre side av nøkkelfjernkontrollen og hold den inne i 1,5 sekunder, til bakluken er lukket.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når batterinivået på nøkkelfjernkontrollen er lavt. Lad nøkkelfjernkontrollen først.

Lukke bakluken med NIO-appen

Hvis du vil lukke bagasjeluken med NIO-appen, må du sørge for at bilen står i PARK med fire lukkede dører og trykke på **Min bil> Bakluke**. Du blir varslet når bakluken er lukket. Hvis bakluken hindres under lukking, vil du bli varslet om at bakluken ikke er lukket.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen er bare tilgjengelig når bilen er koblet til Internett.

Klemsikring for bakluke

Bakluken har klemsikring.

Hvis en solid gjenstand forhindrer åpning eller lukking av bakluken, vil bakluken stoppe bevegelsen oppover eller nedover, og klemsikringen aktiveres.

- Hvis bakluken blokkeres under åpning, vil den stoppe og avgi et langt varsel.
- Hvis bakluken blokkeres under lukking, vil den stoppe, avgi et langt varsel og bevege seg et lite stykke i motsatt retning.


ADVARSEL

Pass på at ingen oppholder seg i eller nær baklukens bevegelsesområde før du åpner eller lukker den for å redusere risikoen for å bli klemmt.

Åpne bakluken når du sitter i bilen

Åpne bakluken på midtdisplayet

Når du ankommer destinasjonen, sveiper du til høyre på startsidene for å åpne Hurtigtilgang og trykker på **Bakluke**-ikonet for å åpne bakluken.

Trykk og hold inne  når bakluken er lukket, så åpnes bakluken automatisk.

Trykk og hold inne  igjen når bagasjeluken er åpen, så lukkes bakluken automatisk.

Åpne døren

Utvendige dørhåndtak

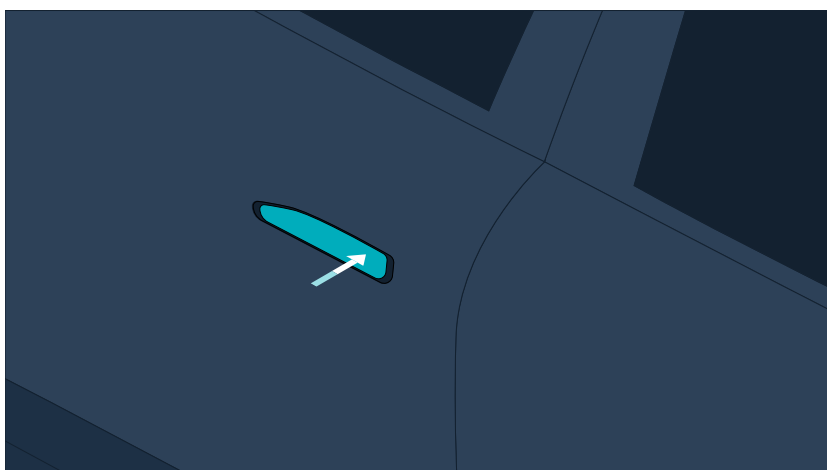
Når bilen er ulåst, går de utvendige dørhåndtakene ut automatisk. Du kan åpne døren ved å trekke i det tilsvarende dørhåndtaket. De utvendige dørhåndtakene trekkes automatisk inn når bilen er låst, du kjører i over 3 km/t, eller hvis dørhåndtakene har stått ute i over 20 sekunder. Hvis en dør (eller bakluken) er åpen, vil de utvendige dørhåndtakene ikke trekkes inn automatisk, men trekkes inn 20 sekunder etter at alle dører er lukket.



FORSIKTIGHET

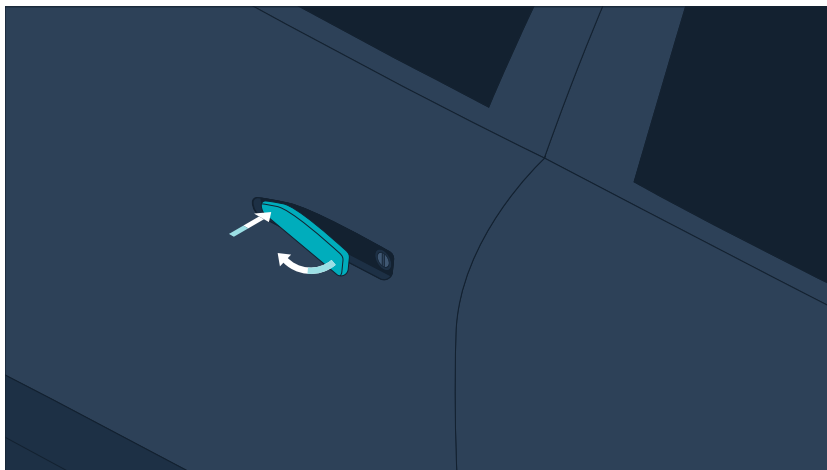
Når de utvendige dørhåndtakene trekkes inn automatisk, pass på at passasjerene (spesielt barn) holder hendene borte fra dørhåndtakene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader.

Hvis bilen er ulåst og dørhåndtakene er trukket inn, kan du trykke på bakenden av et hvilket som helst dørhåndtak for å trekke ut alle dørhåndtakene.

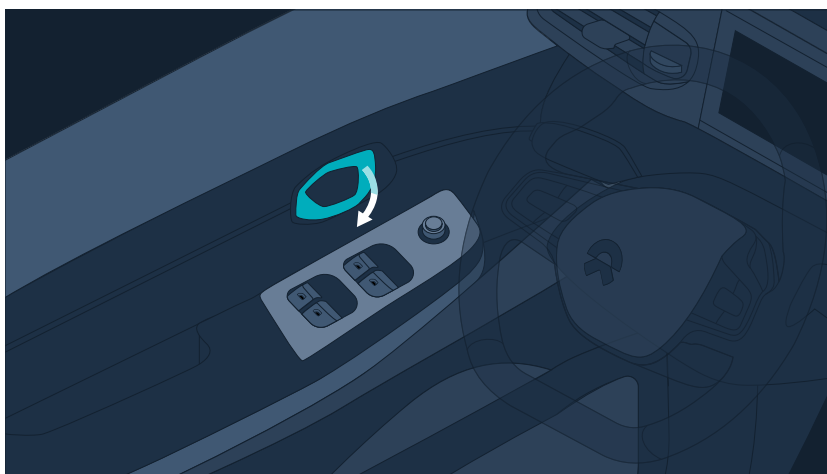


FORSIKTIGHET

Hvis de utvendige dørhåndtakene ikke kommer ut automatisk, skyver du på den fremre enden av et utvendig dørhåndtak for å trekke ut håndtaket.



Du kan også trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å åpne den tilsvarende døren.

**MERKNAD**

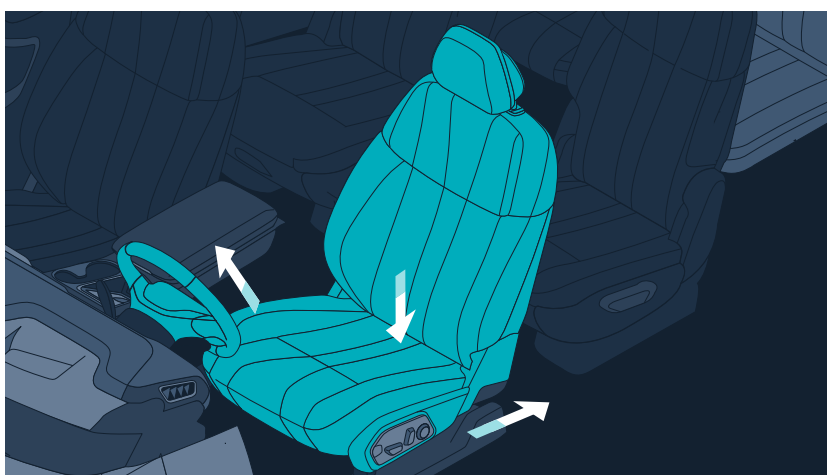
- Hvis en dør åpnes når du kjører over 5 km/t, vil bilen gi et lydsignal for å minne deg på å lukke døren så snart som mulig og passe på din egen sikkerhet.
- Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes når bilen er i DRIVE, vil bilen avgi et lydsignal for å minne deg på at dører er åpne. Lukk alle dører, bakluken og panseret, eller skift til et gir som ikke er DRIVE for å stoppe lydsignalet. Det vil ikke høres noe lydsignal når ladeporten åpnes og bilen er i DRIVE.

Enkel innstigning

Enkel innstigning gir føreren og passasjerene flere alternativer og innstillinger for å gjøre det mer praktisk å stige inn og ut av på.

Enkel førerinnstigning

Når du har initialisert førerasetet på midtdisplayet, kan du angi den mest praktiske utgangsposisjonen for deg å komme ut av bilen. Når bilen er stoppet og står i PARK, flyttes førerasetet til den forhåndsinnstilte utgangsposisjonen når du åpner førerdøren, (inkludert posisjon av setepute og helning av seterygg), og rattet vil bevege seg til øverste posisjon. Dette vil gi deg større plass til å stige inn og ut av bilen på en praktisk måte.



For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Enkel førerinnstigning**. Du eller en autorisert bruker kan tilpasse utgangsposisjonen for den tilsvarende kontoen. Når du har justert førerasetet manuelt til ønsket utgangsposisjon, trykker du på **Setekomfort > Føreraseteminne** og velger **Utgangsposisjon** for å lagre gjeldende innstillinger. Hver gang du åpner førerdøren for å stige ut av bilen, flyttes førerasetet til riktig utgangsposisjon.

FORSIKTIGHET

Når du stiller inn utgangsposisjonen, må du ikke bevege setet til den bakerste posisjonen eller lene seteryggen bakover til den laveste posisjonen. Dette kan påvirke passasjerene bak negativt. Du kan stille inn den anbefalte optimale utgangsposisjonen på midtdisplayet.

MERKNAD

Etter at du har slått på Easy Entry for førerasete og når du sitter i førerasetet og lukker døren (eller trykker inn bremsepedalen), vil førerasetet, rattet, sidespeilene

og HUD-høyden justeres automatisk i henhold til innstillingene som er lagret i systemet.

Enkel innstigning for passasjer foran

Hvis en passasjer åpner passasjerdøren foran når bilen er stoppet og står i PARK, flyttes passasjeret til den forhåndsinnstilte utgangsposisjonen (posisjon av seteputen og helning av seteryggen vil bevege seg bakover, og benstøtten vil bevege seg automatisk til sin laveste posisjon) for å gjøre det mer praktisk å stige inn og ut av bilen.



For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Enkel passasjerinnstigning**. Enkel innstigning for passasjer foran har to innstillingsalternativer:

- Bare utstigning: Når passasjerer løsner sikkerhetsbeltet og åpner passasjerdøren, flyttes setet til standardposisjonen, og når passasjerer stiger inn i bilen og lukker passasjerdøren, forblir setet uendret fra standard utgangsposisjon.
- Utstigning og innstigning: Når passasjerer løsner sikkerhetsbeltet og åpner passasjerdøren, flyttes setet til standardposisjon, og når passasjerer stiger inn i bilen og lukker passasjerdøren, flyttes setet automatisk til standardposisjonen som er lagret i den tilsvarende kontoen (som kan redigeres på midtdisplayet).

FORSIKTIGHET

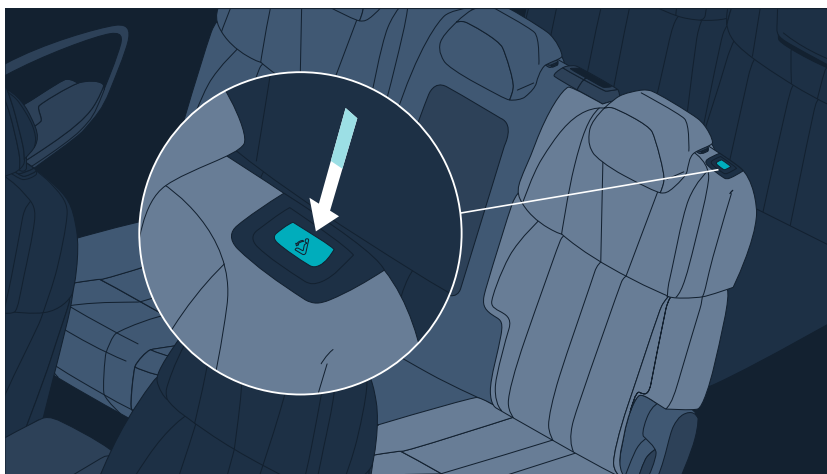
Når du bruker Easy Entry Foran for passasjer, anbefales det at du angir standardposisjonen på riktig måte, og tar hensyn til omgivelsene og sikkerheten til passasjerer i baksetet.

FORSIKTIGHET

- For å bruke denne funksjonen må passasjeret foran være i fremste posisjon.
- Vær oppmerksom på plasseringen av fotstøtten og benstøtten for å unngå personskader når setet flyttes.

Enkel innstigning for tredje seterad

Trekk i håndtaket på seteryggen til den andre seteraden for å felle seteryggen litt forover. Løsne deretter håndtaket og skyv den andre seteraden forover for å gjøre det enkelt å stige inn og ut av tredje seterad.



Når passasjerene sitter på tredje rad, setter du seteryggen til den andre seteraden tilbake i opprinnelig posisjon ved å dytte den bakover til du hører et klikk.

FORSIKTIGHET

Om nødvendig kan du også justere forsetene, slik at setene på andre rad kan flyttes videre fremover.

I nødstilfeller kan passasjerer i tredje rad trekke i stroppen på baksiden av seteryggen til den andre raden for å felle seteryggen fremover og stige ut av bilen umiddelbart.



Enkel innstigning for tredje seterad

Passasjerer kan enkelt komme til tredje seterad via midtgangen mellom setene i andre seterad. Når passasjerene sitter, kan de også flytte setene på andre rad fremover eller bakover for en mer behagelig opplevelse.

Kjørehøyde for enkel innstigning

Når bilen er låst, justeres fjæringen automatisk til den laveste innstillingen for mer praktisk lasting/lossing av last og passasjerer. Når bilen kjøres, heves opphenget automatisk til høyden som tilsvarer den gjeldende kjøremodusen.

For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Kjøring > Kjørehøyde for enkel innstigning**.

ADVARSEL

Før du slår på kjørehøyde for Easy Entry, må du passe på at området under bilen er fritt for mennesker og gjenstander, og at bilen er på en flat vei. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til personskader eller skade på bilen.

Velkomstbelysning

Automatiske leselys

Når du låser opp bilen eller åpner en hvilken som helst dør (eller bakluken), tennes leselysene automatisk for å belyse kupeen. Leselysene slås av automatisk dersom noen av følgende betingelser er oppfylt. I slike tilfeller kan du slå på leselysene ved å trykke på bryteren på topplisten.

- Bilen kjøres.
- Bilen er låst utenfra.
- En dør er åpen i over 10 minutter.
- Alle dører er lukket i over 15 sekunder.

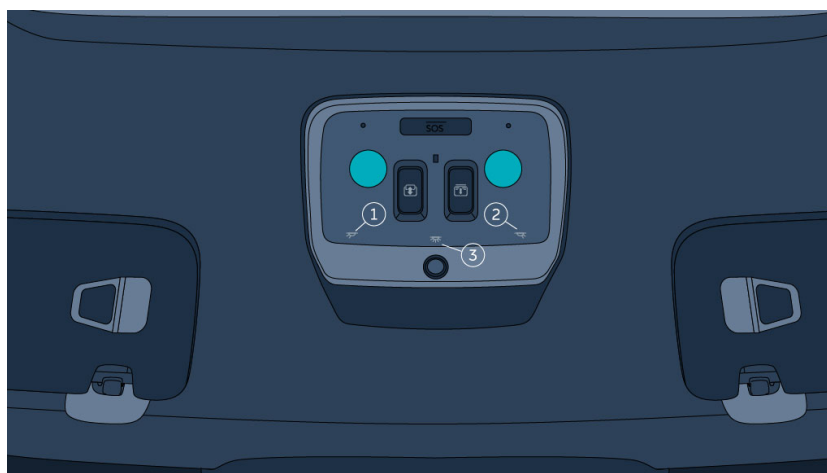
MERKNAD

Når bilen ikke er låst utenfra og du slår på en leselampe foran ved å berøre bryteren på topplisten, kan leselampen bare slås av manuelt.

For å slå leselysene på/av, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Lys > Automatiske leselys**.

Kontrollere leselysene foran

Du kan slå på leselysene manuelt for å lyse opp kupeen når du legger på plass gjenstander, ser på kart eller leser dokumenter. To brytere som styrer leselysene foran, er plassert på topplisten foran. Hvis du vil slå leselampen på/av, trykker du på den tilhørende bryteren. Hvis du vil slå alle leselysene på/av, trykker du på hovedbryteren i midten.



1. Bryter for leselys på førersiden

2. Bryter for leselys på passasjersiden
3. Hovedbryter for leselys

Når bilen låses fra utsiden (med en nøkkelfjernkontroll eller NIO-appen), slås alle leselysene av.

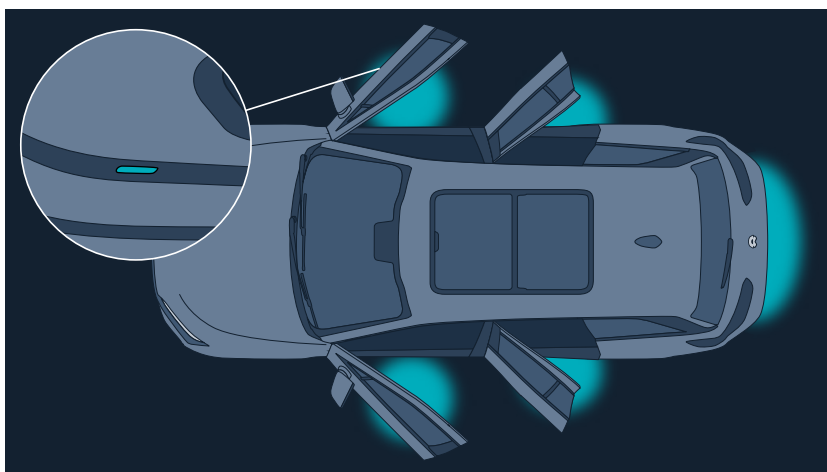
MERKNAD

Hvis en leselampe foran er slått på via berøringsbryteren på topplisten, kan ikke leselampen styres av hovedbryteren, og må slås av manuelt. Hvis leselampene foran er slått av, kan du styre både de fremre og bakre leselampene ved hjelp av hovedbryteren.

Dørlys

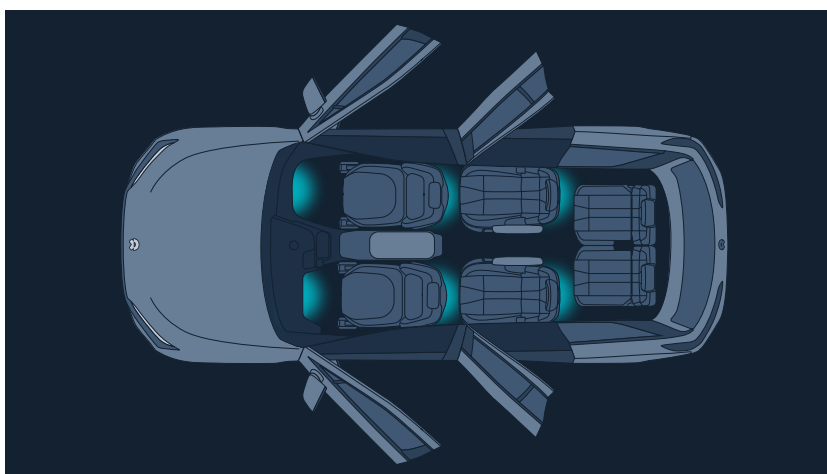
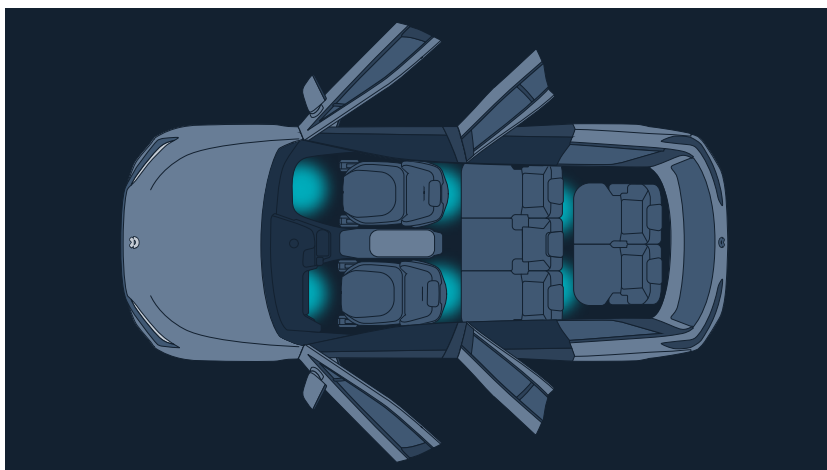
Alle dørene er utstyrt med dørlys, og bakluken har to dørlys. Dørlysene lyser opp bakken når det er mørkt, for å forhindre at du eller passasjerene trækker i en søledam.

Når du åpner en dør eller bakluken, tennes det tilsvarende dørlyset, og det slås av etter 10 minutter eller når døren eller bakluken lukkes.



Fotbrønnslys

Fotbrønnslysene lyser opp fotbrønnen slik at du og passasjerer enklere kan stige inn og ut av bilen.



Når bilen er stoppet, tennes alle fotbrønnlysene automatisk hvis en dør åpnes, og de slås av under følgende forhold:

- Bilen er i DRIVE eller REVERSE.
- Bilen er låst utenfra (med nøkkelfjernkontrollen, nøkkelfri låsing, NFC, NIO-appen osv.).
- En dør er åpen i 10 minutter.
- Alle dører er lukket i tre minutter.

Smart omgivelsesbelysning

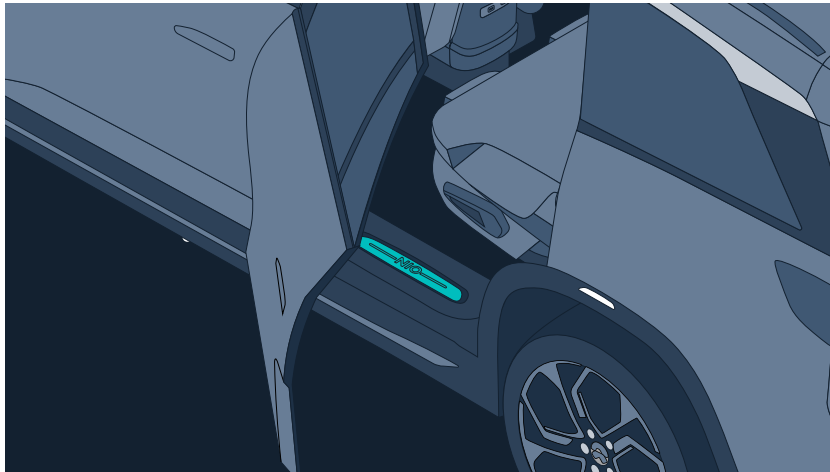
De smarte omgivelseslysene er plassert på instrumentpanelet, dørene og topplisten. Du kan stille inn ønsket omgivelsesbelysning og nyte den behagelige atmosfæren den skaper.



Du kan slå på omgivelsesbelysning på midtdisplayet. I dette tilfellet vil standard omgivelsesbelysningseffekt for den gjeldende kjøremodusen slås på. Sveip til høyre på startsidene for å åpne Hurtigtilgang, trykk på **Omgivelsesbelysning** for å velge ønsket farge og lysstyrke for gjeldende kjøremodus og lagre den i innstillingene dine.

Belysning i dørterskel

Når du eller en passasjer åpner en dør, tennes belysningen i dørterskelen for døren som åpnes, og belyser kupeen og omgivelsene.



Sitteplasser

Førerseteminne

Når du eller en autorisert bruker låser opp bilen og setter dere i førersetet (med førerdøren lukket), justeres førersetet, rattet, sidespeilene og HUD-høyden automatisk til din eller den autoriserte brukerens foretrukne innstillinger som er lagret i den tilsvarende kontoen.

Bytt til PARK, gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Førerseteminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert ratt, fører sete, sidespeil og HUD-høyde, går du til **Førerseteminne** og velger **Kjøre, Veksle, Hvile** eller **Annet** for å tilpasse og lagre de nye innstillingene til den tilsvarende brukerkontoen.

Når du har låst opp bilen og sitter i førersetet (med førerdøren lukket), kan du hente de siste innstillingene for førersetet ved å sveipe til høyre på startsidene og åpne **Hurtigtilgang**, eller ved å gå til **Førerseteminne** og velge **Kjøre, Veksle, Hvile** eller **Annet**.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. fører seteposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilsvarende seteikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer fører seteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hode støtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekke t.
- Ikke trykk kort på noen av knappene på minnesiden på midtdisplayet for å justere fører setet, rattet eller sidespeilene under kjøring, og ta vare på din egen sikkerhet.
- Du kan ikke lagre den nåværende posisjonen til fører setet, rattet eller sidespeilene under kjøringen ved å trykke lenge på knappene på minnesiden på midtdisplayet.

MERKNAD

Etter at du har slått på Easy Entry for fører sete og når du sitter i fører setet og lukker døren (eller trykker inn bremsepedalen), vil fører setet, rattet, sidespeilene

og HUD-høyden justeres automatisk i henhold til innstillingene som er lagret i systemet.

Du eller en autorisert bruker kan bytte brukerkonto på midtdisplayet for å laste inn de tilsvarende innstillingene. Trykk på profilbildet eller brukernavnet på midtdisplayet for å se gyldige kontoer (inkludert eierens konto og alle autoriserte brukerkontoer). Trykk på profilbildet eller brukernavnet du vil bytte til og logg inn på kontoen når du har fullført bekreftingen (ved å skanne QR-koden med NIO-appen, bevegelse eller e-postpassord).

FORSIKTIGHET

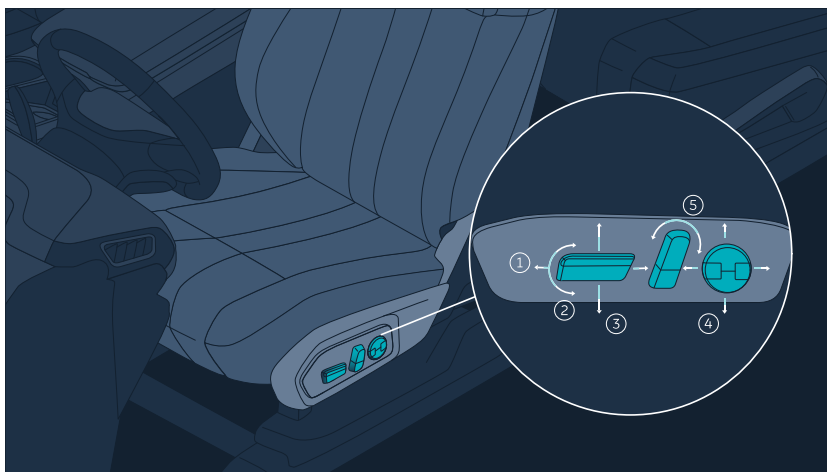
- Du kan bare bytte konto når bilen ikke kjøres.
- I Gjestemodus lagrer ikke bilen noen tilpassede innstillinger (for eksempel føreraseteposisjonen).

Føreraseteminne

Når du skal stille inn føreraseteminnet for første gang, sett giret i PARK og følg instruksjonene på midtdisplayet for å bruke førerasetet og knappene på rattet. Etter å ha fullført initialiseringsinnstillingene, går du til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Føreraseteminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert seteposisjon og seterygg, går du til **Føreraseteminne** og velger **Kjøre, Veksle, Hvile eller Annet** for å tilpasse og lagre innstillingene til den tilsvarende brukerkontoen.

Når du har låst opp bilen og sitter i førerasetet (med førerdøren lukket), kan du hente de siste innstillingene for førerasetet ved å sveipe til høyre på startsidens og åpne **Hurtigtilgang**, eller ved å gå til **Føreraseteminne** og velge **Kjøre, Veksle, Hvile** eller **Annet**.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. føreraseteposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilsvarende seteikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene i den tilsvarende kontoen.



1. Justere seteposisjon
Hvis du vil flytte setet forover eller bakover, skyv bryteren i tilsvarende retning.
2. Vippe seteputen
Hvis du vil vippe seteputen opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.
3. Setehøyde
Hvis du vil flytte setet opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.
4. Støtte i korsryggen
Hvis du vil justere støtten i korsryggen, trykk på tilsvarende posisjon på bryteren.
5. Justere seteryggen
Hvis du vil justere seteryggen, flytt bryteren fremover eller bakover. Seteryggen kan lenes bakover 73 grader, og er som standard stilt til 20 grader.

ADVARSEL

Ikke juster setets posisjon mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.

FORSIKTIGHET

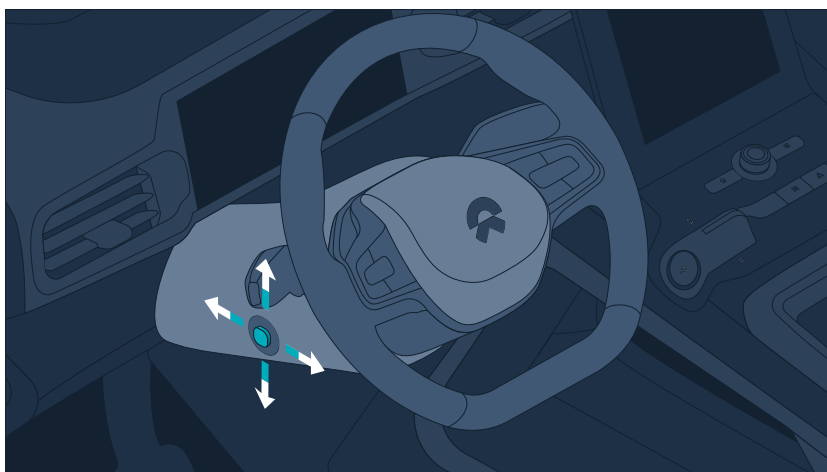
- Før du aktiverer føreraseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere førerasetet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Rattminne

Når du skal stille inn førerseteminnet for første gang, sett giret i PARK og følg instruksjonene på midtdisplayet for å bruke førerasetet og knappene på rattet. Etter å ha fullført initialiseringsinnstillingene, går du til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Føreraseteminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert rattet, går du til **Føreraseteminne** og velger **Kjør**, **Veksle**, **Hvile** eller **Annet** for å tilpasse og lagre innstillingene til den tilsvarende brukerkontoen.

Når du sitter i førerasetet (med førerdøren lukket), går du til **Føreraseteminne** og velg **Kjøre**, **Veksle**, **Hvile** eller **Annet**, hvoretter rattet automatisk tilpasses til de siste innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. rattposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilhørende posisjonsikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.



ADVARSEL

- Ikke juster rattstillingen mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.
- Feil rattstilling eller sittestilling kan føre til personskader. Forsikre deg om at brystet ditt er minst 25 centimeter fra rattet.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer føreraseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.

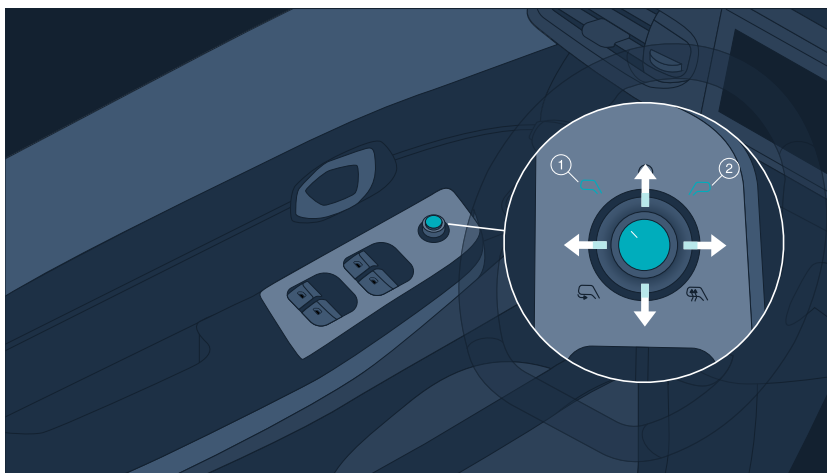
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere førerasetet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Sidespeilminne

Når du skal stille inn føreraseteminnet for første gang, sett giret i PARK og følg instruksjonene på midtdisplayet for å bruke førerasetet og knappene på rattet. Etter å ha fullført initialiseringsinnstillingene, går du til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Føreraseteminne** for å tilpasse innstillingene dine. Når du har justert speilet på førersiden eller på passasjersiden, går du til **Føreraseteminne** og velger **Kjøre**, **Veksle**, **Hvile** eller **Annet** for å tilpasse og lagre innstillingene til den tilsvarende brukerkontoen.

Når du sitter i førerasetet (med førerdøren lukket), gå til **Føreraseteminne** og velg **Kjøre**, **Veksle**, **Hvile** eller **Annet**, hvoretter sidespeilene automatisk tilpasses til de siste innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.

Hvis du eller en autorisert bruker justerer innstillingene manuelt (f.eks. sidespeilposisjon) mens du bruker bilen, trykk og hold inne det tilsvarende posisjonsikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene som er lagret i den tilsvarende kontoen.



1. Sidespeil på førersiden
Vri knappen for sidespeilet mot førersiden, og trykk på den for å justere sidespeilets posisjon. Når du slipper knappen, stopper sidespeilet i sin nåværende posisjon.
2. Sidespeil på passasjersiden

Vri knappen for sidespeilet mot førersiden, og trykk på den for å justere sidespeilets posisjon. Når du slipper knappen, stopper sidespeilet i sin nåværende posisjon.

ADVARSEL

Ikke juster sidespeilene mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.

FORSIKTIGHET

- Før du aktiverer føreraseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at setet og rattet ikke har noen hindringer og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.
- Når du kjører, må du ikke bruke noen knapper på minnegrensesnittet på midtdisplayet for å justere førerasetet, rattet eller sidespeilene og du må være oppmerksom på sikkerheten din.

Når bilen står i REVERSE, vil sidespeilene vippes nedover automatisk for å gi bedre utsikt under parkering bakover. Du kan gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, og trykke på **Kjøring > Automatisk justering av sidespeil** for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Når sidespeilene vippes nedover, kan du bruke knappen til å justere posisjonene. De nye posisjonene lagres automatisk til den tilsvarende kontoen (noe som betyr at du ikke trenger å lagre innstillingene manuelt på midtdisplayet). Sidespeilene vippes automatisk ned til de lagrede posisjonene neste gang bilen er i REVERSE. Sidespeilene går tilbake til kjørestilling når bilen ikke er i REVERSE.

MERKNAD

Når sidespeilene beveger seg automatisk til en lagret stilling, hvis du justerer et sidespeil ved hjelp av sidespeilknappen, vil sidespeilene slutte å bevege seg og lagre den nye stillingen til den tilsvarende kontoen.

Passasjeraseteminne

For å justere passasjeraseteminnet, må du sette bilen i PARK og gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Passasjeraseteminne** (standardposisjonen kan ikke tilpasses). Når du har justert seteposisjon og seterygg, gå til **Passasjeraseteminne** og velg **Hyppig**, **Veksle** eller **Hvile** for å tilpasse og lagre innstillingene til den tilsvarende brukerkontoen.

Hvis du vil hente de siste innstillingene for passasjeretet når du har sittet i passasjeretet, trykk på det tilsvarende seteikonet på midtdisplayet.

Hvis du eller en autorisert bruker manuelt justerer passasjeretet foran mens du bruker bilen, holder du inne det tilhørende seteikonet på midtdisplayet for å oppdatere innstillingene. Dette overskriver de eksisterende innstillingene til den tilsvarende kontoen.

FORSIKTIGHET

Før du aktiverer førerseteminnet, må du forsikre deg om at bilen står i PARK i trygge omgivelser, at det ikke finnes hindringer for bevegelse av setet, at fotstøtten er stuvet bort, og at ingen befinner seg i baksetene. Senk også setehøyden, og juster hodestøtten til den laveste posisjonen for å unngå å skade taktrekket.

FORSIKTIGHET

- Vær oppmerksom på plasseringen av fotstøtten og benstøtten for å unngå personskader når setet flyttes.

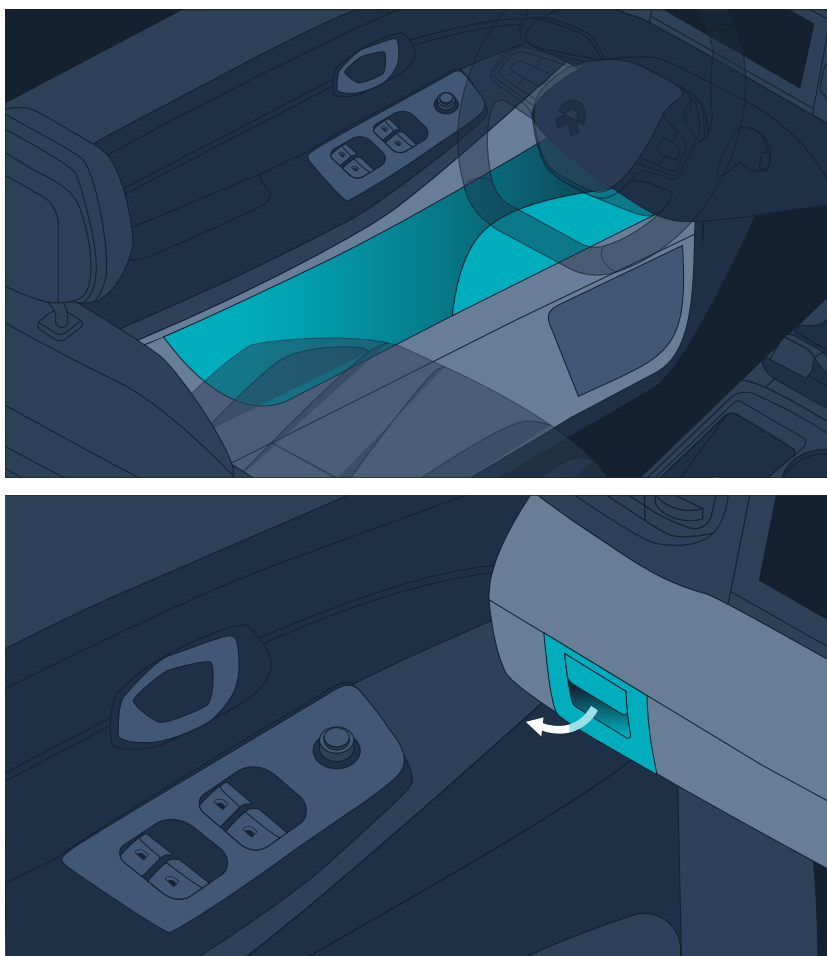
Fører i setet

Oppbevaring foran

Bilen har en rekke praktiske oppbevaringsrom.

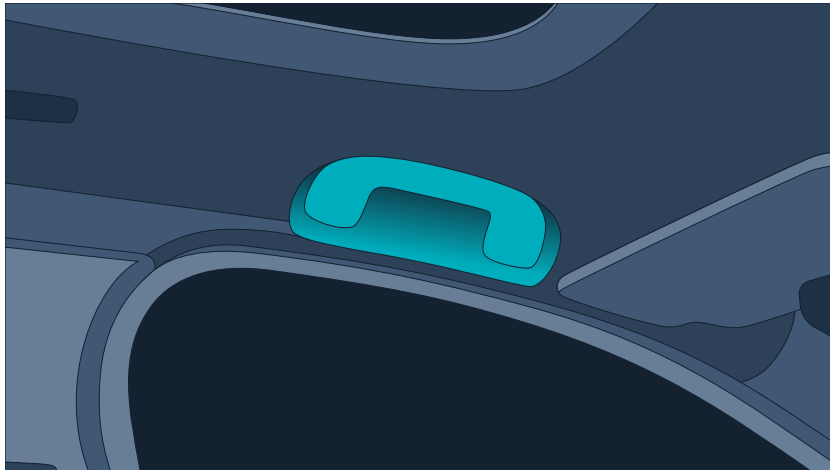
Oppbevaring i dører

Hver dør har et oppbevaringsrom for å plassere drikkevarer eller andre gjenstander. Det er også utstyrt med oppbevaringslys for å belyse den tilsvarende døren i mørke omgivelser eller når posisjonslysene er på. På førersiden har instrumentpanelet en oppbevaringsplass for ID-kort (f.eks. førerkort).



Hjelpehåndtak

Et hjelpehåndtak er plassert over dørkarmen til hver dør, slik at passasjerene har noe å holde seg fast i ved behov.



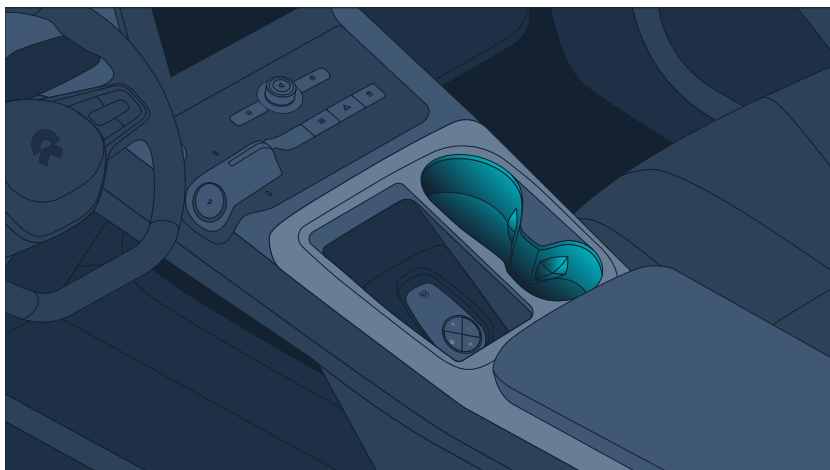
Kortholdere

Hver solskjerm har en kortholder som du kan lagre kort i, som f.eks. visittkort eller bompengekort.



Koppholdere

Bilen har to koppholdere i midtkonsollen.

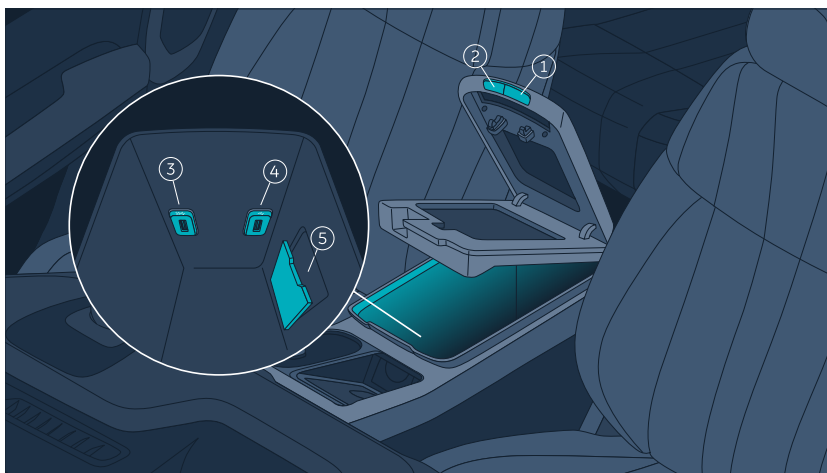


ADVARSEL

- Ikke ha varme drikker i en åpen beholder. Søling kan øke risikoen for personskader.
- Ikke plasser noen skjøre gjenstander i bilen, ettersom de kan forårsake skade hvis de knuses.

Oppbevaringsboks i midten

Oppbevaringsboksen i midten har to rom: øvre oppbevaringsrom og en safeboks. Du kan åpne rommene ved å trykke på den tilsvarende knappen i midtre armlene.



1. Øvre oppbevaringsrom

Åpne det øvre oppbevaringsrommet ved å trykke på knappen og løfte opp armlenedekselet. Det øvre oppbevaringsrommet brukes til å lagre mindre ting som telefoner.

2. Safeboks

Åpne safeboksen ved å trykke på knappen og løfte opp armlenedekselet. Når safeboksen er låst, må du oppgi passordmønsteret ditt på midtdisplayet for å åpne den. Oppbevaringen holder tingene dine trygge og organiserte.

3. USB 3.0-port i safeboks

Kan overføre data i høye hastigheter og lade mobilenheter.

4. USB 2.0-port i safeboks

Kan overføre data og lade mobilenheter.

5. Oppbevaringsboks

Holder små gjenstander organisert og hindrer at de beveger seg rundt.

Passordet til safeboksen er slått av som standard, og kan bare slås på med eierens konto. Hvis du vil slå på safebokspassordet, sveip til høyre på hjemmesiden for å

åpne **Hurtigtilgang**, og velg **Safeboks**. Deretter må du angi passordmønsteret ditt. Safebokspassordet slås på når du angir det riktige passordet.

Eieren av bilen eller en autorisert bruker kan bruke passordmønster for å låse opp safeboksen.

- Eierens konto

Eieren kan trykke på **Safeboks**-ikonet på midtdisplayet og angi passordmønsteret for å låse den opp. Safeboksen låses automatisk når den lukkes.

Trykk på **Safeboks** og velg **Slå av passord** for å slå av safebokspassordet. Safebokspassordet slås av når du har angitt riktig passordmønster.

- Autoriserte brukere

Etter innlogging kan en autorisert bruker trykke på **Safeboks**-ikonet på midtdisplayet og angi et passordmønster (som lagres til den autoriserte brukers konto). Deretter kan den autoriserte brukeren låse opp safeboksen ved å angi passordmønsteret. Safeboksen låses automatisk når den lukkes.

MERKNAD

- Hvis en autorisert bruker ikke er autorisert til å få tilgang til safeboksfunksjonen, deaktiveres safeboksen.
- Når en autorisert servicespesialist eller gjest kommer inn i bilen, deaktiveres safeboksen.
- Safeboksen låses automatisk hvis den ikke åpnes 30 sekunder etter opplåsing.

Koble til mobilenheter

Du kan koble bilen til en mobilenhet (f.eks. telefon, bærbar PC) via Bluetooth, og synkronisere mobilenheten (f.eks. telefonkontakter, musikk) med bilen på midtdisplayet for å få en optimal infotainmentopplevelse. Mobilenheten synkroniseres automatisk med bilen neste gang den kobles til. Du trenger ikke å tillate tilkoblingen på nytt.

For å koble til mobilenheten din via Bluetooth, må du trykke på Bluetooth-ikonet øverst på midtdisplayet:

1. Slå på Bluetooth på mobilenheten din (f.eks. telefon, bærbar PC).
2. For å aktivere Bluetooth, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Koble til**.

3. Velg hvilken mobilenhet du vil koble til på midtdisplayet for å sammenkoble enheten manuelt.

Du kan eventuelt koble til en mobilenhet via Bluetooth med ett trykk, ved å sette den på den trådløse ladeplaten og følge instruksjonene nedenfor (denne metoden er bare tilgjengelig for visse telefoner):

1. Slå på NFC og Bluetooth på telefonen.
2. Sett telefonen på den trådløse ladeplaten på midtkonsollen.



3. Gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Koble til**, velg Bluetooth og deretter **NFC-hurtigkontakt**.

MERKNAD

Ikke fjern telefonen fra ladeplaten når den er koblet til bilen via Bluetooth.

Trådløs lading

Du kan lade enheten din ved å sette den på den trådløse ladeplaten på midtkonsollen.



Trådløs lading er aktivert som standard. For å deaktivere denne funksjonen, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Koble til > Trådløs lading**. Gjeldende innstilling lagres i den tilsvarende kontoen. Gjeldende ladestatus vises på midtdisplayet.

Ladingen stopper når den trådløse ladeplaten brukes av en mobilenhet som er koblet til via Bluetooth-NFC-hurtigkobling.

Under følgende forhold vil ladingen stoppe, og midtdisplayet vil vise en statusmelding:

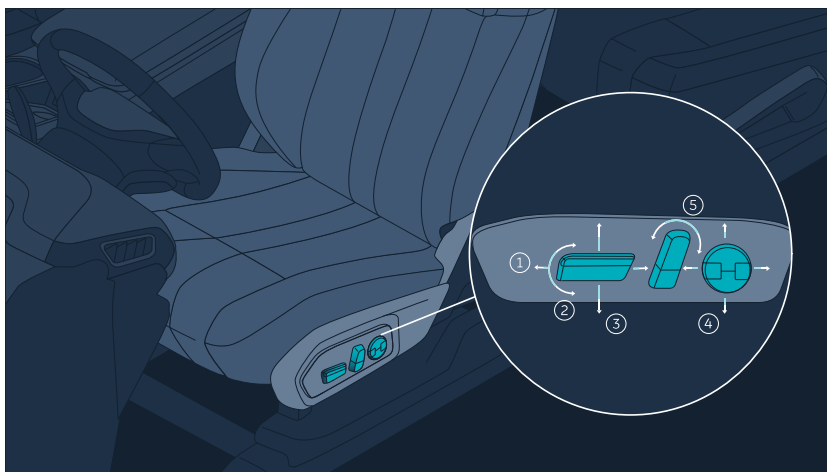
- Ladingen er fullført.
- Det oppstod en feil under lading. Ladespenningen er for eksempel for høy eller for lav.

MERKNAD

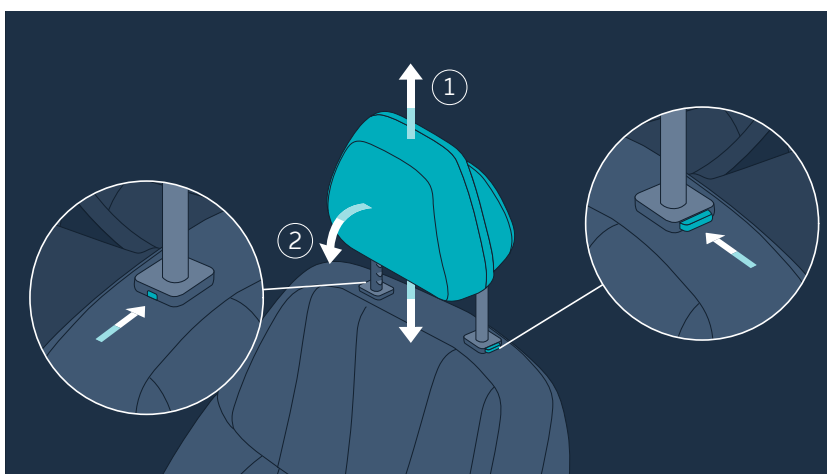
- Når trådløs lading er aktivert, kan alle metallgjenstander (som metallnøkler eller mynter) som plasseres på den trådløse ladeplaten, påvirke ladeeffektiviteten eller til og med føre til brannskader.
- Det er normalt at nøkkelfjernkontrollen eller telefonen blir varm etter at den har blitt ladet i lang tid. Ikke sett en fulladet enhet på ladeplaten. Dette kan føre til overoppheting.
- Ikke lad to eller flere enheter trådløst samtidig.

Førersete

Det elektriske førersetet kan justeres i åtte retninger, med en fireveis elektrisk støtte for korsryggen og en fireveis elektrisk hodestøtte.



1. Seteposisjon
Hvis du vil flytte setet forover eller bakover, skyv bryteren i tilsvarende retning. Førersetet kan flyttes opptil 190 millimeter fremover og opptil 60 millimeter bakover.
2. Vippe seteputen
Hvis du vil vippe seteputen opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.
3. Setehøyde
Hvis du vil flytte setet opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.
4. Støtte i korsryggen
Hvis du vil justere støtten i korsryggen, trykk på tilsvarende posisjon på bryteren.
5. Justere seteryggen
Hvis du vil justere seteryggen, skyv bryteren fremover eller bakover. Seteryggen kan lenes bakover 73 grader, og er som standard stilt til 20 grader.



1. Hodestøtte

Hvis du vil justere hodestøtten, trykk på den venstre knappen under hodestøtten. Hodestøtten kan justeres i fem retninger langs en vertikal akse. Når hodestøtten er justert og festet i en innstilt høyde, vil du høre et klikk. Hvis du vil fjerne hodestøtten, vipper du setet litt bakover, trykker på knappene på begge sider av hodestøtten og trekker ut hodestøtten.

2. Justere hodestøtten

Du kan justere hodestøtten ved å trekke den fremover. Hvis du vil tilbakestille hodestøtten til oppreist stilling, trekk hodestøtten til den fremste posisjonen og slipp den.

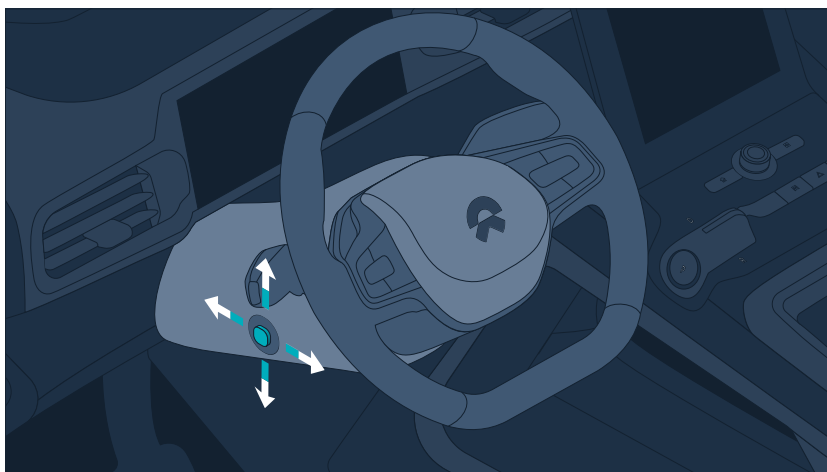
Førersetet skal justeres i henhold til din høyde og sitteposisjon. Når du kjører, må du sørge for at seteryggen er oppreist og at det høyeste punktet på hodestøtten er på midten av hodet, slik at kroppen og hodet får god støtte, og sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen kan fungere på riktig måte.

ADVARSEL

- Bruk sikkerhetsbeltet riktig under kjøring. Feil sittestilling kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke kjør med seteryggen ekstremt tilbakelent. Dette kan svekke beskyttelsesfunksjonen til sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene.
- Pass på at hodestøtten er innstilt til en passende høyde i henhold til personens høyde, slik at den gir best mulig beskyttelse.
- Ikke juster setet mens du kjører. Dette kan føre til personskader.
- Forsikre deg om at brystet ditt er minst 25 centimeter fra rattet. Ellers kan kollisjonsputens beskyttelsesfunksjon reduseres og føre til alvorlige personskader.
- Ikke plasser gjenstander under setet.

Ratt

Når du sitter i førersetet, kan du justere servorattet i fire retninger ved å trykke på knappen.



ADVARSEL

- Ikke juster rattstillingen mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.
- Feil rattstilling eller sittestilling kan føre til personskader. Forsikre deg om at brystet ditt er minst 25 centimeter fra rattet.

Omstart av CDC med to knapper



Hvis skjermen i midtdisplayet låser seg, ikke svarer eller andre feil oppstår, kan du gjøre en rask omstart av bilsystemet for å løse problemet.

Slik bruker du omstart med to knapper

1. Slå på nødblunklysene
2. Parker bilen på et trygt sted og sett bilen i PARK
3. Trykk og hold øk avstand-knappen ① på venstre side av rattet og senk volum-knappen ② på høyre side samtidig i ca. åtte sekunder
4. Etter ca. 30 sekunder vil alle skjermene slå seg på igjen og systemet vil gjenoppta driften.

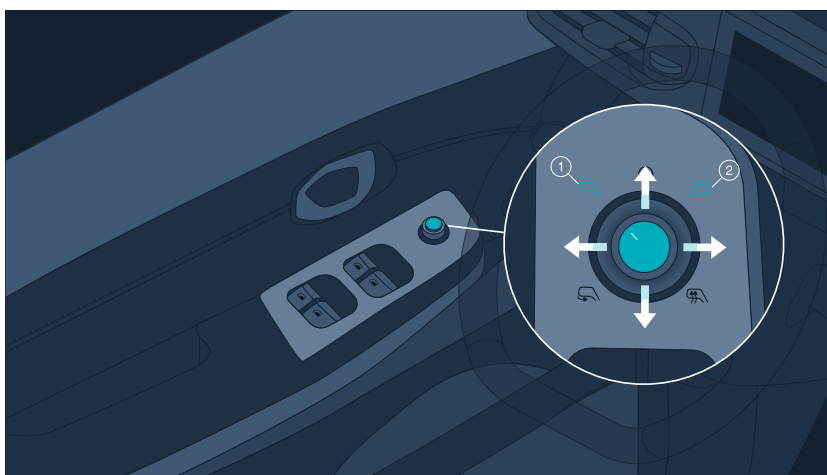
Hvis problemet fortsetter, kontakt NIO.

FORSIKTIGHET

- Bilen må stå i PARK for å bruke omstart med dobbel knapp. Sørg for at bilen er parkert på et trygt sted
- Det er strengt forbudt å utføre omstart med dobbel knapp mens bilen er i bevegelse
- Hold varsellyset på mens omstart av bilen pågår
- Ikke utfør omstart med dobbel knapp når bilens programvare oppgraderes
- Under omstarten kan ikke bilens statusvisning, sikkerhetsadvarsel, surroundvisning, kartgrensesnitt eller annen informasjon vises
- Hvis skjermen ikke gjenopptar normal drift etter omstart med dobbel knapp, kan du forsøke å låse bilen og slå den helt av. Hvis problemet fortsetter, kontakt NIO.

Sidespeil

Når du sitter (med lukkede dører eller brems pedalen er trykket på én gang), kan du justere sidespeilene ved å bruke knappen på førerdøren. Vri knappen for sidespeilet mot førersiden eller mot passasjersiden, og trykk på bryteren for å justere posisjonen på den tilsvarende siden. Slipp knappen for å stoppe sidespeilet i gjeldende posisjon.



1. Sidespeil på førersiden
2. Sidespeil på passasjersiden

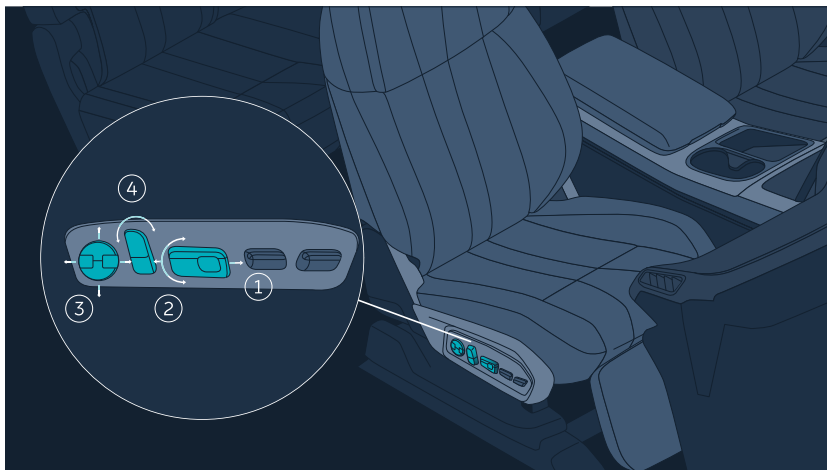
ADVARSEL

Ikke juster sidespeilene mens du kjører. Dette kan føre til ulykker.

Passasjer i setet

Passasjersete foran

Passasjeren foran kan justere passasjeretet. Det elektriske passasjeretet kan justeres i seks retninger, med en fireveis elektrisk støtte for korsryggen og en femveis elektrisk hodestøtte.



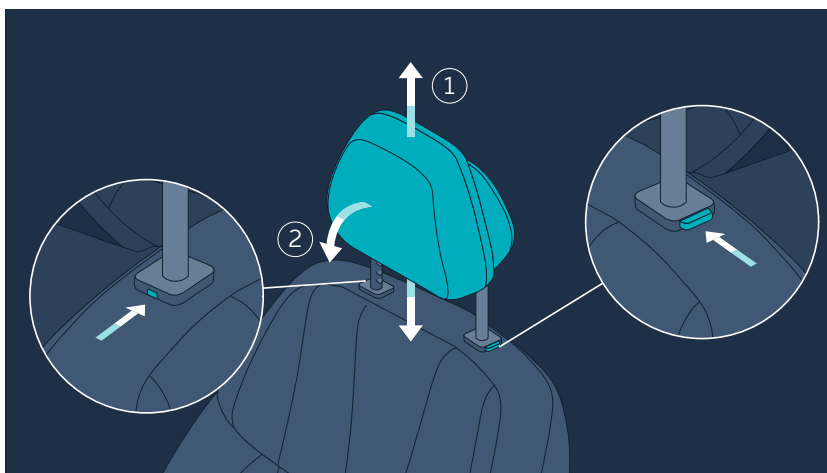
1. Seteposisjon
Hvis du vil flytte setet forover eller bakover, skyv bryteren i tilsvarende retning. I normal modus kan passasjeretet flyttes opptil 190 millimeter fremover og opptil 60 millimeter bakover.
2. Setehøyde
Hvis du vil flytte setet opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.
3. Støtte i korsryggen
Hvis du vil justere støtten i korsryggen, trykk på tilsvarende posisjon på bryteren.
4. Justere seteryggen
Hvis du vil justere seteryggen, flytt bryteren fremover eller bakover. Seteryggen kan lenes bakover opptil 73 grader, og er som standard stilt til 25 grader.

Passasjeretet foran har også en elektrisk fotstøtte med skinntrekk, noe som gir passasjeren en førsteklasses avslappende opplevelse. Hvis du vil bevege fotstøtten opp eller ned, skyv bryteren i tilsvarende retning.



For å justere passasjeret foran, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Passasjerseminne**. Trykk på og hold nede et ikon for å justere den tilsvarende seteseksjonen. Slipp ikonet, og setet slutter å bevege seg.

Passasjeret skal justeres i henhold til passasjerens høyde og sitteposisjon. Når du kjører, må du sørge for at seteryggen er oppreist og at det høyeste punktet på hodestøtten er på midten av passasjerens hode, slik at kroppen og hodet får god støtte, og sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen kan fungere på riktig måte.



1. Hodestøtte

Hvis du vil justere hodestøtten, trykk på den venstre knappen under hodestøtten. Hodestøtten kan justeres i fem retninger langs en vertikal akse. Når hodestøtten er justert og festet i en innstilt høyde, vil du høre et klikk. Hvis du vil fjerne hodestøtten, vipper du setet litt bakover, trykker på knappene på begge sider av hodestøtten og trekker ut hodestøtten.

2. Justere hodestøtten

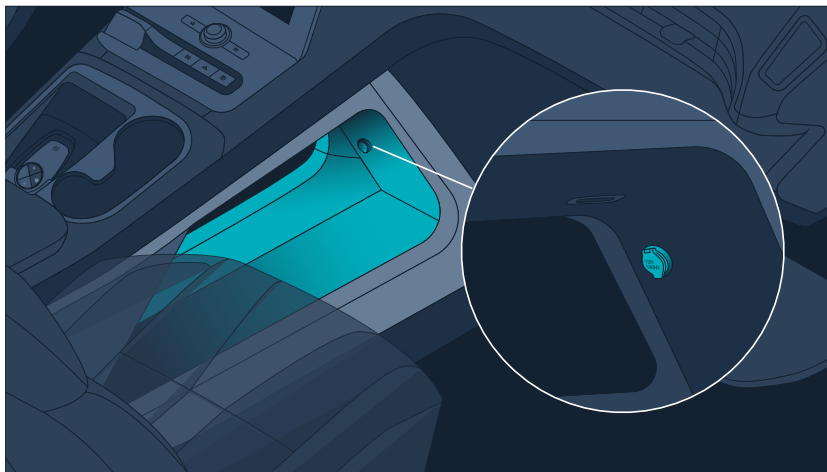
Du kan justere hodestøtten ved å trekke den fremover. Hvis du vil tilbakestille hodestøtten til oppreist stilling, trekk hodestøtten til den fremste posisjonen og slipp den.

ADVARSEL

- Bruk sikkerhetsbeltet riktig under kjøring. Feil sittestilling kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke kjør med seteryggen ekstremt tilbakelent. Dette kan svekke beskyttelsesfunksjonen til sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene.
- Pass på at hodestøtten er innstilt til en passende høyde i henhold til personens høyde, slik at den gir best mulig beskyttelse.
- Ikke juster setet mens du kjører. Dette kan føre til personskader.
- Ikke plasser gjenstander under setet.

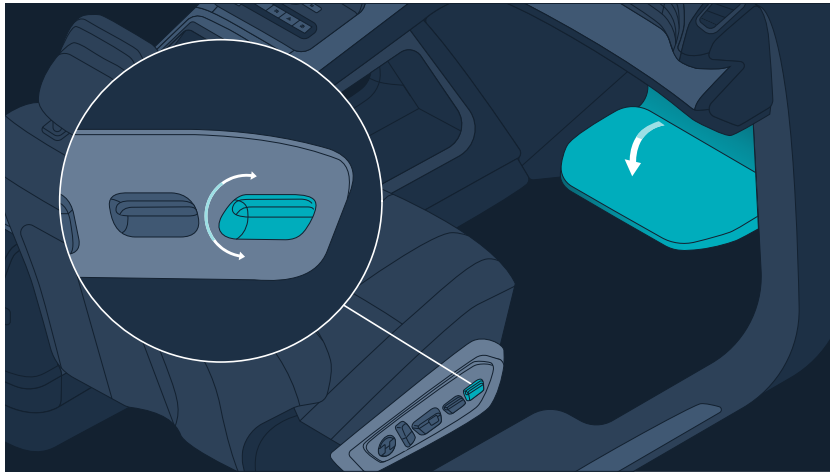
Setekomfort

Passasjerer foran har plass til å oppbevare sko eller en veske i oppbevaringsrommet under midtkonsollen, som har to skjulte kroer (tåler opptil fem kilo) og et praktisk 12 V-strømuttak.



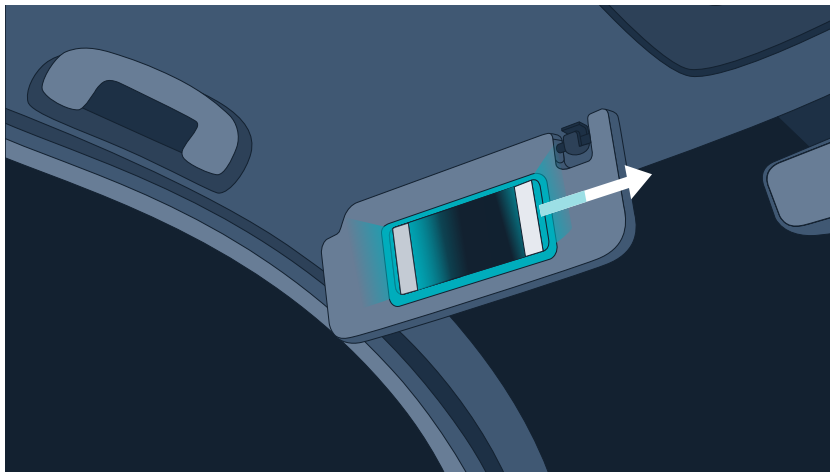
Når passasjerer har tatt av seg skoene (spesielt sko med høye hæler), kan føttene plasseres på fotstøtten. Du kan justere fotstøtten ved å skyve bryteren i tilsvarende retning. Når fotstøtten er stuert bort, kan den brukes til å oppbevare dokumenter og aviser.

For å justere fotstøtten, må du gå til innstillingssiden fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Setekomfort > Passasjerseminne**. Trykk på og hold nede fotstøtteikonet for å justere fotstøtten. Slipp ikonet, og fotstøtten slutter å bevege seg.



Sminkespeil

Bilen har belyste sminkespeil på solskjermene. Speilet lyser automatisk når du åpner solskjermen.



Digital kontroll

Setemassasje

Bilen har en rekke funksjoner lett tilgjengelig for å gi deg, familie og venner en gledelig og behagelig opplevelse.

Korsryggmassasje er tilgjengelig i forsetene, som er slått av som standard. Gå til innstillingssiden fra kontrollinjen nederst på midtdisplayet og trykk på **Sete > Massasje** for å velge ønsket massasjemodus (rullende, trykkende eller skånsom) for sjåføren eller passasjeren i forsetet.

Når denne funksjonen er på, vil det nåværende varmenivået bli lagret, og funksjonen vil slå seg av når føreren eller passasjeren foran forlater setet i over 30 sekunder. Hvis noen setter seg igjen etter mellom 30 sekunder og 15 minutter, vil funksjonen slås på automatisk og gjenoppta det tidligere lagrede varmenivået. Hvis noen setter seg etter 15 minutter, vil ikke funksjonen slås på automatisk.

Klimakontroll foran

Klimalinje




Du kan justere kupétemperaturen og luftfordelingen ved hjelp av klimalinjen nederst på midtdisplayet.



1. Bilinnstillinger

Trykk for å gå til Innstillinger for å redigere bilinnstillinger, inkludert dører, vinduer og låser.

2. Luftsirkulasjon

Viser gjeldende luftsirkulasjonsmodus. Trykk for å veksle mellom Resirkulasjonsmodus , Automatisk sirkulasjonsmodus  og Friskluftmodus .

Hvis luften på utsiden er svært forurenset og Automatisk sirkulasjonsmodus er på, bytter bilen fra Friskluftmodus til Resirkulasjonsmodus automatisk, for å sikre optimal luftkvalitet i kupeen.

3. Temperatur på førersiden

Viser gjeldende temperatur på førersiden. Trykk på ikonet for å åpne klimakontrollpanelet.

Sveip opp eller ned for å justere temperaturen på førersiden til 15–31 grader Celsius.

Trykk på pilen for å justere temperaturen i 0,5-graders trinn.

Trykk på Synkroniser for å bruke temperaturinnstillingene for førersiden på passasjeret foran og baksetene. Hvis du vil stoppe temperatursynkroniseringen, må du justere temperaturen for passasjer foran eller baksetene manuelt på midtdisplayet.

4. Klimakontroller

Trykk for å få tilgang til klimakontrollpanelet for å se nåværende status.

5. Temperatur på passasjersiden

Trykk på ikonet for å få tilgang til klimakontrollpanelet for å vise nåværende temperatur på førersiden.

Sveip til venstre eller høyre eller opp eller ned for å justere temperaturen på passasjersiden mellom 15 og 31 grader Celsius.

Trykk på pilen for å justere temperaturen i 0,5-graders trinn.

6. Avriming/avdugging av frontruten

Når bilen er i gang, slår den på Manuell modus (A/C) for klimaanlegg, Luft på frontruten for luftfordeling og Automatisk sirkulasjonsmodus for luftsirkulasjon for å fjerne rim og dugg så raskt som mulig.

Gå inn på Innstillinger fra nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på Kupekomfort > Automatisk duggfjerning for automatisk å fjerne dugg fra frontruten når den dugg.

7. Oppvarming av bakrute

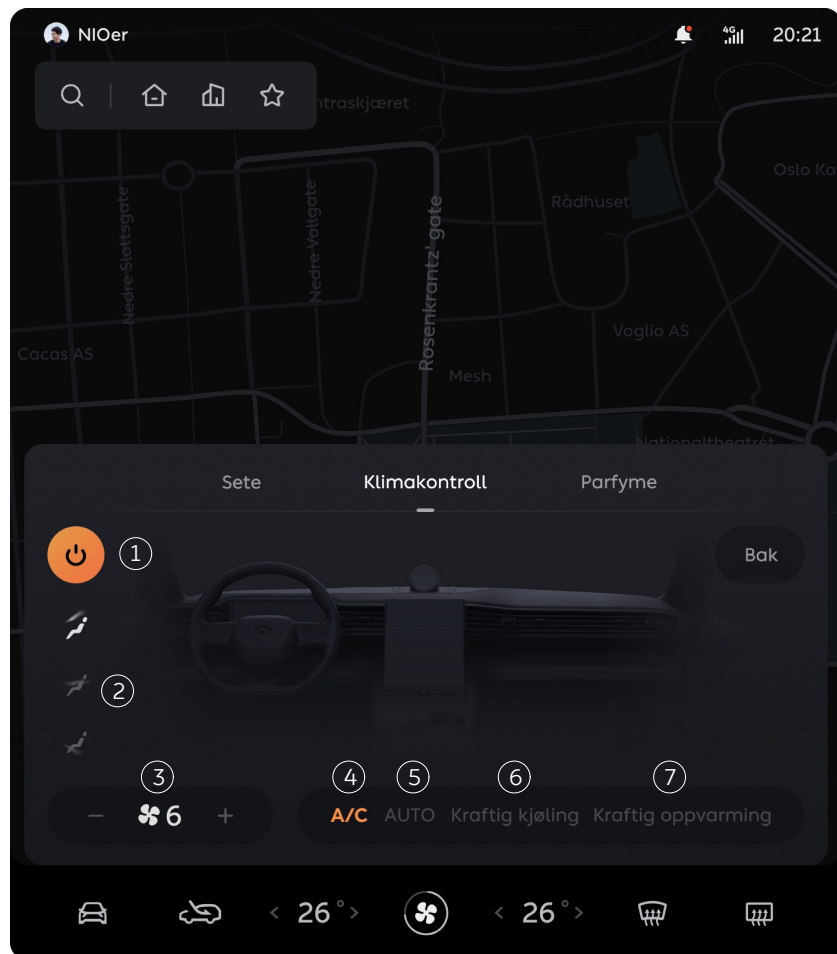
Trykk for å varme opp bakruten. Denne funksjonen slås av automatisk etter 15 minutter.

Du kan se gjeldende luftkvalitet i kupeen øverst til høyre på midtdisplayet, og velge en luftrensemodus:

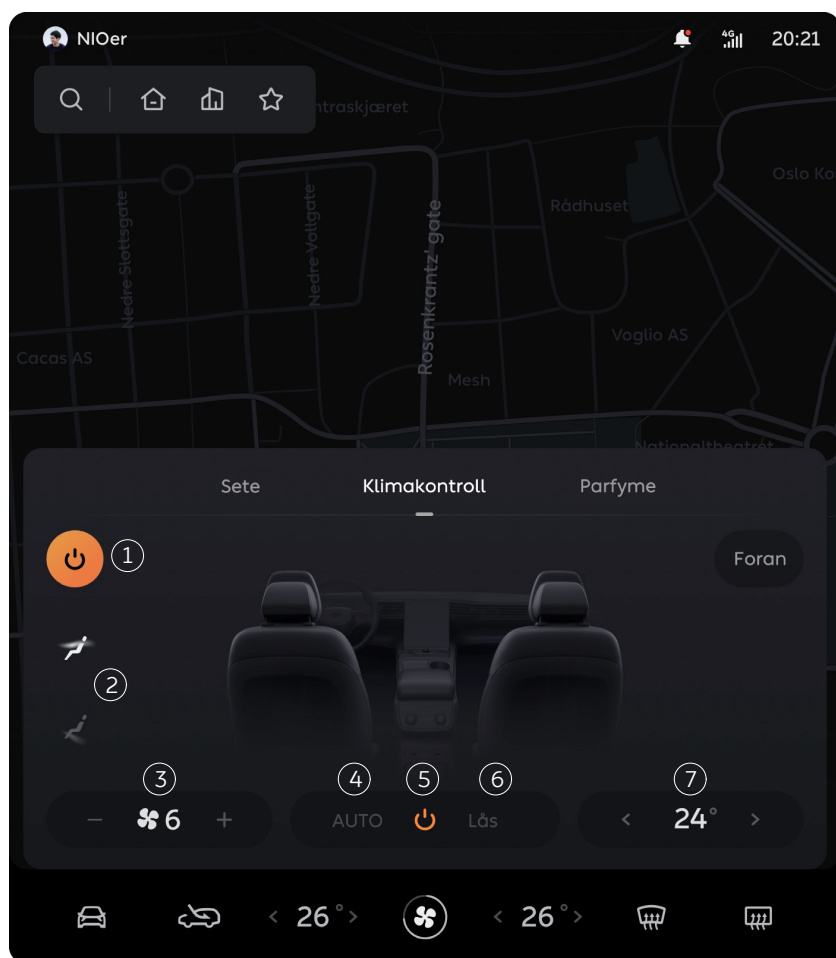
- Velg Av for å slå av luftrensing
- Velg Auto for å la kjøretøyet justere viftehastigheten automatisk i henhold til konsentrasjonen av PM2,5 i kabinen
- Velg stille for å rense luften i kupeen med lav viftehastighet.
- For å forbedre luftkvaliteten i kabinen ytterligere gjennom ionisering, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet og trykk på **Kupekomfort > Ionisator**.

Klimakontrollpanel

For å justere temperaturen foran og bak trykker du på temperatur- eller klimakontrollikonet på klimapanelet for å åpne klimakontrollpanelet.



1. Slå klimakontrollen foran på og av
Trykk på strømknappen for å slå på klimakontrollen foran.
Trykk en gang til for å slå av klimakontrollen foran. I dette tilfellet slås også klimakontrollen bak av.
2. Luftfordeling
Hvis AUTO er av, trykk på det tilsvarende området for å kontrollere retningen av luftstrømmen manuelt.
3. Viftehastighet foran
Trykk på "+"- eller "-"-ikonet for å justere viftehastigheten foran. Ventilene foran har åtte hastighetsnivåer.
4. Manuell modus (A/C)
Trykk for å slå på Manuell modus (A/C). I dette tilfellet kan du justere viftehastigheten og temperaturen manuelt for kjøling eller oppvarming.
Hvis du slår den av, bytter bilen til friskluftmodus.
5. AUTO-modus
Tapp for å slå på AUTO-modus. Dette justerer temperaturen, viftehastigheten, luftfordelingen og luftsirkulasjonen på forsetene og baksetene automatisk, i henhold til temperaturen du har valgt.
Trykk en gang til for å slå av AUTO-modus. Klimaanlagengets status vil forbli uendret.
6. Maks. kjølemodus
Trykk for å slå på maksimal innstilling for kjøling. Hvis Manuell modus (A/C) også er på, vil bilen bytte til resirkulasjonsmodus automatisk med viftehastigheten satt til høyeste nivå og ventilene på ansiktsnivå på for å avkjøle kupeen raskere i varmt vær.
Trykk en gang til for å slå av Maks. kjølemodus og gjenopprette klimaanlagenget til de forrige innstillingene.
7. Maks. varmemodus
Trykk for å slå på maksimal innstilling for oppvarming. Hvis manuell modus (A/C) også er på, vil kjøretøyet automatisk bytte til resirkulasjonsmodus med viftehastigheten innstilt på høyeste nivå og ventiler på fotnivå på for å varme opp førerhuset raskere i kaldt vær.
Trykk en gang til for å slå av maks. varmemodus og gjenopprette klimaanlagenget til de forrige innstillingene.



1. Slå klimakontrollen på og av
Trykk for å slå på eller av klimakontroll både foran og bak.
2. Luftfordeling
Hvis AUTO er av, trykk på det tilsvarende området for å kontrollere retningen av luftstrømmen manuelt.
3. Viftehastighet bak
Trykk på "+"- eller "-"-ikonet for å justere den bakre viftehastigheten. Ventilene bak har seks hastighetsnivåer.
4. AUTO-modus
Trykk for å slå på AUTO-modus. Dette justerer temperaturen, viftehastigheten, luftfordelingen bak i kupeen automatisk, i henhold til temperaturen du har valgt.
Trykk en gang til for å slå av AUTO-modus, og klimaanleggets status vil forbli uendret.
5. Slå på eller av klimakontroll bak
Trykk for å slå på eller av klimakontroll bak.
6. Panellås
Trykk for å slå på panellåsen. I dette tilfellet kan innstillingene for klimakontrollen bak bare justeres på midtdisplayet.
7. Justere temperaturen bak
Sveip til venstre eller høyre for å justere temperaturen bak mellom 15–31 grader Celsius.
Trykk på pilen for å justere temperaturen i 0,5-graders trinn/nedganger.

Justere lufteventilene

Lufteventilene foran er plassert under frontruten, og både på og under instrumentpanelet.



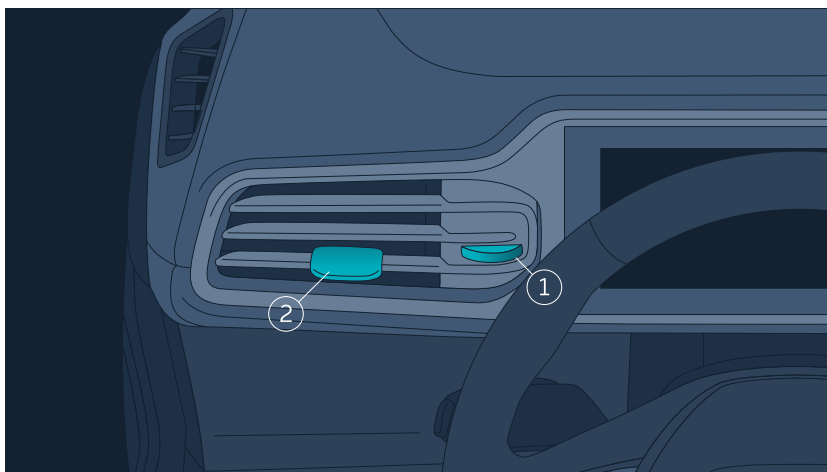


1. Lufteventiler under frontrute
2. Lufteventiler på ansiktsnivå
3. Lufteventiler ved føttene

Følgende er en liste over luftfordelingsmoduser som er tilgjengelige nå:

Ikon	Modus
	Luft på frontruten Hvis den brukes sammen med en høy viftehastighet, fjernes rim og dugg raskt fra frontruten ved kalde og fuktige værforhold.
	Luft i ansiktet Varmer eller kjøler fremre del av kupeen.
	Luft på føttene Varmer eller kjøler fotbrønnområdene.
	Luft på frontruten og føttene Avrimer frontruten og varmer eller kjøler fotbrønnområdene.
	Luft på ansiktet og føttene Justerer luften foran i kupeen og fotbrønnområdene til en behagelig temperatur.
	Luft på frontruten, ansiktet og føttene Avrimer frontruten og justerer luften foran i kupeen og fotbrønnområdene til en behagelig temperatur.

Lufteventilene foran kan justeres individuelt som følger:



1. Viftehastighet

Vri tommelhjulet i retning bort fra lufteventilen for å stenge den. Vri tommelhjulet i retning mot lufteventilen for å øke viftehastigheten.

2. Luftstrømretning

Flytt kontrollen fra side til side eller opp og ned for å endre retningen på luftstrømmen. Rett lufteventilen på instrumentpanelet mot sidevinduet for å fjerne dugg. Rett lufteventilen mot passasjeret for å avkjøle kupeen i varmt vær.

Tips for bruk av klimaanlegg

- Utfør vedlikehold og skift ut luftfilteret i henhold til de angitte serviceintervallene, for å holde luften i kupeen frisk. Etter utskifting går du inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykker på **Kupek Komfort > Luftfilterpåminnelse** for å tilbakestille påminnelsen.
- Hold grillen fri for hindringer (f.eks. blader, snø).
- Hvis bilen parkeres i ekstremt varme værforhold, må du slå på klimaanlegget og åpne vinduene samtidig for å kjøle kupeen raskt.
- I varme værforhold er det normalt at det drypper kondens fra kjølesystemet og danner en vannpytt under fronten på bilen når bilen står i PARK og klimaanlegget er i drift. Gå inn på Innstillinger fra nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Kupek Komfort > Automatisk fuktfjerning**. Når du forlater og låser bilen, og hvis det oppdages restvann i AC-systemet, vil viften automatisk slå seg på til maksimal hastighet for å bli kvitt fuktighet i fordampere og luftkanalen, og dermed begrense bakterieveksten i fuktige omgivelser. Du kan velge mellom to moduser, Standard (viften fortsetter å kjøre i tre minutter) og Strong (viften fortsetter å kjøre i 20 minutter).

MERKNAD

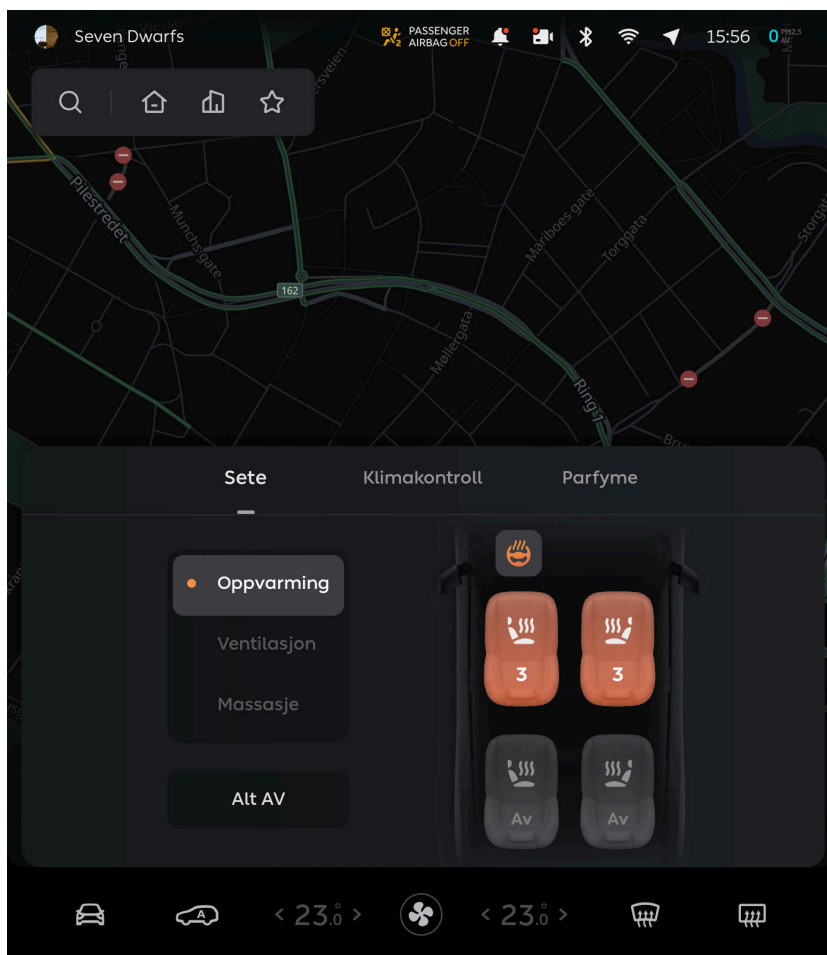
- MicroAir pro Tect line / microAir blue med overflatedesinfeksjon gjennom et funksjonelt filterlag basert på fruktekstrakt (aktiv ingrediens CAS-nr. 77-92-9 og/eller 5949-29-1) for bruk med lufthåndtering/klimaanleggssystemer: Bakteriostatisk og fungistatisk overflatedesinfiseringssegenskap mot flere gram-positive og gram-negative bakterier, sopp og mugg samt desinfiseringssegenskap for virale overflater (utmerket antiviral effektivitet for influensavirus H1N1 og coronavirus HCoV 229E i henhold til ISO 18184:2019) for å forhindre at virus spres / går ut i luften. Ingen ytterligere forholdsregler må iverksettes når filteret introduseres på markedet.
- URD-belegget er et hydrofilt kjemikalie som inneholder biocide produkter. Fordamperen kan beskyttes av det hydrofile belegget, med overflatedesinfiseringssegenskap ved hjelp av et funksjonelt lag basert på de aktive stoffene TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7) og/eller OIT (CAS: 26530-20-1). Belegget viser også gode anti-meldugg-egenskaper for Aspergillus niger, Penicillium sp. og antimikrobielle egenskaper for Escherichia coli og gule stafylokokker. Ingen ekstra forholdsregler må iverksettes når fordamperen introduseres på markedet.

Setevarme

Slå på setevarmen i kaldt vær for å få varme og behagelige sitteplasser.

Setevarmen er som standard slått av. For å slå den på, gå til Hurtigtilgang fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Sete**. På denne siden kan du velge å varme opp føreriset eller passasjeriset. Når været er varmt, vil bilen foreslå at du "bytter til seteventilasjon med ett trykk" på midtdisplayet. Deretter kan du velge å godta eller avslå ved å trykke på knappen.

For baksetene kan du velge å varme opp venstre eller høyre sete på andre seterad.



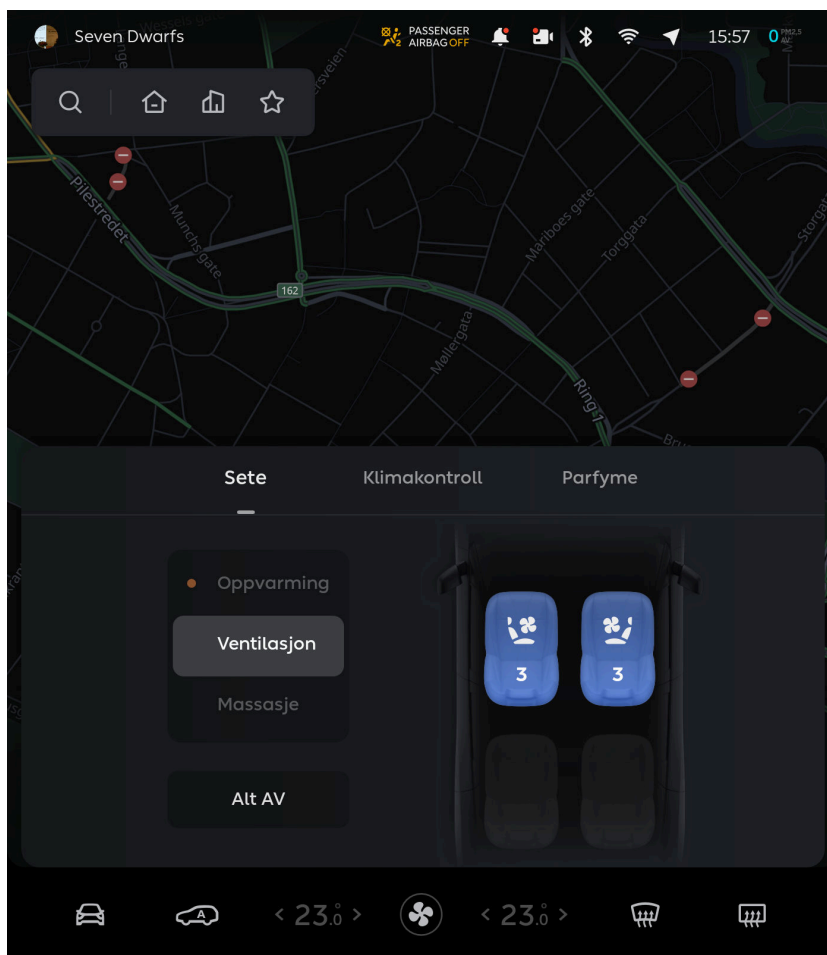
Setevarme fungerer på tre nivåer. Setevarmen kan nå det forhåndsinnstilte nivået innen 10 minutter og deretter opprettholde samme temperatur.

Når denne funksjonen er på, vil det nåværende varmenivået bli lagret, og funksjonen vil slå seg av når føreren eller passasjereren forlater setet i over 30 sekunder. Hvis noen setter seg igjen etter mellom 30 sekunder og 15 minutter, vil funksjonen slås på automatisk og gjenoppta det tidligere lagrede varmenivået. Hvis noen setter seg etter 15 minutter, vil ikke funksjonen slås på automatisk.

Seteventilasjon

Slå på seteventilasjon i varmt vær for å nyte en kjølig og forfriskende opplevelse.

Seteventilasjonen er slått av som standard. For å slå den på, gå til Hurtigtilgang fra bunnen av midtdisplayet og trykk på **Sete**. Seteventilasjon er tilgjengelig for både førersetet og passasjeretsetet og fungerer på tre nivåer. Når været er kaldt, vil bilen foreslå at du "bytter til setevarme med ett trykk" på midtdisplayet. Deretter kan du velge å slå på eller av setevarme ved å trykke på knappen.



Når denne funksjonen er på, vil det nåværende varmenivået bli lagret, og funksjonen vil slå seg av når føreren eller passasjeren forlater setet i over 30 sekunder. Hvis noen setter seg igjen etter mellom 30 sekunder og 15 minutter, vil funksjonen slås på automatisk og gjenoppta det tidligere lagrede varmenivået. Hvis noen setter seg etter 15 minutter, vil ikke funksjonen slås på automatisk.

Rattvarme

Slå på rattvarme i kaldt vær for å få en behagelig kjøreopplevelse. For å slå den på, går du til grensesnittet Hurtigtilgang fra kontrollpanelet nederst på senterdisplayet og trykker på **Sete > Varme > Rattoppvarming**. Rattet varmes gradvis opp til et behagelig nivå innen 10 minutter, og opprettholder deretter det nivået.

Vinduskontroller

Bruk vinduskontrollene på de fire dørene til å åpne eller lukke vinduer. Førerdøren har brytere for å kontrollere alle vinduene.



1. Vindu på førersiden
2. Vindu på passasjersiden
3. Vindu på andre seterad – høyre
4. Vindu på andre seterad – venstre

Hver av de andre tre dørene har også en bryter på armlenet for å kontrollere det tilsvarende vinduet.



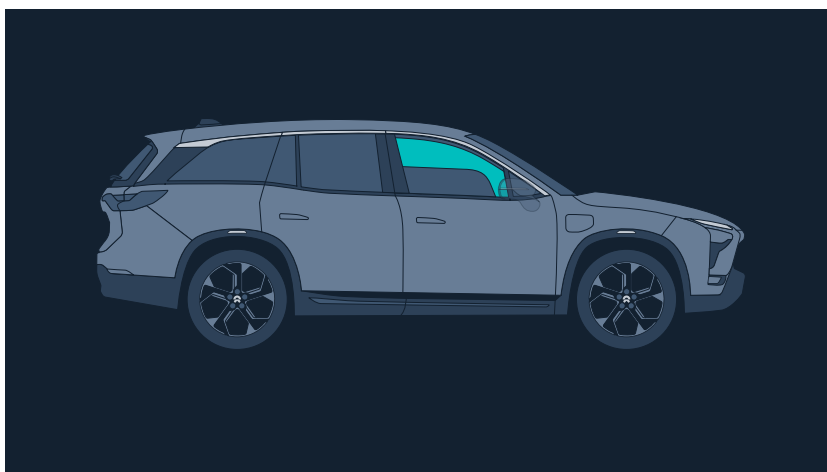
Hvis du vil delvis rulle ned et vindu, trykk forsiktig på bryteren og slipp når vinduet er i ønsket posisjon. Hvis du vil rulle et vindu helt ned, trykk bryteren helt ned og slipp den umiddelbart (rask vindusåpning). Hvis du vil delvis rulle opp et vindu, trykk forsiktig på bryteren og slipp når vinduet er i ønsket posisjon. Hvis du vil rulle et vindu helt opp, trykk bryteren helt opp og slipp den umiddelbart (rask vinduslukking). Hvis du vil hindre at vinduet kan åpnes eller lukkes, trykk på eller trekk i bryteren én gang til.

Når bilen står i PARK og førersetet er ledig (med dører, panser og bakluke lukket), kan du bruke nøkkelfjernkontrollen til å kontrollere vinduene. Hvis du vil åpne

alle vinduer helt, trykk på opplåsingsknappen og trykk og hold inne knappen igjen i løpet av tre sekunder (i 1,5 sekund). For å lukke alle vinduer helt, trykk på låseknappen, og trykk og hold inne knappen igjen i løpet av tre sekunder (i 1,5 sekund). Hvis du slipper opplåsingsknappen eller låseknappen, stopper vinduene i sine nåværende posisjoner.

Alle fire vinduer har klemsikring. Når en hindring forhindrer at vinduet kan lukkes, stopper vinduet og går litt ned.

Vinduets deteksjonsområde for klemsikring er som følger:



ADVARSEL

Før du lukker et vindu, må du passe på at alle passasjerene, spesielt barn, holder hodet og hendene borte fra vindusåpningen. Selv om vinduene er utstyrt med klemmebeskyttelse, kan de forårsake personskader hvis du ikke er forsiktig og passer på når vinduene lukkes.

Under følgende forhold vil klemsikring for det tilsvarende vinduet deaktiveres midlertidig, og hurtigvinduslukking vil ikke være tilgjengelig (men gjenopprettes automatisk etter 10 sekunder):

1. Vinduet er frosset, og dette forhindrer vinduet i å bevege seg oppover.
2. Klemsikring aktiveres tre ganger innen 15 sekunder, og dette forhindrer vinduet i å bevege seg oppover.

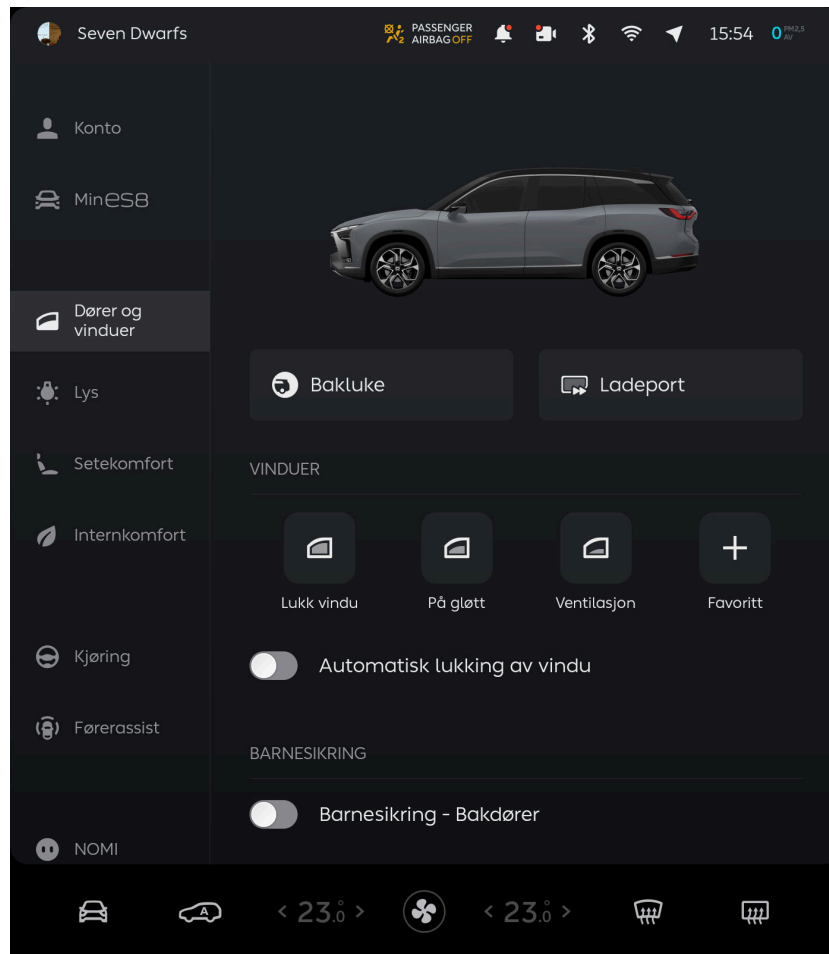
Hvis et elektrisk vindu ikke fungerer og klemsikring mislykkes (f.eks. på grunn av omstart av lavspenningsbatteriet etter strømbrudd), kan du initialisere det på følgende måte:

1. Trekk i den tilhørende bryteren til vinduet er helt lukket.

2. Slipp bryteren, hvorefter vinduet beveger seg litt nedover. I dette tilfellet trekker du i bryteren igjen til vinduet er helt lukket.
3. Trykk på bryteren for å rulle ned vinduet til det er helt åpent.

Kontrollere vinduer på midtdisplayet

For å kontrollere alle vinduer, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtskjermen og trykk på Vinduer.

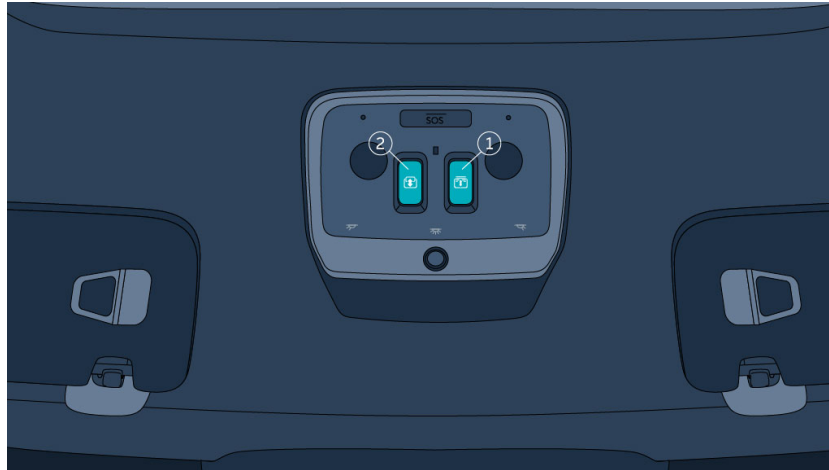


- Lukk
Trykk for å lukke alle vinduer.
- På gløtt
Når denne er slått på, vil venstre forvindu og høyre bakvindu være 10 % åpne, mens høyre forvindu og venstre bakvindu er lukket.
- Ventilasjon
Når denne er slått på, er alle vinduer helt åpne.
- Favoritt

Trykk og hold inne for å lagre gjeldende posisjoner for alle fire vinduer. Neste gang du trykker på Minne igjen, vil bilen justere vinduene automatisk til de lagrede posisjonene.

Kontroller for soltak og solskjerm

Bilen har et panoramasoltak, med brytere plassert i taket slik at passasjerene i bilen enkelt kan styre soltaket og solskjermingen.



1. Bryter for solskjerm
Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å åpne eller lukke solskjermen. Trykk på bryteren når som helst for å stoppe solskjermen fra å bevege seg.
2. Bryter for soltak
Trykk på den bakre delen av bryteren for å vippe opp soltaket. Trykk en gang til for å åpne soltaket helt. Hvis du vil lukke soltaket helt, trykk på den fremre delen av bryteren. Trykk på bryteren når som helst for å stoppe soltaket fra å bevege seg.

MERKNAD

- Bilen åpner solskjermen samtidig som soltaket åpnes. Solskjermen åpnes imidlertid ikke når soltaket settes på skrå.
- Hvis soltaket åpnes delvis, flyttes solskjermen til samme posisjon som når den er lukket.

Når bilen står i PARK og førersetet er ledig (med dører, panser og bakluke lukket), kan du bruke nøkkelfjernkontrollen til å kontrollere soltaket og solskjermen. Hvis du vil åpne dem helt, trykker du på opplåsingsknappen og trykker og holder inne

knappen igjen i løpet av tre sekunder (i 1,5 sekund). For å lukke dem helt, trykk på låseknappen, og trykk og hold inne knappen igjen i løpet av tre sekunder (i 1,5 sekund). Hvis du slipper opplåsingsknappen eller låseknappen, slutter både soltaket og solskjermen å bevege seg.

Soltaket har klemsikring. Når en hindring forhindrer at soltaket kan lukkes, stopper soltaket og går litt bakover.

Hvis det oppstår strømbrudd når soltaket beveger seg, kan du initialisere soltaket på følgende måte etter at du har slått på bilen:

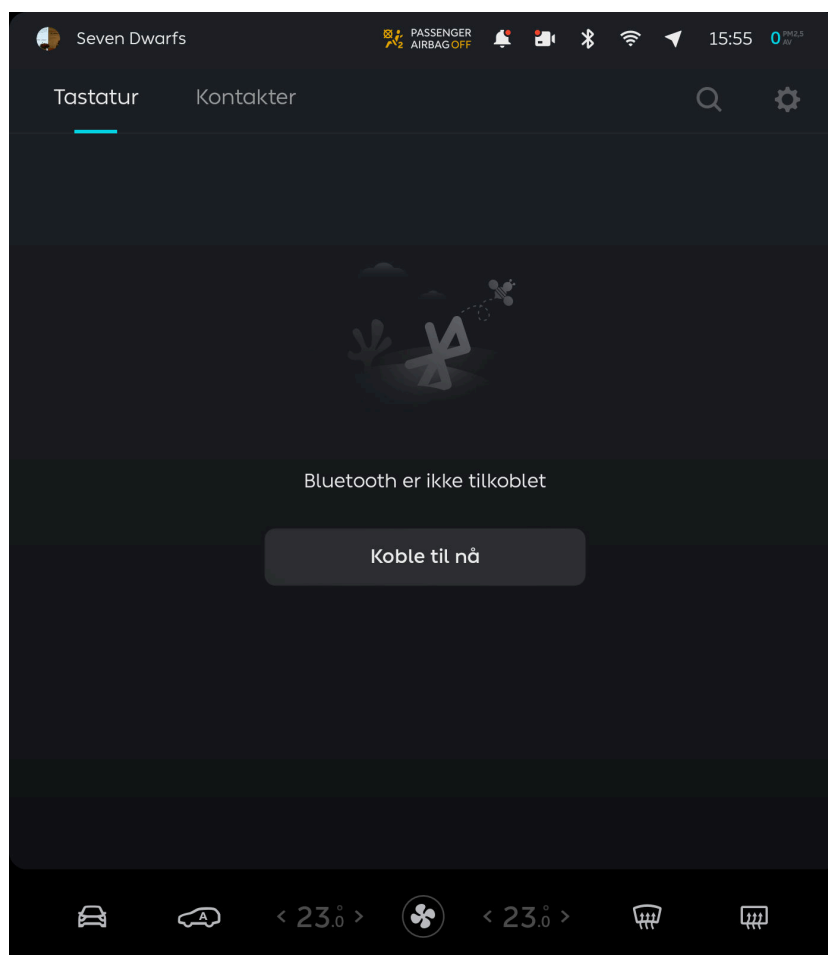
1. Trykk den fremre delen av bryteren for å lukke både soltaket og solskjermen helt (solskjermen beveger seg samtidig med soltaket under initialisering). Trykk deretter og hold inne bryteren til soltaket og solskjermen beveger seg fremover til lengst mulig posisjon og deretter litt tilbake.
2. Slipp bryteren, og trykk deretter og hold den fremre delen av bryteren igjen innen seks sekunder. Soltaket og solskjermen vil bevege seg tilbake til kanten av klemsikringsområdet, og deretter bevege seg fremover til det er helt lukket.

ADVARSEL

- Når du lukker soltaket, må alle passasjerene holde hodet og hendene borte fra soltakåpningen. Selv om soltaket er utstyrt med klemmebeskyttelse, kan det forårsake personskade hvis du ikke er forsiktig og passer på når soltaket lukkes.
- Ikke plasser gjenstander på soltaket. Det kan føre til personskader dersom en gjenstand faller ned når du åpner eller lukker soltaket.

Foreta telefonanrop

Når telefonen din er paret med bilen via Bluetooth, og når bilen har fått tilgang til telefonens kontakter og nylige anrop, kan du foreta telefonanrop. Du kan åpne Telefon via hjemmesiden eller programstarteren.



Når du har synkronisert telefonens kontakter og nylige anrop med bilen, kan du velge en kontakt eller et nylig anrop, eller ringe et nummer direkte for foreta et anrop. Under samtalen kan du veksle mellom privat modus og håndfri modus.

På telefonsiden kan du se nylige anrop, bytte til andre Bluetooth-telefoner eller skjule nylige anrop.

Bytte samtalemodus

Bilen kan veksle mellom samtalemodus automatisk, i henhold til gjeldende samtalestatus og Bluetooth-tilkobling:

- Under en telefonsamtale kan du veksle mellom privat modus og håndfri modus enten på telefonen eller midtdisplayet.
- Hvis du parkerer og forlater bilen mens du er i en pågående samtale, vil håndfri modus automatisk skifte til privat modus.

Rattkontroller

Du kan bruke knappene på høyre side av rattet for å enkelt kontrollere media, kjøremodus, bilstatus og andre funksjoner.

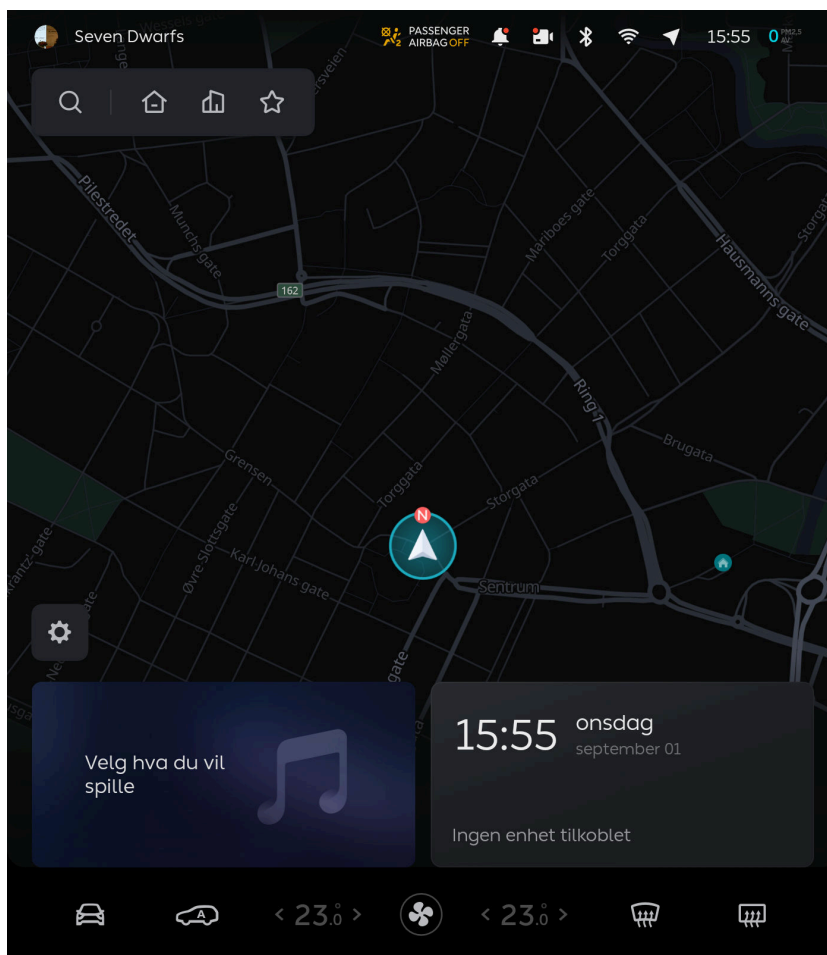


1. Pilknapper
Trykk på den tilhørende knappen for å bytte til ønsket alternativ.
Når du spiller musikk, trykk på venstre eller høyre piltast for å spille forrige eller neste spor. Trykk på pil opp eller pil ned for å justere volumet.
2. OK-knapp
Trykk for å slå på en valgt funksjon.
Når du spiller musikk, trykker du på OK-knappen for å sette musikken på pause.
3. Menyknapp
Trykk på menyknappen for å veksle mellom alternativer (inkludert media, kjøremodus og bilstatus). Trykk og hold inne menyknappen for å få direkte tilgang til barnesikringen, hurtig videoopptak og 360° omgivelsesvisning. Gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtre display og trykk på **Kjøring > Trykk og hold inne menyknappen** for å velge fra hurtigkontrollene.
4. Talekommando-knapp
Trykk for å aktivere NOMI, hvoretter du kan samhandle med NOMI og få tilgang til flere bilfunksjoner via talekommandoer.

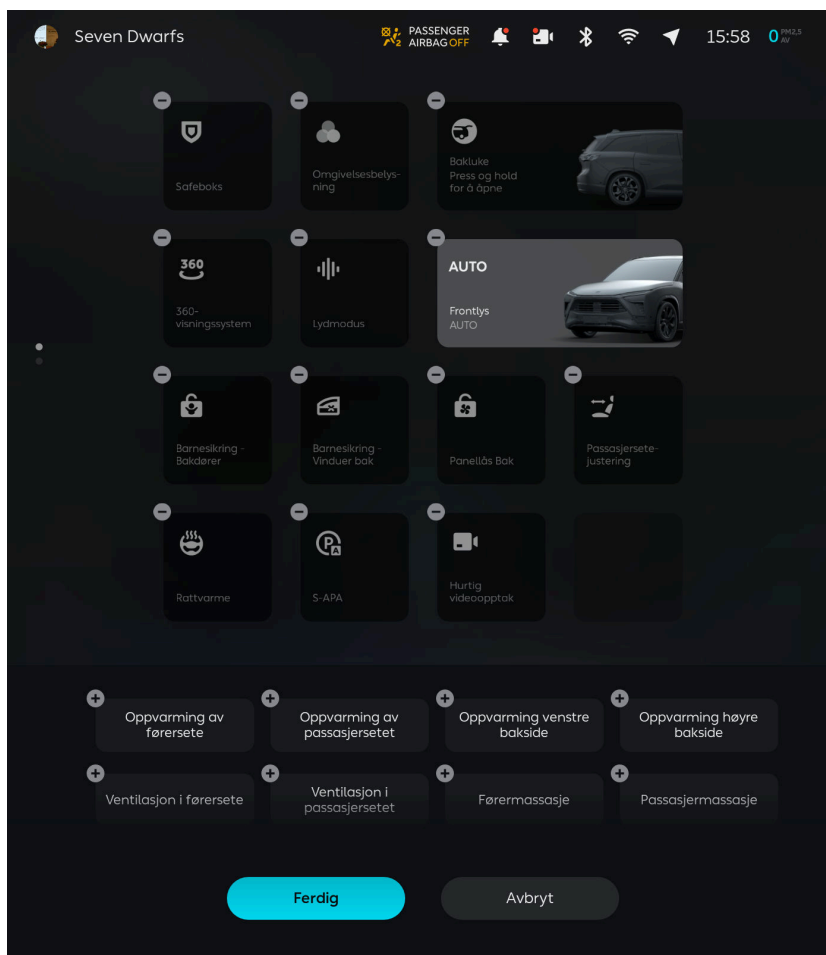
Tilpasset infotainment

Når du eller en autorisert bruker logger på, kan bilen sømløst få tilgang til rikt og tilpasset innhold, for eksempel musikk, navigasjon, radio, etc. Du kan også tilpasse og lagre favorittinnholdet ditt på kontoen din. Bilen laster inn alt lagret innhold automatisk neste gang du logger inn. Når du bytter mellom forskjellige kontoer, vil bilen vise tilpasset innhold som er lagret på den tilsvarende kontoen.

Du kan få tilgang til de ønskede funksjonene (f.eks. media, navigasjon) fra hjemmesiden.



Sveip til høyre på hjemmesiden for å åpne Hurtigtilgang, bruke vanlige funksjoner og tilpasse snarveier.



Med knappene på midtkonsollen kan du enkelt bruke midtdisplayet:



1. Hjem
Hvis du vil gå tilbake til hjemmesiden, trykker du på Hjem-knappen eller klyper fire eller fem fingre sammen på en hvilken som helst side på midtdisplayet.
2. Volum
Trykk på knappen for å dempe midtdisplayet (inkludert NOMI). Vri på knappen for å justere volumet.
3. Programstarter

Trykk på knappen for å åpne programstarteren og vise alle programmer, inkludert media, telefon, navigasjon og innstillinger.

4. Hurtigtilgang

Trykk på knappen for å åpne Hurtigtilgang og velge en kjøremodus.


Media

Trykk på Media på hjemmesiden og velg ønsket radio- eller musikkstrømmetjeneste:

- Velg Tidal for å søke etter og spille av favorittmusikken din, og legg til spor eller album i Favoritter
- Velg Radio for å spille av og legge til radioprogrammer i Favoritter.
- Sett inn en USB-stasjon for å spille av musikk fra den.
- Når du har koblet en mobilenhet til bilen via Bluetooth, kan du velge Bluetooth Music for å spille av musikk fra enheten.

For å kontrollere medievolum, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtskjermen og trykk på **Lyd**. Trykk på Lyd-modus for å stille inn ytelsen for lydfeltet i kupeen. Ved behov (f.eks. hvis barnet ditt sover i baksetet), kan du også slå på Demp bak.

Navigasjon

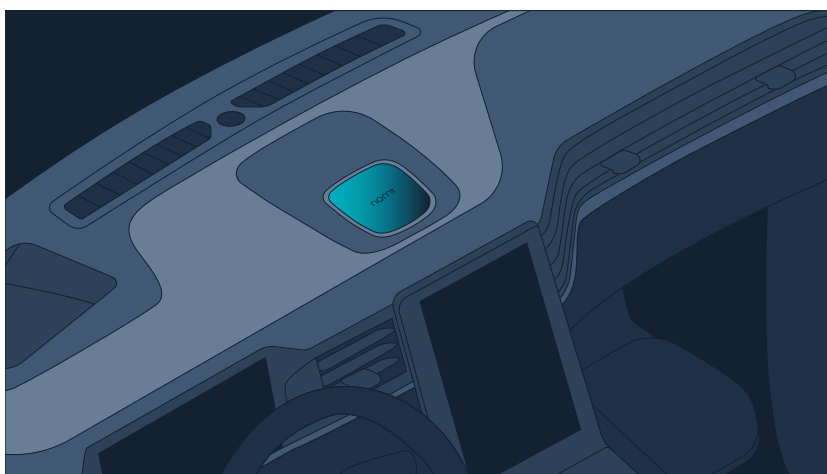
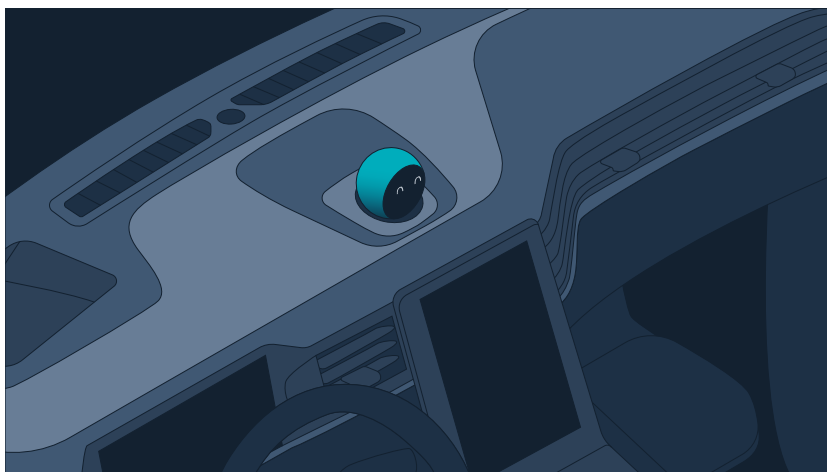
Hvis du vil velge en kjørerute til et sted, åpne Navigasjon på midtdisplayet. Trykk på  for å angi navigasjonsinnstillinger, inkludert kjøreruteinnstilling, talenavigasjon og kartvisning.

Vær

Trykk på Vær på hjemmesiden eller i programstarteren for å se et 7-dagers værvarsel for byen din eller destinasjonen du skal reise til.

NOMI

NOMI, NIOs AI-assistent i bilen, er plassert på det øvre instrumentpanelet. Du og andre passasjerer kan kommunisere direkte med NOMI og kontrollere bestemte funksjoner gjennom talekommandoer. NOMI er en nær følgesvenn for reisen din.



Når du stiger inn i bilen (med førerdøren lukket eller bremsepedalen er trykket på én gang), vil NOMI hilse deg hjertelig. Hvis du vil kontrollere visse funksjoner via NOMI, sier du oppvåkningsordet (som er satt til "Hei, NOMI" som standard), eller trykk på talekommandoknappen på høyre side av rattet for å vekke NOMI. Når NOMI har svart på hilsningen din (f.eks. ved å si "Jeg er her"), kan du gi en kommando. Når en samtale avsluttes eller en oppgave er fullført, bytter NOMI til ventemodus automatisk. Du kan vekke NOMI når som helst.

For å tilpasse et vekkeord, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet og trykk på **NOMI > Angi vekkeord**. Det vil da bli lagret på kontoen din og oppdatert automatisk neste gang du setter deg i bilen. Du må legge til "Hei" foran et oppvåkningsord med to kinesiske tegn. Hvis det tilpassede oppvåkningsordet består av tre til seks kinesiske tegn, kan du vekke NOMI ved å bare si ordet.

Du kan slå på den fortsatte samtalen for NOMI ved å gå inn i Innstillinger fra nederst til venstre på midtdisplayet og trykke på **NOMI > Fortsatt samtale**. Med den på, når NOMI vekkes av en passasjer, kan samtalen fortsette i 20 sekunder uten å bruke vekkeordet. Hvis en annen passasjer ønsker å kommunisere med

NOMI, kan passasjeren reaktivere NOMI. Trykk på **Oppslukende samtale** for å skjule transkripsjonen av din og NOMIs tale. Fortell NOMI hvordan vi gjør det ved å si "Jeg vil gi min tilbakemelding". NOMI vil registrere tilbakemeldingen din i opptil 30 sekunder og sende den til vårt produktespertteam, sammen med nødvendig informasjon, inkludert kjøretøy-ID, konto-ID og tidsstempel. Opptaket blir sendt etter nedtellingen.

Kategori	Funksjon (flere overraskelser kommer snart)	Anbefalte kommandoer
Grunnleggende funksjoner	Vekke NOMI	Hei, NOMI.
	Introdusere NOMI	Hva kan du gjøre?
	Gi et forslag	Jeg har et forslag. Jeg har noen tilbakemeldinger til deg.
	Avslutte NOMI	Avbryt/avslutt/farvel.
	Ikke forstyrre-modus (når den er slått på, vil ikke NOMI snakke spontant, men vil fortsatt svare på dine forespørsler)	Ikke forstyrre på. Ikke forstyrre meg. Ikke forstyrre av. Ikke forsov deg. Våkn opp.
Media	Justere volumet	Sett musikk-/medievolum til maksimalt. Sett volum til 60 % / minimum / 50 %. Demp.
	Spill musikk	Spill en sang for meg. Spill xxx. Neste spor. Gjenta én sang / Gjenta spilleliste / Spill av i tilfeldig rekkefølge. Legg til denne sangen i Favoritter. Jeg vil ikke høre på sangene til XX. Spill en sang fra USB.
Telefon	Foreta et anrop	Ring XXX.
	Svare på en samtale	Svar/avslå.
Underholdning	Fortell en vits.	Fortell meg en vits.

	Selfie	Ta et bilde. Ta et nytt bilde.
Navigasjon	Naviger til et sted	Jeg trenger navigasjon. Jeg må lade. Jeg er sulten. Jeg vil spise varm mat.
	Planlegge kjørerute	Nummer en. Ta meg til nærmeste. Omdiriger.
	Lagre adresse eller legg til i Favoritter	Rediger hjemmeadressen. Lagre gjeldende posisjon.
	Endre kartinnstillinger	Zoom inn på kartet. Bytt til 2D-kart. På vei oppover.
	Vise eller avslutte navigasjonen	Hvor langt er det til jobben? Hvordan er trafikken? Avslutt navigasjon. Stopp navigasjon.
Klimakontroller	Justere temperaturen	Still temperaturen (førersiden/passasjersiden/bak) til 26 grader Celsius.
	Justere viftehastigheten	Senk viftehastigheten på førersiden litt. Sett viftehastigheten til høyeste.
	Slå klimakontroll på/av	Slå på klimaanlegget (bak). Slå på AUTO-modus.
	Justere luftfordeling og luftsirkulasjon	Luft på ansiktet, luft på føttene, luft på frontruten, luft på føttene og frontruten, luft på ansiktet og føttene. (Slå på/av) avriming foran/bak. Slå på resirkulasjonsmodus.
	Luftrensing	Slå på luftrensing. Hva er PM2.5-nivået på innsiden? Demp luftrenseren.
Vinduer	Vinduskontroller	Åpne/lukk (fører, passasjer, venstre bak, høyre bak, alle) vindu(er). Vinduer helt åpne. Åpne vinduet 20 %. Åpne bakvindue litt.

	Kontrollere soltak og solskjerm	Åpne soltaket. Lukk solskjermen. Åpne soltaket halvveis. Åpne soltaket til 50 %.
Seter	Seteventilasjon	Slå på seteventilasjon for (fører/passasjer). Skru ned seteventilasjonen litt.
	Setevarme	Slå på setevarme for (fører / passasjer / venstre bak / høyre bak). Skru opp setevarmen litt.
	Setemassasje	Slå på setemassasje for (fører/passasjer). Øk intensiteten litt. Sett setemassasje til nivå 3.
Ratt	Rattvarme	Slå på rattvarme.
Lys	Omgivelsesbelysning	Slå på omgivelsesbelysning. Endre fargen på omgivelsesbelysningen.
Kontroller på midtdisplayet	Juster skjermens	Demp midtdisplayet litt. Øk lysstyrken til maks.
	Bluetooth/Wi-Fi/Hotspot	Slå på/av (Bluetooth/Wi-Fi/Hotspot).
	Programmer	Gå tilbake til skrivebordet. Gå til Media/Telefon/Navigation/Musikk/Vær/Innstillinger.

ADVARSEL

- Hold NOMI og basen bort fra væsker, syre eller alkaliske løsemidler, smuss, fibre og magnetiske materialer.
- Ikke demonter eller reparer NOMI eller basen.
- Ikke skyv, trekk i eller vri NOMI, eller forhindre dens bevegelser.
- Ikke prøv å fjerne NOMI og basen.

Komfortfunksjoner

Når bilen står i PARK (uten å være låst utenfra) og føreriset er ledig, kan passasjerer fortsatt gå inn i bilen og få tilgang til visse komfortfunksjoner. Funksjonen slås automatisk av etter ti timer uten noen handlinger. Hvis du vil fortsette å bruke en komfortfunksjon, åpne en hvilken som helst dør, trykk på bremsepedalen eller sett deg i føreriset med førerdøren lukket.

Komfortfunksjonene inkluderer hovedsakelig:

- Justering av fører-/passasjer sete
- Rattjusteringer
- Trådløs lading
- klimakontroller
- Setemassasje, varme og ventilasjon
- Rattvarme
- Kontroller for vinduer, soltak og solskjerm
- Leselys og omgivelsesbelysning
- Underholdning og navigasjon
- NOMI

Intelligent duftsystem

Bilen har et uavhengig duftsystem for deg og familien din. Du kan velge ønsket duft for å nyte en forfriskende og behagelig opplevelse mens du kjører.

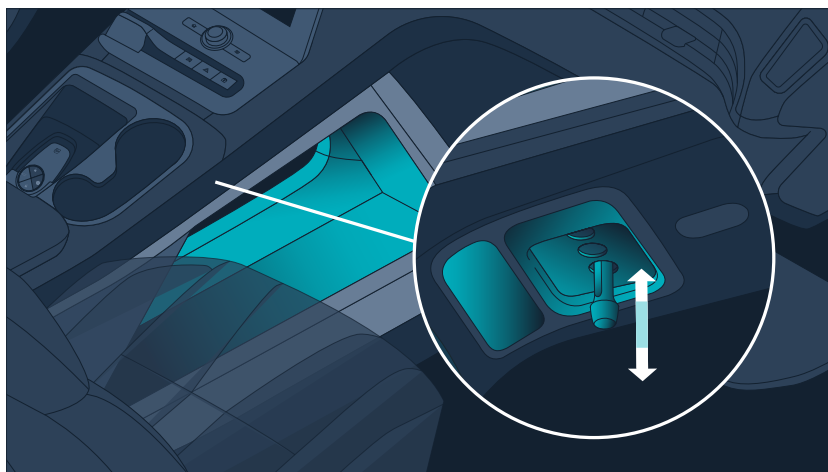
En rekke dufter tilbys, inkludert Solar, Stellar, Wild og Haven. Du kan sette inn tre duftpatroner med forskjellige dufter i duftholderen under midtkonsollen. Du kan bytte ut patronene i henhold til dine preferanser.

Slik setter du inn og bytter duftpatroner:

1. Fjern dekselet på duftpatronen, sett patronen med forsiden opp i holderen og trykk deretter på bunnen av patronen.

FORSIKTIGHET

Ikke roter duftpatronen når du setter den inn.



2. Patronen holdes på plass av en magnet plassert inne i holderen.
3. Når duftpatronen er på plass, vil bilen gi deg beskjed om at duftsystemet er tilgjengelig og indikere den eksakte duften i hver patron på midtdisplayet.
4. Hvis du vil skifte ut duftpatronen, hold i bunnen av patronen med fingrene og trekk den sakte ut.

Hvis du vil slå duftsystemet av eller på, kontrollere intensiteten til en duft eller velge en annen duft, sett inn duftpatronen og sveip til høyre på startsidene for å åpne Hurtigtilgang, og velg **Duft**.

ADVARSEL

- Oppbevar duftpatronen utilgjengelig for barn for å forhindre at de svelger den ved et uhell, da dette kan være svært helseskadelig.
- Ikke la barnet stikke fingeren inn i duftholderen. Dette kan føre til personskader.
- For din egen sikkerhet skal du ikke sette inn eller bytte duftpatronen mens du kjører.
- Deaktiver duftsystemet umiddelbart hvis du eller en passasjer føler ubehag.

FORSIKTIGHET

- Kontroller utløpsdatoen før du setter inn duftpatronen. Duften har en holdbarhet på ett år hvis patronen er i uåpnet tilstand. Etter at patronen er åpnet, kan duften vare i tre måneder. Slutt å bruke duften og bytt den ut etter at den er utløpt.
- Noen dufter (f.eks. Wild) har en stimulerende effekt. Bruk den bare når det er nødvendig.

- Ha rene hender når du bytter ut duftpatronen, slik at duftsystemet fungerer normalt etter at patronen er byttet ut.
- En magnet er plassert i hver duftholder. Hold smarttelefoner, nettbrett og andre elektroniske enheter borte fra holderen for å unngå forstyrrelser mellom elektroniske enheter og duftsystemet.
- Det kan oppstå kjemiske reaksjoner mellom duften og organiske stoffer. Oppbevar den keramiske duftpinnen i duftpatronen og borte fra alle deler av plast.

MERKNAD

- Opplevelsen av duftsystemet kan variere i henhold til temperaturen og viftehastigheten inne i kupeen, samt brukerens fysiske tilstand.
- Kjøp bare ekte keramiske duftpinner og unngå å skade duftpatronen for å sikre en god kvalitet.
- Hvis duftpatronen ikke kan identifiseres etter at den er satt inn, kan du prøve på nytt.

Tide

Tide er en app for fysisk og psykisk helse som hjelper deg med å sove, meditere, slappe av og holde fokus. Tide er inspirert av reise, natur og meditasjon, og tilbyr en rekke lydressurser som naturlyder og meditasjonsøvelser for å hjelpe deg å rømme fra den travle hverdagen til et rom med stillhet og fred. Her kan du meditere for å slappe av i tankene og sove bedre, med mindre angst og stress, mens du holder deg fokusert og rolig.

Tide tilbyr tre moduser som heter Nap (Blund), Meditation (Meditasjon) og Breathing (Pusting).

Nap-modus

Du og familien din kan sovne til naturlyder i bilen og våkne til en myk alarm for å ta fatt på den vakre verden.

Du eller dine autoriserte brukere kan gå inn i programstarteren for å åpne **Tide > Nap**-siden der lydscenarier og alarmtid for blund kan stilles inn og lagres for den spesifikke kontoen.

1. Nap på tid: Du kan stille inn en blund-nedtelling for å bli vekket på et angitt tidspunkt. Du kan også velge å fortsette eller avslutte blunden når alarmen ringer.

2. Nap ved lading: Hvis DC-lading av bilen pågår, kan du stille inn batterinivået innenfor ladegrensen for å ta en blund til det innstilte nivået er nådd.
3. Flere innstillinger er tilgjengelig, inkludert volum og tidsstyrt avspilling og søvnfremmende lyder, lyd og volum for alarmklokker, samt bryter for gjenoppretting av seteposisjon etter en blund.
4. Angi lydscenarier for søvnhjelp.

Etter at bilen går inn i Nap-modus, blir belysningen i bilen slått av, vinduene lukket og dørene låst. Klimakontroll stilles automatisk inn på temperaturen som egner seg for en blund, og luftrenseren slås automatisk på. Hvis du sitter i et forsete, vil setet automatisk flyttes til hvileposisjonen (hvis tidligere angitt) eller standardposisjonen. NOMI går inn i Ikke forstyrr-modus for å skape en avslappende atmosfære for deg. Når blunden er over, gjenoppretter bilen innstillingene som var valgt før blunden.

FORSIKTIGHET

- Før bilen går inn i Nap-modus, sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Nap-modus for å sørge for sikkerheten.
- Feil på klimakontrollsystemet kan gå ut over komforten i løpet av en lur.
- Når forsetene beveger seg bakover ved starten av en lur, må du være oppmerksom på plassen til passasjerer i baksetene. Hvis det lange sporet griper inn for passasjeret foran, vil passasjeret foran ikke automatisk bevege seg etter at hvilemodus starter.
- Hvis bilen ikke blir ladet nå, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 60 km. For å minne deg på å sjekke batterinivået, går tidsalarmen automatisk når gjenværende rekkevidde er mindre enn 30 km og ladealarmen når ladekontakten kobles fra eller det oppstår en feil under ladingen.
- Bilen avslutter automatisk Nap-modus under noen omstendigheter. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, programvareoppdatering pågår, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, det er en feil på klimakontrollen, eller kontoen byttes. I dette tilfellet kan ikke setene automatisk tilbakestilles til posisjonen de hadde før luren.

Meditation-modus

Meditation-modus gir en oppslukende opplevelse for å gi hjernen din en pause, slik at du kan føle ditt indre og omgivelsene dine og redusere din fysiske og mentale utmattelse.

Du eller dine autoriserte brukere kan gå inn i programstarteren for å åpne **Tide > Meditation**-siden der lydscenarier og lydvolumer for meditasjon kan stilles inn og lagres for den spesifikke kontoen.

Etter at bilen går inn i Meditation-modus, blir belysningen i bilen slått av, vinduene lukket og dørene låst. Klimakontroll stilles automatisk inn på temperaturen som egner seg for en meditasjon, og luftrenseren slås automatisk på. NOMI går inn i Ikke forstyrr-modus for å skape en oppslukende og rolig atmosfære for deg. Når meditasjonen er over, gjenoppretter bilen innstillingene som var valgt før meditasjonen.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i Strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Meditasjonsmodus for å sørge for sikkerheten.
- Dersom bilen ikke lades, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 30 km.
- Bilen avslutter gjeldende modus automatisk i visse situasjoner. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, under programvareoppdatering, bilen står i strømbyttmodus, bilen er låst for søvn, eller kontoen byttes.

Breathing-modus

Breathing-modus hjelper deg å lære hvordan du kan puste riktig, roe deg selv ned, og gi slipp på stress.

Du eller dine autoriserte brukere kan gå inn i programstarteren for å åpne **Tide > Breathing**-siden der pustescenarier, bakgrunnslydscenarier og volumer kan stilles inn og lagres for den spesifikke kontoen.

FORSIKTIGHET

- Sørg for at bilen står i PARK, og ikke er i Strømbyttmodus.
- Lukk alle dørene og bakluken før du starter Meditasjonsmodus for å sørge for sikkerheten.

- Dersom bilen ikke lades, sørg for at gjenværende rekkevidde ikke er mindre enn 30 km.
- Bilen avslutter gjeldende modus automatisk i visse situasjoner. Eksempler inkluderer: bilen står ikke i PARK, det er fare for at batteriet antennes, under programvareoppdatering, bilen står i strømbyttemodus, bilen er låst for søvn, eller kontoen byttes.

Barnesikkerhet

Barnesikringslåser

Det anbefales at du aktiverer barnesikringslåsene (inkludert barnesikring og vinduslås) når et barn sitter på bakre rad, slik at bakdører og vinduer ikke kan åpnes fra innsiden. Unnlatelse av å gjøre det kan føre til ulykker hvis en bakrute eller dør åpnes av barnet ved et uhell.

Barnesikringen og vinduslåsen er stilt til av som standard. Når de er aktivert, forblir de aktive til du slår dem av manuelt. Hvis du vil slå dem på, sveip til høyre på startsidene for å åpne Hurtigtilgang og trykk på **Barnesikring og Vinduslås**.

ADVARSEL

- Når barnesikringslåsene er på, kan ikke bakdørene eller bakvinduene åpnes fra innsiden. La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Dette kan føre til personskader eller død.
- Ikke trekk i de bakre innvendige dørhåndtakene når du aktiverer barnesikringslåsene på midtdisplayet. Dette kan føre til funksjonsfeil i barnesikringslåsene og føre til personskader eller død.

Barneseter

Barn under 12 år eller lavere enn 150 cm må sitte i et barnesete eller på en sittepute for å være tilstrekkelig beskyttet. Barnet må ikke bæres eller sitte på fanget til andre passasjerer.

Bruk bare barneseter som er egnet for barn og som er i samsvar med gjeldende lover og forskrifter. Sjekk alltid etiketten og instruksjonene når du velger barnesete. Når du monterer og bruker et barnesete, må du alltid følge de relevante lovene og forskriftene, produsentens instruksjoner om barnesetet og denne håndboken.

Viktige instruksjoner for bruk av barnesete

Riktig bruk av barnesete kan redusere risikoen for personskade eller redusere alvorlighetsgraden av personskade i en ulykke. Vær oppmerksom på følgende tips når du bruker barnesete:

- Påse at barnet sitter i et barnesete og at sikkerhetsbeltet er riktig festet.
- La aldri barn sitte usikret i bilen.
- Ikke plasser mer enn ett barn i et barnesete.
- Tillat aldri at en passasjer holder et barn under kjøring.

- Påse at det ikke finnes harde eller skarpe gjenstander i barnesetet. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til personskade i en ulykke.
- Når du monterer et bakovervendt barnesete i baksetet, kan det hende du må justere det tilhørende forsetet fremover. Når du monterer et forovervendt barnesete i baksetet, kan det hende du må justere høyden på hodestøtten.
- La aldri et barn være uten tilsyn, selv om barnet er sikret i et barnesete.
- La aldri et barn stå eller sitte på kne i setet når du kjører. Det kan føre til at barnet kastes ut av bilen, noe som kan føre til personskade eller død for barnet og andre passasjerer.
- Følg alltid instruksjonene til produsenten av barnesetet for riktig bruk av sikkerhetsbeltet for optimal beskyttelse.
- Kontroller alltid at barnesetet er riktig montert og sikret selv om det ikke sitter et barn i barnesetet. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade andre passasjerer under en kollisjon eller ved nødbremsing.
- Når et barn sitter i et barnesete, må du alltid sørge for at barnet ikke lener seg på døren, på utsiden av setet eller stolpen eller plasserer hodet eller kroppen under takbjelken der sidekollisjonsputer eller gardinkollisjonsputer er montert. Dette for å redusere risikoen for personskade.

Grupper av barneseter

Bruk bare et godkjent barnesete som passer for barnet. Barn som er lengre enn 150 cm kan bruke sikkerhetsbeltet i bilen. Barneseter må overholde relevante forskrifter og standarder.

CRS Bord-6 sete

6 seter	Sitteposisjon						
Tillatte vektgrupper	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Seteposisjonsnummer	1	3		4	6	7	9
		Passasjer-airbag AV	Passasjer-airbag PÅ				
Seteposisjon egnet for univer-	I/A	Ja (*a)	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja

salbelte (ja/ nei)							
i-Size seteposisjon (ja/nei)	I/A	Nei	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei
Seteposi- sjon egnet for sidefeste (L1/L2)	I/A	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største passende bakover- vendt feste (R1/R2X/R2/ R3)	I/A	Nei	Nei	R1/R 2/R3	R1/R2/R3	Nei	Nei
Største passende fremover- vendt feste (F1/F2X/F2/ F3)	I/A	Nei	Nei	F2X/ F2// F3	F2X/F2//F 3	F2X/F 2//F3	F2X/F2/ /F3
Største passende boosterfe- ste (B2/B3)	I/A	Nei	Nei	B2/B 3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
Passende for støtte- ben	I/A	Ja	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei
Merknader: N/A: Ikke aktuelt (a) Juster det fremre passasjerstetet så høyt opp som mulig når du installerer universalbarnesete på det.							

CRS Bord- 7 sete

7 Sete	Sitteposisjon						
Tillatte vektgrup- per	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III

Seteposisjonsnummer	1	3		4	5	6	7	9
		Passasjer-airbag AV	P a s s a s j e r - a i r b a g P Å					
Seteposisjon egnet for universalbelte (ja/nei)	I/A	Ja (*a)	N e i	Ja	Ja (*b)	Ja	Ja (*b)	Ja (*b)
i-Size seteposisjon (ja/nei)	I/A	Nei	N e i	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei
Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/L2)	I/A	Nei	N e i	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største passende bakovervendte feste (R1/R2X/R2/R3)	I/A	Nei	N e i	R1/R2/ R3	Nei	R1/R2/R3	Nei	Nei
Største passende fremovervendte	I/A	Nei	N e i	F2X/F2 //F3	Nei	F2X/F2//F3	F2X/ F2// F3	F2X/F2 //F3

feste (F1/F2X/F 2/F3)								
Største passende boosterfe- ste (B2/B3)	I/A	Nei	N e i	B2/B3	Nei	B2/B3	B2/B 3	B2/B3
Passende for støtte- ben	I/A	Ja	N e i	Ja	Nei	Ja	Nei	Nei

Merknader:

N/A: Ikke aktuelt

(a) Juster det fremre passasjerstet så høyt opp som mulig når du installerer universalbarnesete på det.

(b) Det er forbudt å installere et barnesete med støttefot eller med støtteben på midtre sete i 2. rad og på 3. rad.

Sammendrag av seteposisjon

Setenummer	Plassering i bilen
1	Foran til venstre
2	Foran i midten
3	Foran til høyre
4	2 . Venstre rad
5	2. midten
6	2 . Høyre rad
7	3 . Venstre rad
8	3. midten
9	3 . Høyre rad

Barnesikringer som anbefales av NIO

Gruppe	Produsent	Modell	Festeanordning
--------	-----------	--------	----------------

0 & 0+ Opptil 13 kg	BeSafe	iZi Combi X4 ISOFIX	ISOFIX montert med støtteben, bakovervendt.
I 9–18 kg	BeSafe	iZi Combi X4 ISOFIX	ISOFIX montert med støtteben, bakovervendt.
II 15–25 kg	Britax Römer	KidFix II S	ISOFIX med sikkerhetsbelte, fremovervendt
III 22–36 kg	Britax Römer	KidFix II S	ISOFIX med sikkerhetsbelte, fremovervendt
<p>NIO anbefaler å sette barna i det tilhørende barnesetet på 2 . rad i ytre sitteposisjon, og barnesete bør monteres på kjøretøy med ISOFIX, støtteben eller bilbelte. For å ha den beste beskyttelsen for dine yngre barn, barn med vekt under 18 kg, vennligst bruk anbefalt bakovervendt barnesete.</p>			
<p>For gruppe II-barn (vekt fra 15–25 kg) anbefaler NIO å bruke KidFix II S med Secureguard. Se bruksanvisningen for Britax Römer KidFix II S for detaljer om hvordan du bruker Secureguard.</p>			
<p>For gruppe III-barn (vekt fra 22–36 kg) anbefaler NIO å bruke KidFix II S sittepute.</p>			

Velge og montere et barnesete

ADVARSEL


ALDRI bruk et bakovervendt barnesete på et bilsete med en AKTIV KOLLISJONSPUTE. Dette kan føre til DØD eller ALVORLIGE PERSONSKADER for BARNET.

ADVARSEL

Plasser aldri et barn eller et bakovervendt barnesete på passasjerasetet foran når kollisjonsputen foran er aktivert. Dette kan føre til alvorlige personskader eller død dersom kollisjonsputen blåses opp under en ulykke.

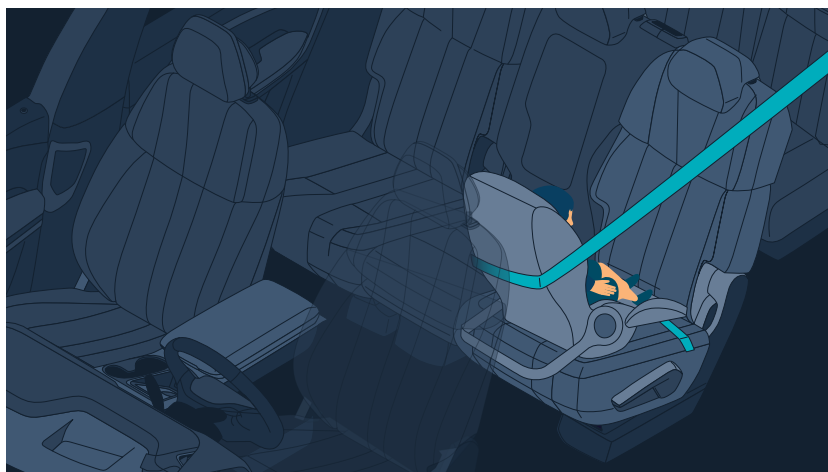
Se følgende merking for kollisjonspute foran plassert på solskjermen for passasjerasetet foran.

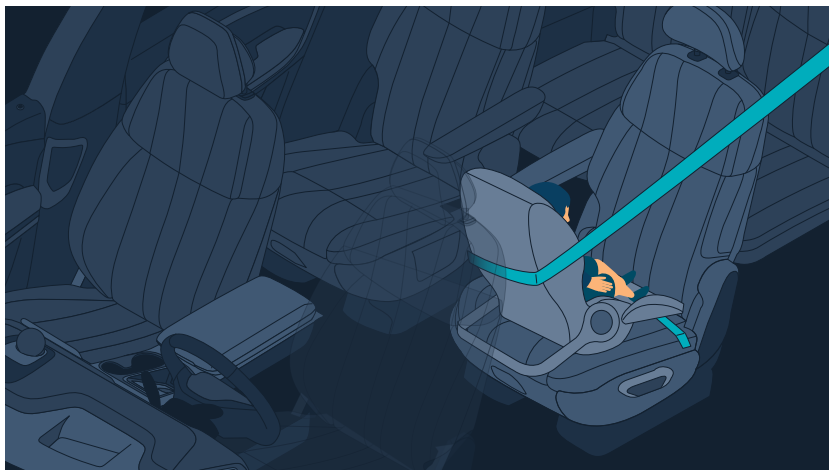


Hvis du vil bruke et barnesete i passasjerseftet foran, må du alltid sørge for at kollisjonsputen for passasjer foran er av. Gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Kjøring > Airbag passasjer foran** for å slå den av. I dette tilfellet vises ikonet  i midtdisplayet og varsler deg om at kollisjonsputen for passasjer foran er deaktivert.

Sikre barnet med et barnesete eller sikkerhetsbelte som er egnet for barnets alder, vekt og høyde, i de ytterste baksetene:

- Spedbarn som veier opptil 13 kg kan sitte i et tilbakelemt bakovervendt barnesete som er montert på baksetene.





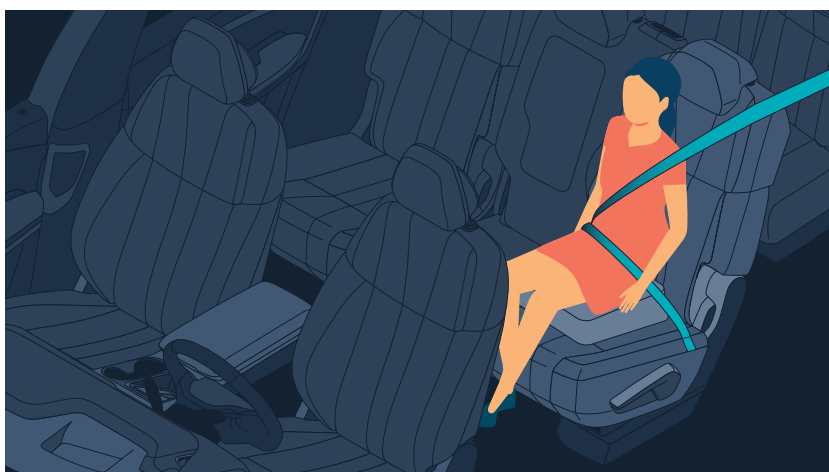
- Småbarn som veier mellom 9 og 18 kg kan sitte i et forovervendt eller bakovervendt barnesete festet med sikkerhetspute eller integrert fempunktssele og montert på baksetene.

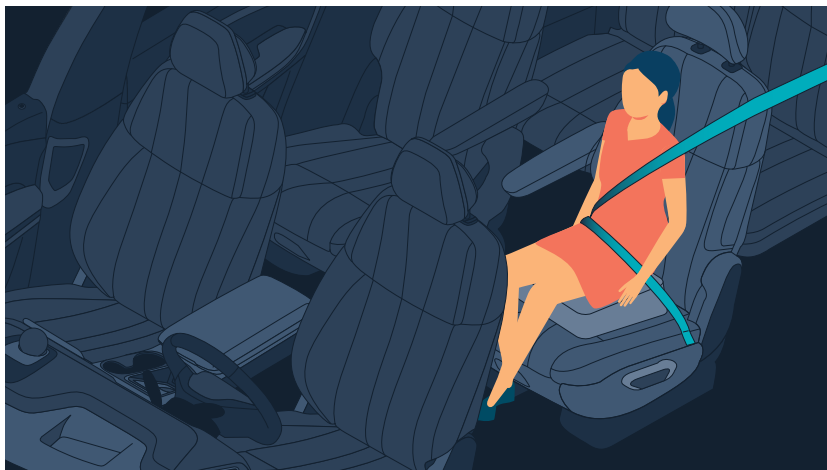


- Små barn som veier mellom 15 og 25 kg, kan sitte i et forovervendt barnesete festet med sikkerhetsbelte og montert på baksetene.



- Barn som veier mellom 22 og 36 kg, og som er kortere enn 150 cm, kan sitte på en sittepute festet med sikkerhetsbelte og montert på baksetene.



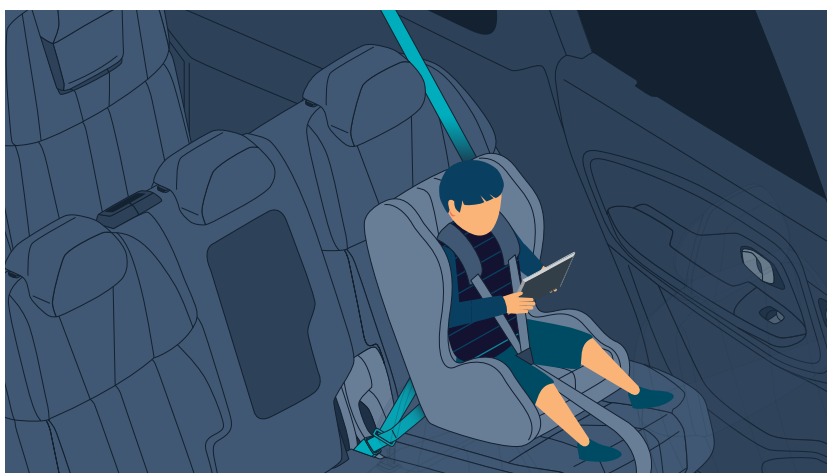
**ADVARSEL**

Det øvre beltet må ligge flatt over skulderen og brystet, og aldri ligge over nakken. Det nedre beltet må ligge flatt over bekkenet, og aldri ligge over magen.

Montere et barnesete

Før du monterer et barnesete, må du lese instruksjonene fra produsenten av barnesetet nøye og kontrollere at setet kan monteres i bilen. Du kan velge et barnesete som festes med sikkerhetsbelte, eller som bruker ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet anbefales.

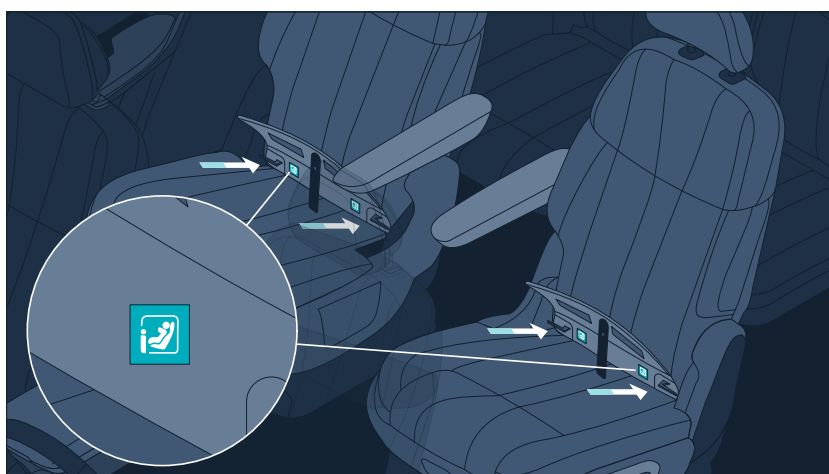
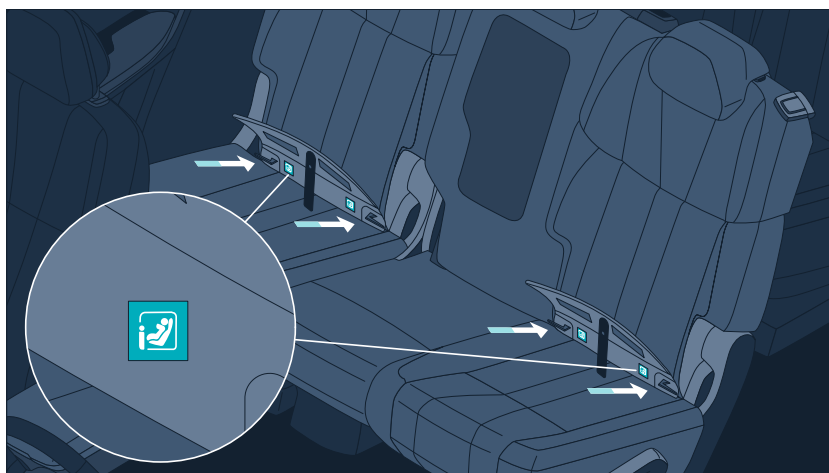
- Montere et barnesete som festes med sikkerhetsbelte
Hvis du vil montere et barnesete på baksetet, skal du føre sikkerhetsbeltet over barnesetet og feste det. Påse at beltet ikke er vridd. Stram beltet godt og fjern all slakk.



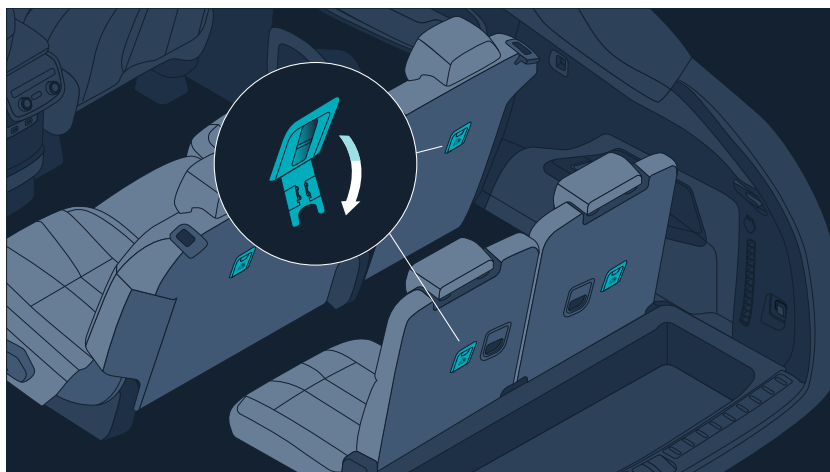


- Montere et ISOFIX-barnesete
Nedre LATCH-festepunkter er montert i yttersetene på andre og tredje seterad. Barneseter må monteres i baksetene.

1. Skyv barnesetet inn på festepunktene i setet, til du hører det klikke på plass.



2. Før den øvre stroppen på barnesetet under hodestøtten og bakover, og fest deretter beltet til festepunktet på baksiden av baksetene.



3. Trekk i barnesetet for å sjekke at det sitter godt.

ADVARSEL

- ISOFIX-festepunktene er kun designet for barneseter med ISOFIX-systemet. For å unngå personskader må du aldri feste andre gjenstander til ISOFIX.
- Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesetet og denne håndboken når du monterer og tar ut et barnese. Feil bruk kan føre til at barnet eller andre passasjerer skades.

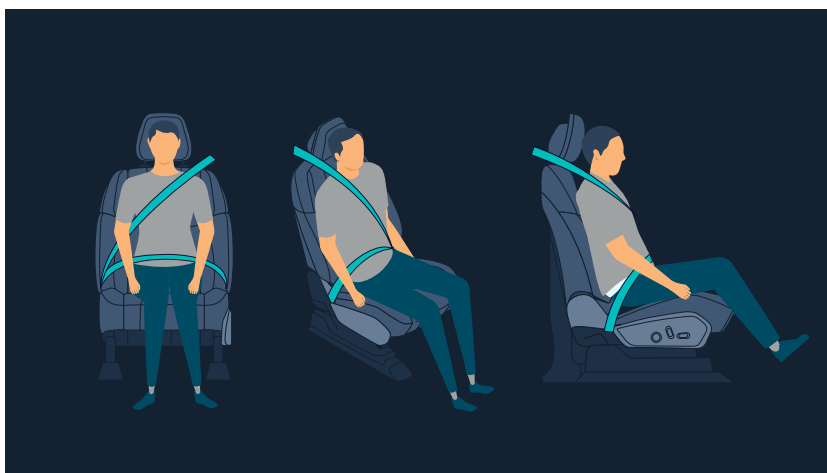
Passiv kjøretøysikkerhet

Sikkerhetsbelter

Instruksjoner for sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbelter er en av de viktigste måtene å beskytte passasjerene på hvis en ulykke oppstår. Bruk av sikkerhetsbelter sammen med kollisjonsputer kan redusere risikoen for alvorlig personskade hvis en kollisjon oppstår. Alle personer i bilen, inkludert føreren, må bruke sikkerhetsbeltene på riktig måte.

Selv ved lave hastigheter kan slagkraften som påvirker passasjerene fremdeles forårsake personskade. Derfor er det veldig viktig å feste setebelter før hver tur, uansett hvor kort eller rutinemessig turen er. Det er like viktig for passasjerene i baksetet å bruke sikkerhetsbeltene riktig, ettersom passasjerene bak som ikke bruker sikkerhetsbeltene kan bli kastet fremover og ikke bare sette seg selv i fare, men også passasjerene foran i en frontkollisjon.




Alle sikkerhetsbelter, foran og på andre og tredje seterad, har sikkerhetsbelter med strammere og kraftbegrensere (dobbeltrinn for forsetene). Strammerne trekker raskt inn og låser sikkerhetsbeltene i det øyeblikket en alvorlig kollisjon inntreffer, og gir dermed økt beskyttelse av passasjerene. Kraftbegrenseren kan da forhindre at sikkerhetsbeltet utøver for mye kraft på passasjerens og minimerer beltepåførte skader.


ADVARSEL

- Sikkerhetsbeltene skal alltid brukes på riktig måte av alle passasjerene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige personskader eller død.
- Ikke løsne sikkerhetsbeltet under kjøring. Dette vil øke risikoen for alvorlige personskader under en kollisjon.

- Unngå å skitne til sikkerhetsbeltet eller beltelåsen. Dette kan svekke funksjonaliteten til sikkerhetsbeltet.
- Kontroller sikkerhetsbeltets tilstand nøye før bruk for å sikre at ingen komponenter viser tegn på slitasje, aldring eller skader. Hvis det oppdages skader, kan ikke sikkerhetsbeltet brukes, og det må skiftes ut umiddelbart.
- Ikke prøv å reparere et skadet sikkerhetsbelte selv. Ikke fjern eller monter sikkerhetsbelter på noen måte.
- Mer enn én person skal aldri sikres med ett sikkerhetsbelte. Det er farlig å sette et sikkerhetsbelte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer. Dette vil føre til ytterligere skader på barnet under en kollisjon.
- Sikkerhetsbelter som er benyttet under en ulykke, eller som har blitt strukket, må skiftes ut umiddelbart, selv om de tilsynelatende ikke er skadet.
- Sikkerhetsbeltestrammere som har blitt aktivert under en ulykke, må byttes ut umiddelbart. Selv om de ikke aktiveres under visse ulykker, anbefales det at de inspiseres eller byttes ut av NIO, ved behov.
- Ikke kjør med seteryggen ekstremt tilbakelent. Dette kan svekke beskyttelsesfunksjonen til sikkerhetsbeltet.
- Sikkerhetsbeltene må aldri ligge over harde eller skjøre objekter (som briller eller pinner osv.) da dette kan føre til skade.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri brukes under armen eller i en annen feil posisjon.
- Omfangsrike og løse klær (som en jakke eller genser) reduserer passformen og funksjonen til sikkerhetsbeltene og reduserer beskyttelsesevnen deres.
- Ikke la sikkerhetsbeltene bli skadet eller fastkjørte, og ikke la dem dras over skarpe kanter.
- Slitte eller skadde sikkerhetsbelter eller belter med kutt eller skadede festepunkter, beltestrammere eller deler av spennen kan føre til alvorlig skade i en ulykke. Derfor må du sjekke tilstanden til alle setebeltene med jevne mellomrom.
- Hold beltene rene, hvis ikke fungerer kanskje ikke beltestrammerne som tiltenkt.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes mens bilen er i bevegelse, kan det føre til alvorlige eller dødelige skader hvis det skjer en ulykke eller bråbrems.
- Selve sikkerhetsbeltet, eller et løst sikkerhetsbelte, kan føre til alvorlige skader hvis beltet flyttes fra harde punkter på kroppen til myke punkter (f.eks. magen).

Varsellampe for sikkerhetsbelter

Alle setene er utstyrt med sikkerhetsbelter. Når føreren sitter i førersetet (med lukkede dører og bremsepedalen trykket inn) eller kjører, tennes varsellampen for sikkerhetsbelter  på det digitale instrumentpanelet hvis noen i forsetene ikke har festet sikkerhetsbeltet. Hvis eller med en hastighet over 22 km/t og sikkerhetsbeltene fortsatt ikke er festet, blinker varsellampen og det lyder et varselsignal. Når sikkerhetsbeltene er festet, slukkes varsellampen og varselsignalet stopper. Hvis beltene fortsatt ikke festes, stopper varselsignalet etter 100 sekunder, men varsellampen fortsetter å lyse.

Når noen sitter i førersetet (med lukkede dører eller bremsepedalen trykket inn), tennes varsellampen for sikkerhetsbelter  på det digitale instrumentpanelet hvis en passasjer bak ikke har festet sikkerhetsbeltet. Setene med sikkerhetsbelter festet vises i grått. Når sikkerhetsbelter i baksetet ikke er festet:

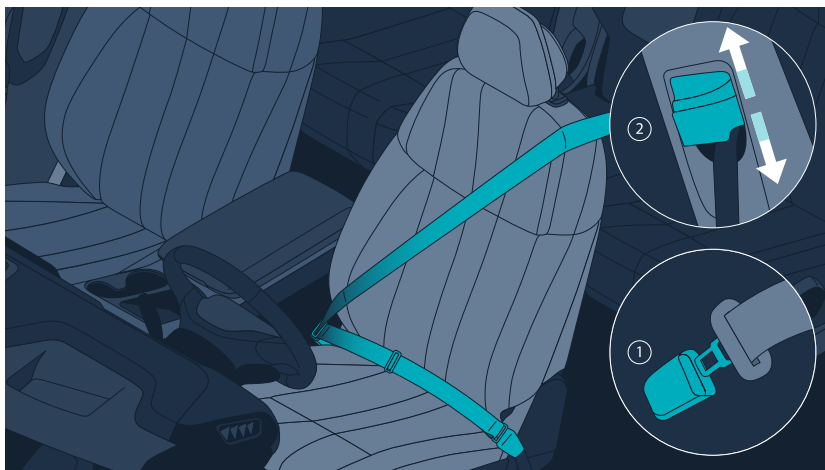
- Hvis bilen er i bevegelse, tennes varsellampen automatisk etter 33 sekunder.
- Hvis bilen kjører over 22 km/t, blinker varsellampen og det lyder et varselsignal. Varsellampen slukkes etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.
- Hvis passasjerene i baksetene fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltene, slukkes varsellampen automatisk etter 33 sekunder.

ADVARSEL

Hvis påminnelsen om sikkerhetsbeltet ikke fungerer, kan ikke setet brukes. Kontakt NIO umiddelbart for inspeksjon.

Bruke sikkerhetsbelter

Følgende er riktig bruk av sikkerhetsbeltene:

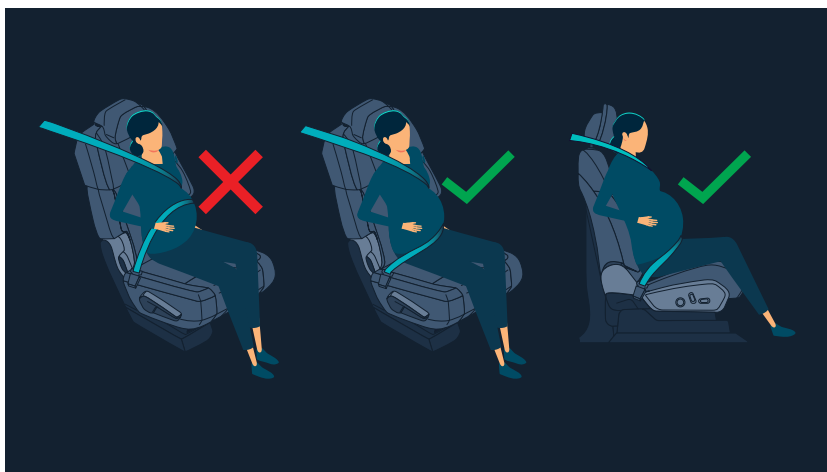


1. Ta tak i beltespennen og trekk sikkerhetsbeltet jevnt over kroppen, og forsikre deg om at skulderstroppen er plassert over skulderen og den nedre delen av beltet er plassert over bekkenet. Legg aldri sikkerhetsbeltet over nakken eller magen. Sett beltespennen inn i beltelåsen til du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.
2. Trykk på knappen og skyv beltet opp eller ned for å justere høyden på sikkerhetsbeltet. Slipp knappen når beltet er i passende høyde. Hvis du vil sjekke om beltet er ordentlig låst, trekk godt i skulderstroppen.

For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen på beltelåsen for å frigjøre beltespennen. Før beltet tilbake for hånd slik at det lettere kan rulle opp.

ADVARSEL

- Forsikre deg om at seteryggen og hodestøtten er riktig plassert før du bruker sikkerhetsbeltet, slik at sikkerhetsbeltet kan beskytte passasjerer i størst mulig grad.
- Et sikkerhetsbelte som er for løst eller for stramt kan forårsake personskader under en kollisjon.
- For gravide passasjerer må sikkerhetsbeltet hvile jevnt over brystet og så lavt og flatt som mulig over hoftene. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige skader på både det ufødte fosteret og moren dersom sikkerhetsbeltet strammes ved en ulykke.



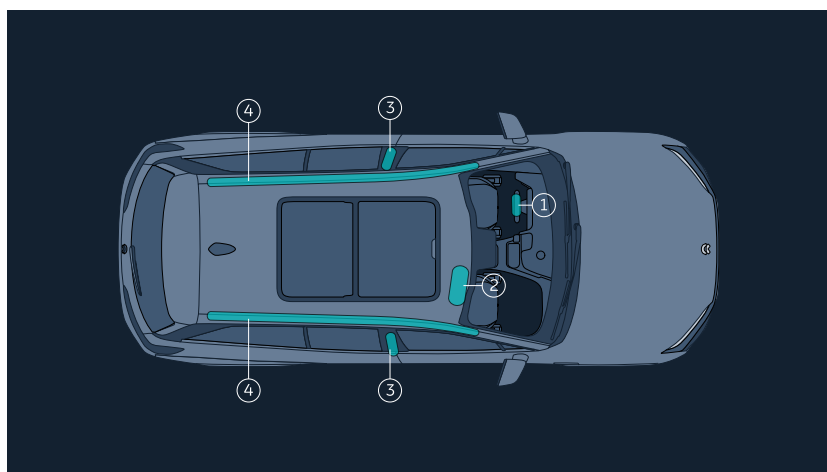
Kollisjonsputer

Instruksjoner for kollisjonspute

Kollisjonsputene er et sikringssystem og er et supplement til sikkerhetsbeltene. Kollisjonsputer kan raskt blåses opp i tilfelle en alvorlig ulykke for å beskytte passasjerens hode og bryst og redusere alvorlighetsgraden av eventuelle personskader. Imidlertid kan de ikke forhindre skader på lemmer og skader på kroppens overflate. Passasjerer får bare maksimal beskyttelse når både kollisjonsputer og sikkerhetsbelter brukes på riktig måte.

Bilen er utstyrt med kollisjonssensorer. Når det oppstår en front- eller sidekollisjon som oppfyller betingelsene for å utløse kollisjonsputesystemet, vil de tilsvarende kollisjonsputene utløses. Gassgeneratoren inne i kollisjonsputen frigjør gass ved et visst trykk for å åpne kollisjonsputedekselet og fylle hele kollisjonsputen, noe som danner et beskyttende lag for å beskytte passasjerene og redusere risikoen for personskade eller død.

Kollisjonsputesystemet inkluderer kollisjonsputer foran og sidekollisjonsputer. Kollisjonsputene foran inkluderer kollisjonsputer foran hodet som er plassert i rattet, og i topplisten på passasjersiden. Sidekollisjonsputene inkluderer kollisjonsputer foran (plassert på utsiden av forsetene) og gardinkollisjonsputer (plassert i topplisten på begge sidene fra A-stolpen til C-stolpen). Områdene der kollisjonsputene er plassert, er merket "AIRBAG".



1. Førers kollisjonspute
2. Kollisjonspute for passasjer foran
3. Sidekollisjonsputer foran
4. Gardinkollisjonsputer

ADVARSEL

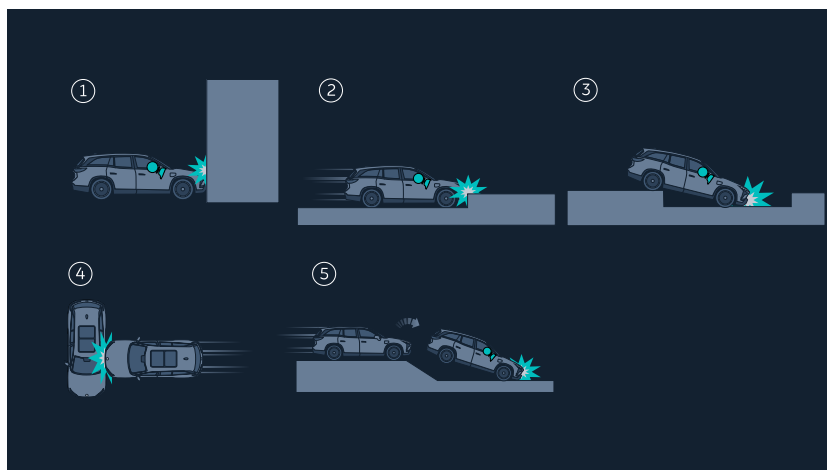
- Kollisjonsputer er et supplerende sikkerhetssystem og kan ikke erstatte sikkerhetsbelter. Kollisjonsputen kan bare maksimere sikkerheten din når den brukes sammen med sikkerhetsbeltet. Derfor skal alle passasjerene alltid bruke sikkerhetsbeltet riktig og sitte i riktig posisjon.
- Føreren skal sitte minst 25 cm unna rattet, da kollisjonsputen kan skade føreren når den blåses opp med stor kraft.
- Barn skal ikke sitte i passasjeret foran hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Under en ulykke kan kollisjonsputens utløsning føre til alvorlige skader på barn.
- Ikke sett gjenstander på passasjeret foran. Disse gjenstandene vil komme inn i området der kollisjonsputen blåses opp og bli kastet ut hvis kollisjonsputen utløses under nødbremsing, noe som kan skade passasjerene.
- Kollisjonsputesystemet kan bare gi beskyttelse én gang. Hvis kollisjonsputen er blitt aktivert, må den byttes ut. Under visse ulykker kan det hende at kollisjonsputen ikke utløses. Kontakt NIO umiddelbart for inspeksjon eller utskifting om nødvendig for å være sikker på at kollisjonsputesystemet fungerer som det skal.
- Ikke bruk bilen dersom det oppdages skader eller brudd på kollisjonsputedekselet, og kontakt NIO umiddelbart.
- Hvis kollisjonsputesystemet aldri har vært utløst over en periode på ti år fra produksjonsdatoen, må du oppsøke NIO for å bytte den ut. En oversikt over

kollisjonsputesystemets erstatningsbehov må oppbevares og videreføres til den nye eieren når bilens eierskap overføres.

- Det er forbudt å montere eller fjerne komponenter i kollisjonsputesystemet, inkludert merkelappene på kollisjonsputene.
- Røyk og et fint pulver kan produseres når kollisjonsputen utløses. Selv om det fine pulveret ikke er giftig, kan det likevel føre til at passasjerene kan føle seg uvel.
- Når du bruker setetrek, skal du unngå området rundt sidekollisjonsputene på forsetene. Dette kan føre til at beskyttelsesfunksjonen til sidekollisjonsputene svekkes.
- Ikke plasser gjenstander i utløsningsområdet til gardinkollisjonsputene (inkludert søyler, toppliste eller håndtak). Passasjerer bør ikke lene seg mot dørene. Dette kan føre til personskader hvis en gardinkollisjonspute utløses.
- Ikke plasser harde gjenstander (inkludert kleshengere, frukt eller glassflasker) på plaggkrokene i bilen. Dette kan føre til personskader hvis en gardinkollisjonspute utløses.
- Ikke plasser føttene, knærne eller andre kroppsdeler på eller i nærheten av kollisjonsputedekslene. Ikke legg eller heng gjenstander på eller i nærheten av kollisjonsputedekslene. Dette kan svekke funksjonaliteten til kollisjonsputene og føre til personskader når en kollisjonspute utløses.
- Monter aldri elektroniske enheter (som bombrikke) på frontruten på passasjersiden. Det kan føre til personskader hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses.
- Ikke legg, heng eller monter gjenstander på eller i nærheten av instrumentpanelet på passasjersiden. Dette kan føre til personskader hvis en kollisjonspute utløses.
- Endre aldri bilens toppliste. Dette kan svekke funksjonaliteten til gardinkollisjonsputene og føre til personskader hvis de utløses.
- Ikke legg eller heng tunge gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter på solskjermen på passasjersiden foran. Det kan føre til personskader hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses.
- Røyken og støvet som genereres under den raske utløsningen av kollisjonsputen kan forårsake hud- eller øyeirritasjon / forbrenninger, og fibre til kollisjonsputen kan forårsake riper eller forbrenninger i huden.

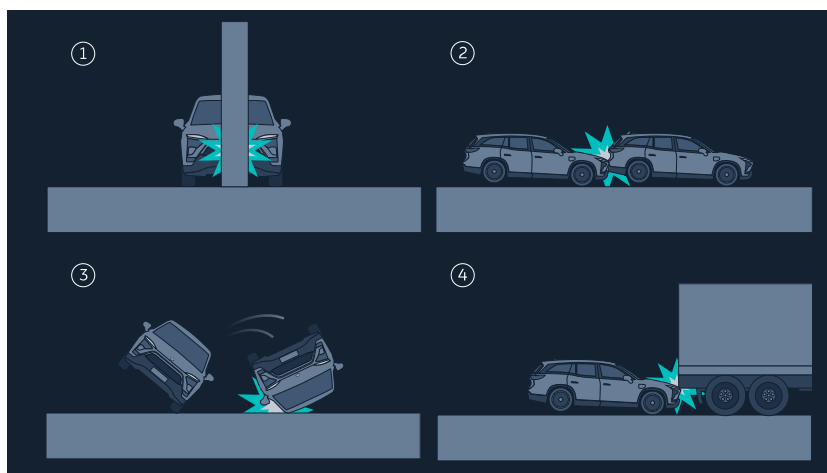
Vilkår for utløsning av kollisjonsputer

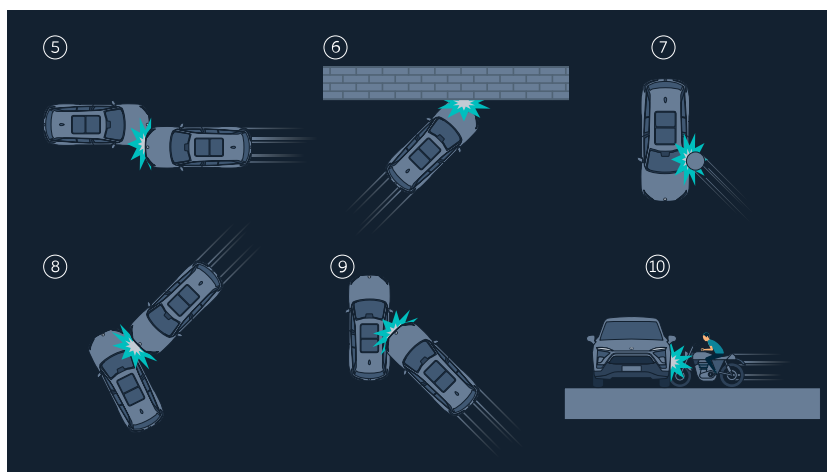
Kollisjonsputer blåses opp i følgende tilfeller:



1. Bilen treffer en vegg eller et annet kjøretøy i høy hastighet.
2. Bilen treffer en hard fortauskant.
3. Bilen faller i en dyp grøft.
4. Bilen påvirkes av et annet kjøretøy i høy hastighet fra siden.
5. Bilen går oppover og treffer deretter veien hardt.

I følgende tilfeller kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses, og passasjerene må beskyttes av riktig bruk av sikkerhetsbeltene:






1. Bilen treffer et tre, en stang eller en annen høy og tynn gjenstand.
2. Bilen blir truffet av et annet kjøretøy bak.
3. Bilen velter og går rundt.
4. Bilen kolliderer med eller glir under en lastebil.
5. Bilens fremre hjørne kolliderer med et annet kjøretøy.
6. Bilens fremre hjørne kolliderer med en vegg.
7. Bilen kjører sidelengs inn i en stolpe.
8. Forsiden av bilen blir truffet av et annet kjøretøy i en viss vinkel.
9. Siden av bilen blir truffet av et annet kjøretøy i en viss vinkel.
10. Bilen blir truffet av et annet kjøretøy på siden.

Advarselsindikator for kollisjonsputer

En advarselsindikator for kollisjonsputer  på det digitale instrumentpanelet viser statusen til kollisjonsputene. Hvis indikatoren lyser når det digitale instrumentpanelet slås på, må du ikke bruke bilen og kontakte NIO umiddelbart.

Deaktivere kollisjonsputer foran

Fordi kollisjonsputene foran raskt blåses opp og foldes ut med stor kraft, må avstanden mellom kollisjonsputene foran og passasjerene foran være minst 25 centimeter. Hvis et barn eller en passasjer med spesielle medisinske behov sitter i passasjeret foran, går du inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet og trykker på **Kjøring > Airbag passasjer foran** for å slå den av. Deretter vises ikonet  øverst i midtdisplayet for å minne deg om at kollisjonsputen for passasjer foran er deaktivert. Dette kan redusere risikoen for alvorlig skade for sårbare grupper.

Tiltak som skal utføres etter at kollisjonsputene er utløst

Når det oppstår en kollisjon og kollisjonsputene utløses, utfører bilen følgende handlinger automatisk for å sikre passasjerens sikkerhet:

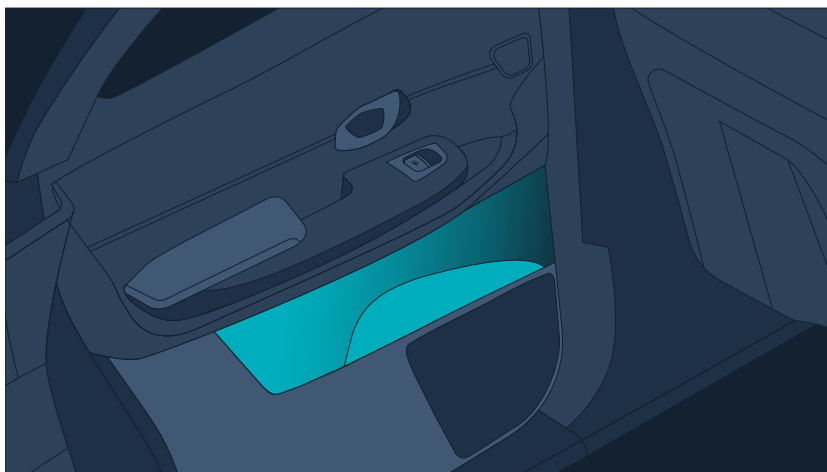
- Låser opp dører for å sikre at passasjerer eller redningspersonell kan åpne dørene
- Slår på farevarsellamper for å indikere bilens posisjon og varsle andre biler som nærmer seg bakfra
- Slår av høyspenningssystemet for å sikre passasjerens sikkerhet
- Åpner vinduer for å forhindre at passasjerer blir fanget i bilen hvis den er nedsenket i vann
- Slår av førerseteminnet for å unngå at setet beveger seg til en stilling som gjør at føreren blir sittende fast
- Slår på leselys, spesielt for å gjøre det lettere å utføre redning om natten

Passasjerer i baksetet

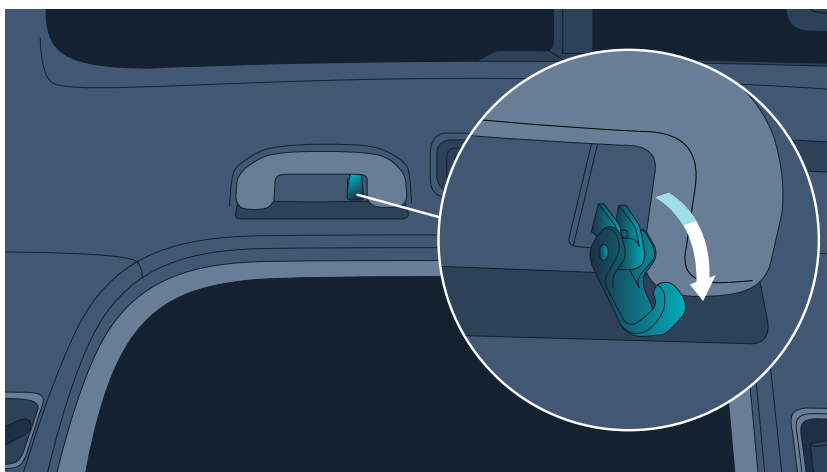
Oppbevaring bak

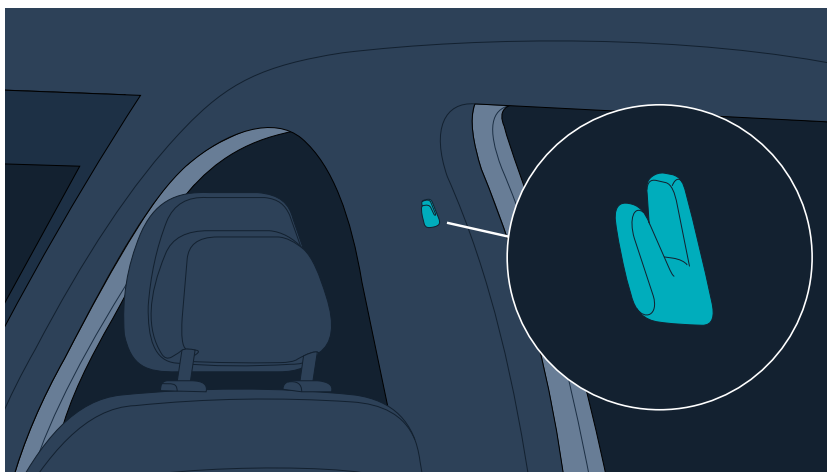
Oppbevaring i bakdøren

Bilen har også praktisk oppbevaring for baksetene. Hver dør har et oppbevaringsrom for å plassere drikkevarer eller andre gjenstander. Det er også utstyrt med oppbevaringslys for å belyse den tilsvarende døren i mørke omgivelser eller når posisjonslysene er på.



Plaggkroker kan brukes til å henge klær på.

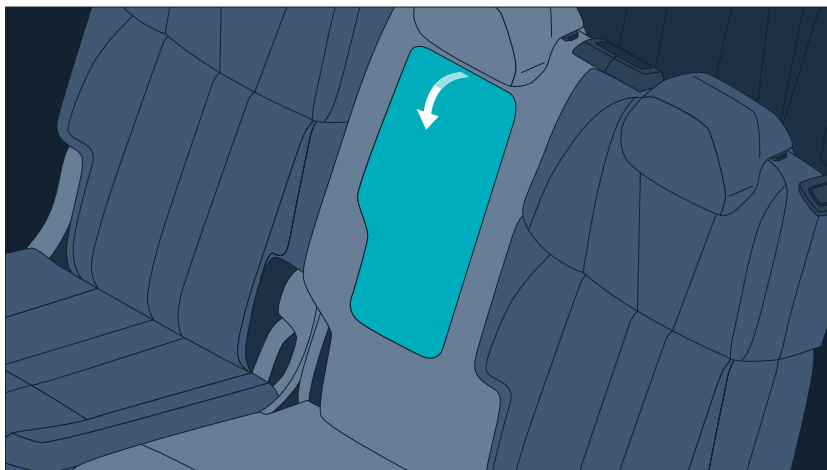


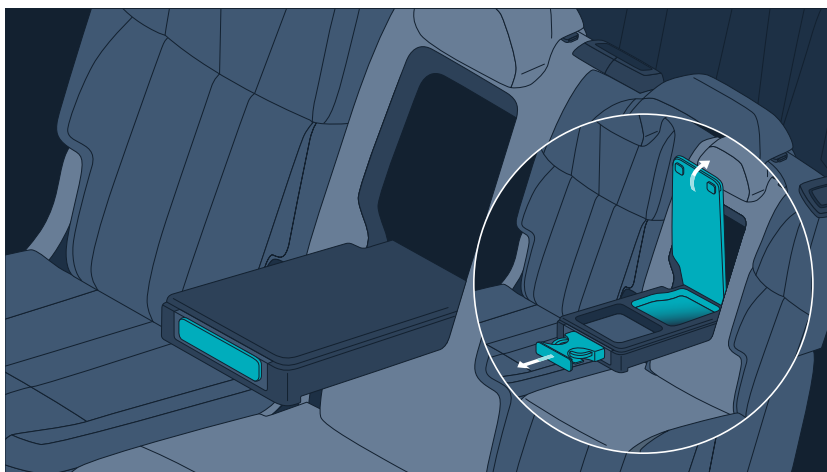
**ADVARSEL**

Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Armlene i midten av andre seterad

Når det midterste setet på andre rad ikke er i bruk, trekker du det midterste armlenet i baksetet nedover for å få tilgang til koppholderne og oppbevaringsrommet.

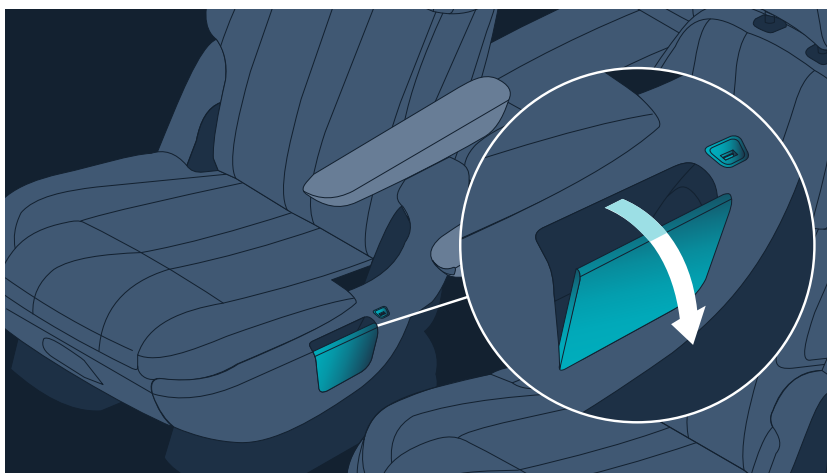


**ADVARSEL**

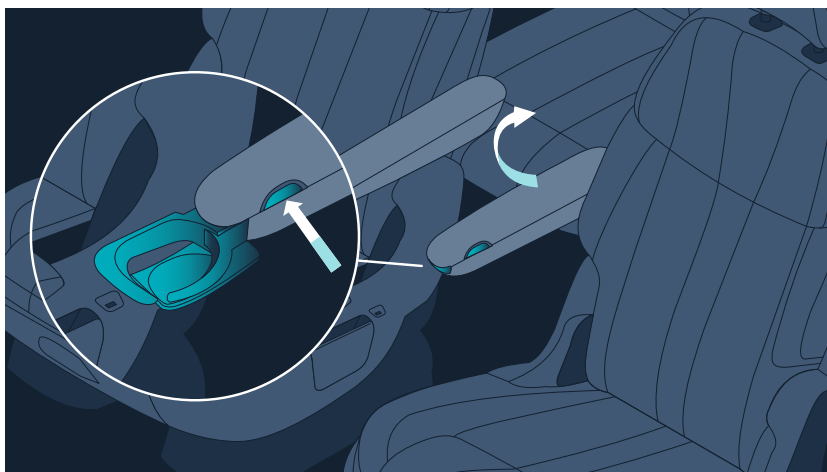
Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Armlener i andre seterad

Under armlenet på andre seterad er det plassert en USB 2.0-port og et oppbevaringsrom der passasjerene kan oppbevare telefoner og andre gjenstander.



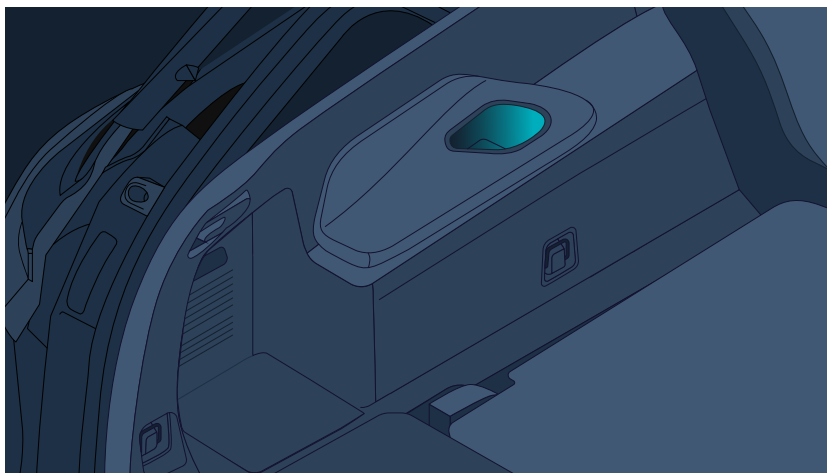
Hvis du vil stue bort armlenet, skyv det oppover. Hvis du vil bruke koppholderne, trykk på knappen på armlenet på andre seterad.

**ADVARSEL**

Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Armlener i tredje seterad

Koppholdere er plassert på armlenene i tredje seterad.

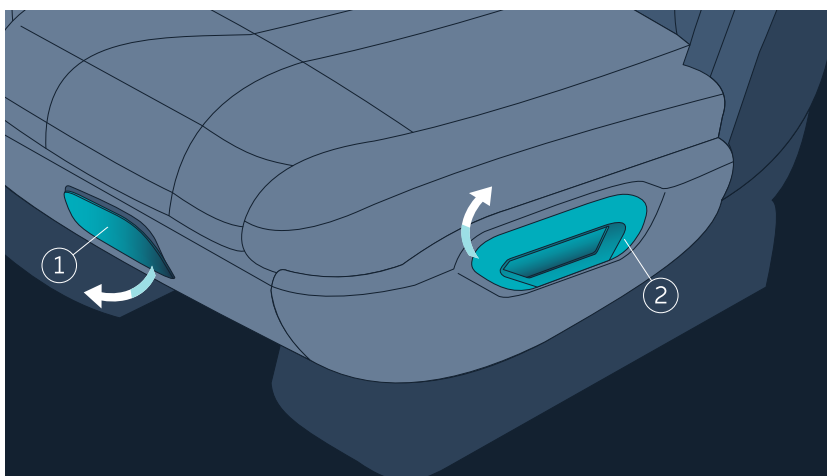
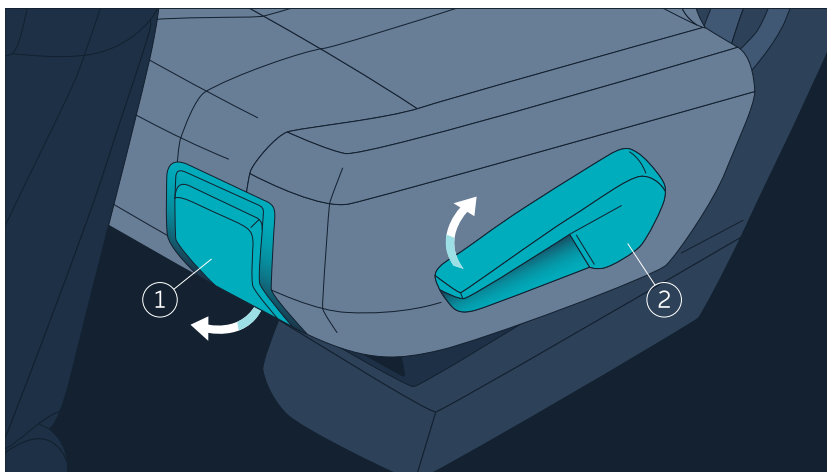
**ADVARSEL**

Plasser aldri brannfarlige og brennbare gjenstander eller væsker med høy risiko for sprut i oppbevaringsrommet. Lukk alltid dekslet etter å ha lagt gjenstander i oppbevaringsrommet.

Seter på andre rad

Det er tre seter på andre rad, som er delt 40/60 og som kan felles ned flatt.

Hvert sete på andre seterad kan justeres og felles ned flatt.



1. Seteposisjon

Trekk i håndtaket på utsiden av setet for å flytte setet fremover eller bakover til ønsket posisjon. Slipp deretter håndtaket og skyv setet til du hører et klikk for å sikre at det låses på plass.

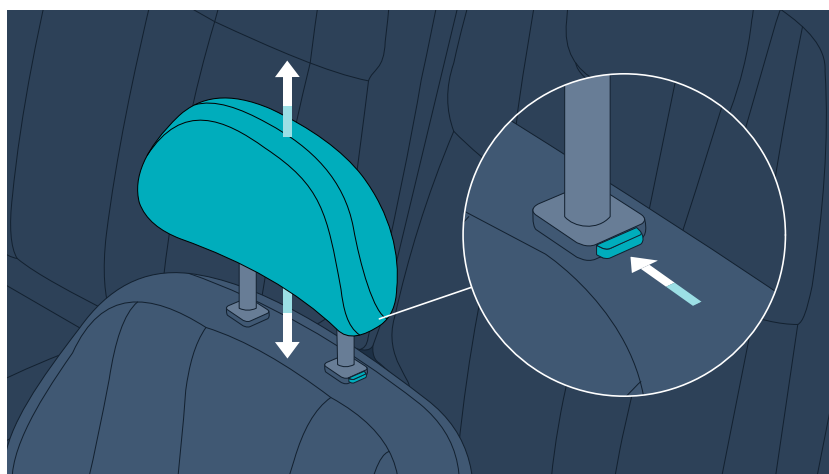
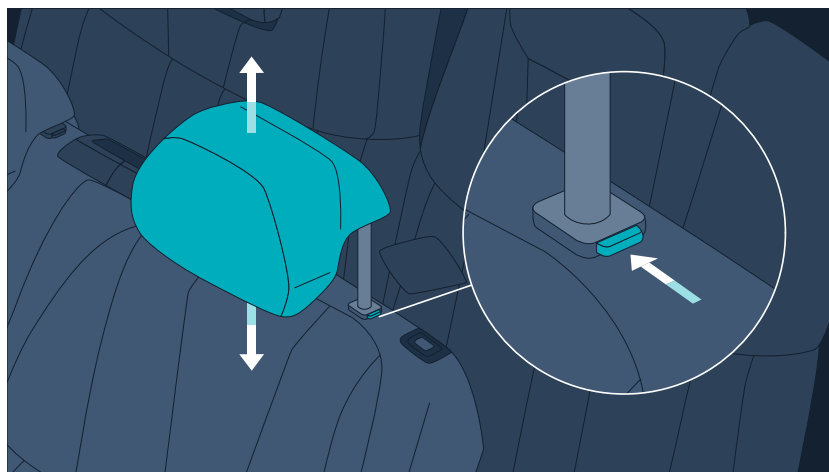
2. Justere og felle ned seterygger

Trekk håndtaket opp og fell seteryggen helt flatt.

Sett seteryggen tilbake i sitteposisjon ved å løfte seteryggen opp til du hører et klikk.

Seteryggene til setene på andre rad er tilbaketilt 18 grader som standard.

Hvis du vil justere hodestøtten, trykk på knappen under hodestøtten. Hodestøtten kan justeres mellom to vertikale posisjoner. Hvis du vil fjerne hodestøtten, vipper du setet litt bakover, trykker på knappen under hodestøtten og trekker ut hodestøtten.



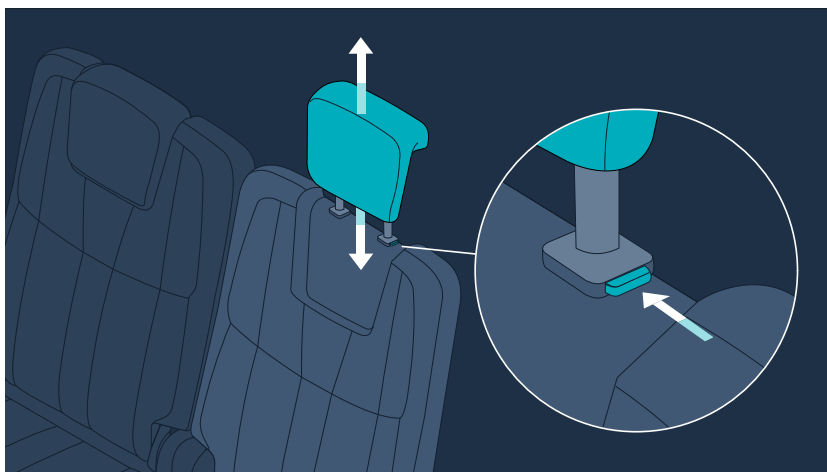
Juster setet i henhold til passasjerens høyde og sittestilling. Når du kjører, må du kontrollere at ryggstøtten er oppreist og at det høyeste punktet på hodestøtten er i midten av passasjerens hode, slik at kroppen og hodet er tilstrekkelig støttet, og at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen kan fungere korrekt.

ADVARSEL

- Bruk sikkerhetsbeltet riktig under kjøring. Feil sittestilling kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke kjør med seteryggen ekstremt tilbakelent. Dette kan svekke beskyttelsesfunksjonen til sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene.
- Ikke bruk hodestøtten når den er i den laveste posisjonen. Trekk hodestøtten opp og lås den på plass før bruk.
- Justering av setet under kjøring kan føre til personskader eller død.
- Ikke plasser gjenstander under setet.

Hodestøtter på tredje rad

Seteryggen til setene på tredje rad er tilbaketilt 12 grader som standard. Hvis du vil justere hodestøtten, trykk på knappen under hodestøtten. Hodestøtten kan justeres mellom to vertikale posisjoner. Hvis du vil fjerne hodestøtten, vipper du setet litt bakover, trykker på knappen under hodestøtten og trekker ut hodestøtten.



Sørg for at det høyeste punktet på hodestøtten er på midten av passasjerens hode, slik at kroppen og hodet får god støtte, og sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen kan fungere på riktig måte.

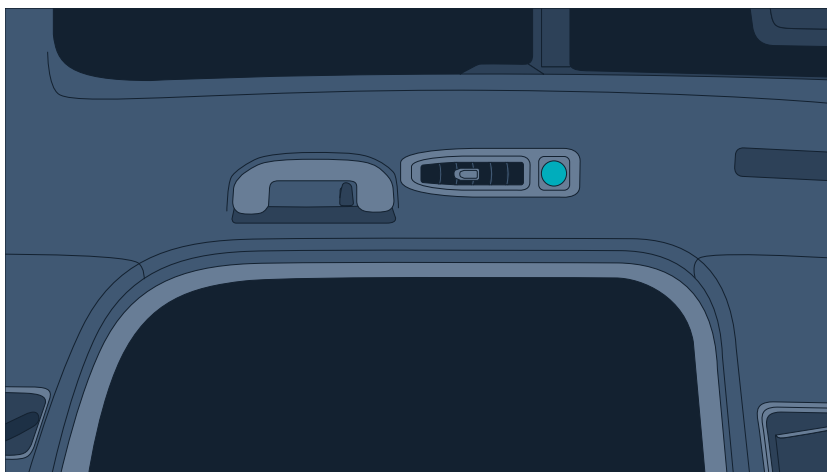
ADVARSEL

- Bruk sikkerhetsbeltet riktig under kjøring. Feil sittestilling kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke bruk hodestøtten når den er i den laveste posisjonen. Trekk hodestøtten opp og lås den på plass før bruk.
- Ikke plasser gjenstander under setet.

Digital kontroll

Belysning bak

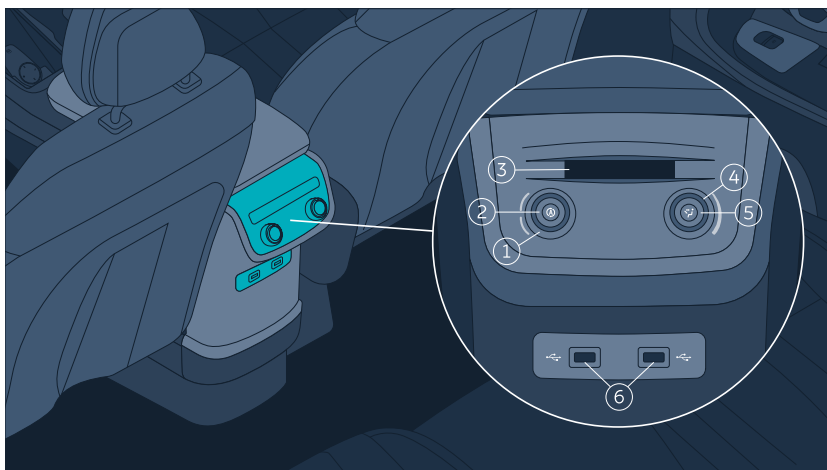
Berøringsbryterne som styrer leselysene bak, er plassert på bakdørene. Hvis du vil slå en leselampe på eller av, trykk på den tilhørende bryteren.



Klimakontroll bak

Klimakontrollpanel bak

Et uavhengig klimakontrollpanel er tilgjengelig for baksetene, slik at passasjerene kan justere temperaturen og viftehastigheten bak.



1. Justere temperaturen
Vri knappen for å justere temperaturen bak mellom 15 (lav) og 31 (høy) grader Celsius.
2. AUTO-modus
Trykk for å slå på AUTO-modus. Dette justerer temperaturen, viftehastigheten, luftfordelingen bak i kupeen automatisk, i henhold til temperaturen du har valgt.

Trykk en gang til for å slå av AUTO-modus, og klimaanleggets status vil forbli uendret.

3. Klimakontrolldisplay

Dette displayet viser gjeldende temperatur, viftehastighet, luftfordeling og annen informasjon for baksetene.

4. Slå av og på klimakontroll bak og justere viftehastigheten

Vri knappen med eller mot klokken for å slå på eller av klimakontrollen bak. Du kan også bruke knappen til å justere viftehastigheten bak.

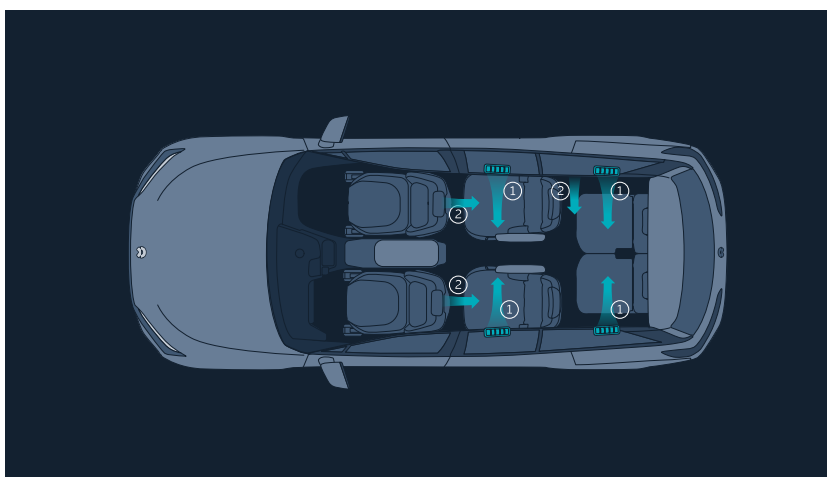
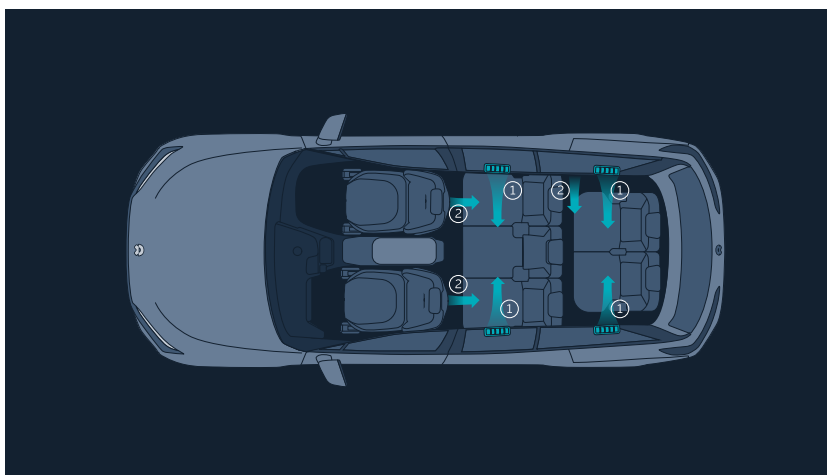
5. Luftfordeling

Trykk på knappen for å velge luftfordelingsmodus: Ansikt , føtter  eller ansikt og føtter .

6. USB 2.0-porter

Justere lufteventilene bak

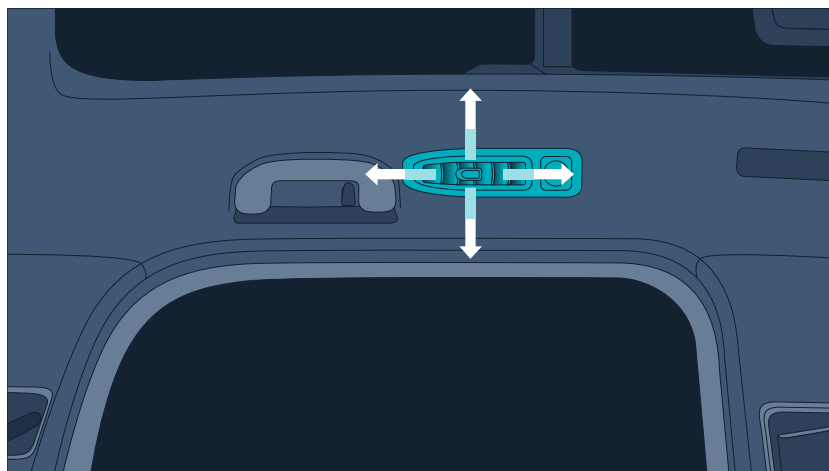
Lufteventilene bak er plassert på topplisten og under forsetene.



1. Lufteventiler på ansiktsnivå bak

2. Lufteventiler ved føttene bak

Flytt bryteren opp, ned, mot venstre eller høyre for å endre luftstrømretningen.



Kjøre ut av garasjen

Starte bilen

Klargjøring for kjøring

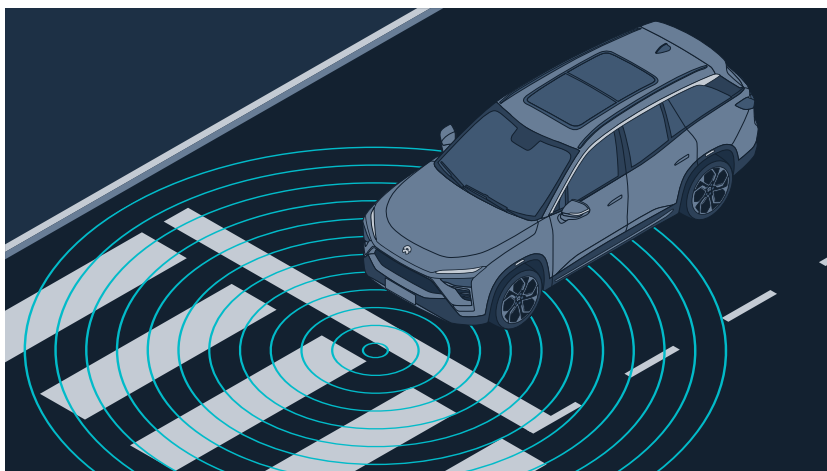
1. Føreren må sitte i førersetet
2. Lukk førerdøren eller trykk på bremsepedalen

Starte bilen med NFC-nøkkel

Når du sitter, kan du starte kjøretøyet ved å bruke NFC-kortet.

Plasser NFC-kortet på den trådløse ladeplaten. Deretter kan du prøve å skifte gir og starte bilen.

System for fotgjengervarsling



Når du kjører med lav hastighet (vanligvis under 30 km/t), avgir bilen en lyd for å varsle andre trafikanter som fotgjengere og andre kjøretøy om din tilstedeværelse.

Når denne funksjonen er aktivert, skjer følgende:

- Når du kjører i en hastighet mellom 0 og 20 km/t, blir lyden høyere etter hvert som farten øker.
- Når du kjører i en hastighet mellom 20 og 30 km/t, blir lyden svakere etter hvert farten øker.
- Når du kjører i en hastighet over 30 km/t, slutter bilen å avgi lyden.
- Når du kjører med en hastighet under 25 km/t, vil bilen avgi lyden igjen.

Skifte gir

Når du trykker på bremsepedalen og setter bilen i DRIVE eller REVERSE, vises **READY** på det digitale instrumentpanelet og indikerer at bilen er klar til kjøring. Når du har skiftet gir, viser det digitale instrumentpanelet gjeldende gir. Ellers vil det minne deg på å bekrefte gjeldende gir.



Bruk girvelgeren på midtkonsollen til å skifte gir til:

- DRIVE (D): normal kjøremodus
- REVERSE (R): du kan bare skifte til R når bilen er stoppet
- PARK (P): bilen er sikret på plass

For å aktivere/deaktivere lyden, gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet og trykk på **Lyder > Girskiftelyd**.

FORSIKTIGHET

Bekreft alltid giret på den digitale instrumentenheten etter at du har skiftet gir. Ved uoverensstemmelse med det viste giret, må du bekrefte på nytt eller skifte gir igjen.

FORSIKTIGHET

Du kan bare skifte til PARK når bilen står stille og bremsepedalen er trykket inn.

ADVARSEL

Vær sikker på at du setter giret til PARK før du forlater bilen eller stopper den i en skråning. Hvis du ikke har bekreftet giret på den digitale instrumentenheten, kan bilen begynne å rulle.

Flere kjøremoduser

Ulike kjøremoduser gir forskjellige kjøreegenskaper, noe som gir en optimal kjøreopplevelse og større bekvemmelighet i spesifikke situasjoner.

Fire normale moduser er tilgjengelige: Comfort, Eco, Sport og Custom. Du kan også bruke Snow-modus og Multi-Terrain-modus.

Når du starter bilen for første gang, er Comfort-modus valgt som standard. Når du endrer kjøremodus, brukes den sist valgte modusen automatisk neste gang du kjører bilen.

Velge en kjøremodus

Trykk på knappen på midtkonsollen for raskt å velge ønsket kjøremodus.

Gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtre display og trykk på **Kjøring > Kjøremodus** for å angi.

Tilpasse kjøremodus

Du kan endre følgende innstillinger under Tilpasset modus for å passe din smak.

- Regenerativ bremsing
- Kjørehøyde
- Fjæringsstivhet
- Styring
- Klimaanlegg

Snow-modus kan forhindre at bilen sklir på isete eller glatte veibaner.

Kjørehøyde

Fjæringshøyden kan variere i forskjellige kjøremoduser.

- Comfort-modus – kjørehøyden justeres automatisk.
- Eco-modus – kjørehøyden justeres automatisk.
- Sport-modus – kjørehøyden er satt til Lav.
- Tilpasset modus – kjørehøyden justeres automatisk.

Med automatisk kjørehøyde endrer bilen kjørehøyden i henhold til kjørehastigheten.

FORSIKTIGHET

I komfortmodus kan komforten reduseres hvis du velger en relativt lav kjørehøyde manuelt.

Varsel om kryssende trafikk foran

Varsel om kryssende trafikk foran oppdager trafikk som passerer foran bilen med millimeterbølgeradarer foran.

Hvis bilen oppdager en risiko for kollisjon med kryssende trafikk foran når bilen nærmer seg kryssende trafikk i kryss med lav hastighet, avgir Varsel om kryssende trafikk foran visuelle og hørbare advarsler.



ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk er bare et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observasjon.

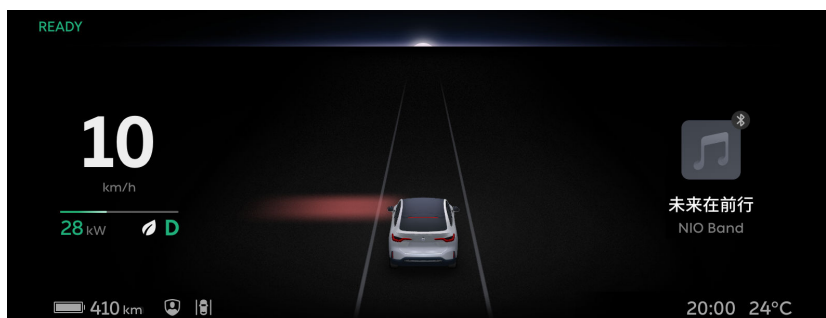
Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Varsel om kryssende trafikk håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må til enhver tid ta hensyn til trafikk- og veiforholdene og bestemme om du vil bruke funksjonen Varsel om kryssende trafikk når det er trygt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt å overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere Varsel om kryssende trafikk foran

For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet og trykk på **ADAS > Varsel om kryssende trafikk foran**.



Når driftsbetingelsene er oppfylt og en potensiell kollisjon med kryssende trafikk foran oppdages, advarer Varsel om kryssende trafikk foran deg ved å avgi et varselsignal og vise en varselmelding på det digitale instrumentpanelet, i grensesnittet for 360° omgivelsesvisning og Parkeringsassistent.

Driftsbetingelsene for Varsel om kryssende trafikk foran:

- Bilens hastighet er mellom 0 og 12 km/t.
- Hastigheten på trafikken som krysser foran deg er mellom ca. 3 og 70 km/t.
- Millimeterbølgeradarer foran på bilen fungerer riktig og har uhindret sikt.
- Føreren sitter i bilen.
- Brems pedalen er ikke trykket inn.
- Bilen er i DRIVE.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

Forsiktighetsregler og begrensninger

Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler
- El-sykler
- Trehjulssykler

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

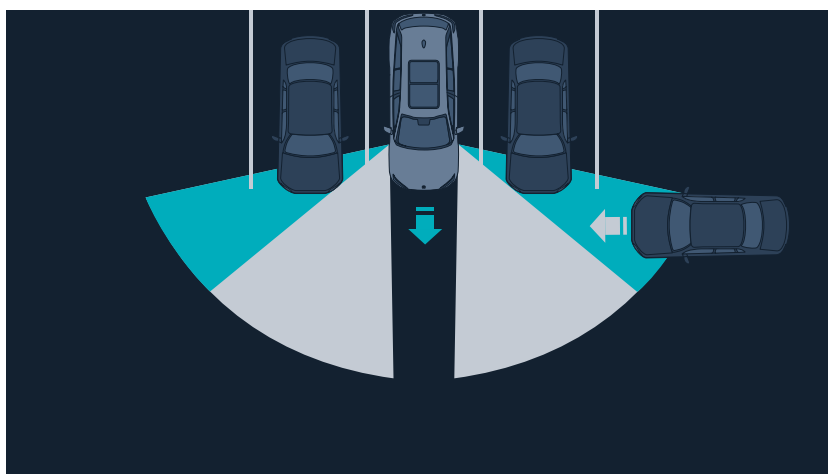
- fotgjengere
- dyr

- sykler
- kjøretøy som beveger seg i motsatt/samme retning
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

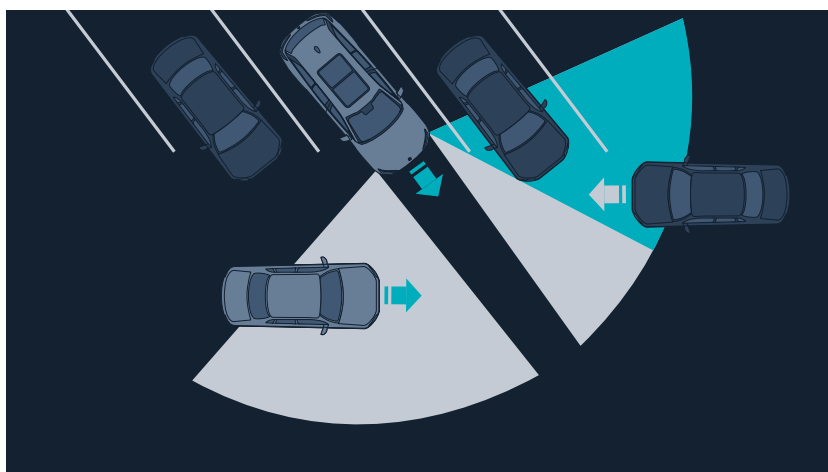
Varsel om kryssende trafikk foran reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner. Millimeterbølger kan ikke passere gjennom hindringer.

Varsel om kryssende trafikk foran kan ikke oppdage trafikk som krysser foran i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når bilen er parkert veldig langt inn i en parkeringsplass.



- Når bilen er parkert på en diagonal parkeringsplass.



I enkelte situasjoner kan det hende at radarer ikke gjenkjenner hindringer og kan svekke ytelsen til Varsel om kryssende trafikk foran, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.

- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske advarsler kan i sjeldne tilfeller genereres av enkelte metallgjerder, grønne midtstriper eller betongvegger på grunn av funksjonen til radargjenkjenning.

Varsel om kryssende trafikk bak

Varsel om kryssende trafikk bak oppdager trafikken som passerer bak på bilen med millimeterbølgeradarer bak.

Når kjøretøyet nærmer seg kryssende trafikk i veikryss med lav hastighet, og hvis det oppdages risiko for kollisjon med kryssende trafikk bak, sender Varsel om kryssende trafikk bak visuelle og hørbare advarsler.



ADVARSEL

Funksjonen Varsel om kryssende trafikk er bare et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observasjon.

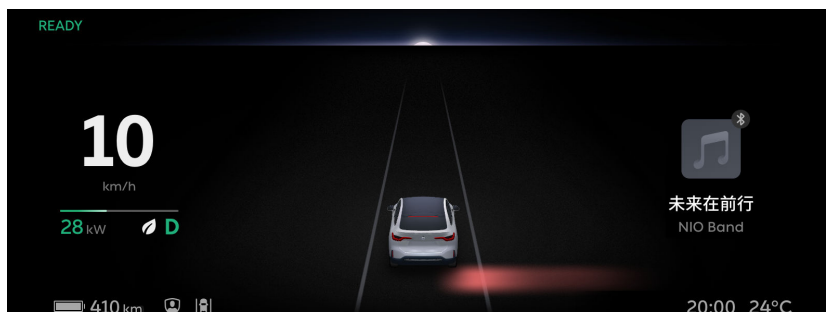
Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Varsel om kryssende trafikk håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må til enhver tid ta hensyn til trafikk- og veiforholdene og bestemme om du vil bruke funksjonen Varsel om kryssende trafikk når det er trygt.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt å overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere Varsel om kryssende trafikk bak

For å aktivere/deaktivere denne funksjonen, gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet og trykk på **ADAS > Varsel om kryssende trafikk bak**.



Når bilens hastighet er under ca. 12 km/t, er driftsforholdene oppfylt, og det oppdages en potensiell kollisjon med bakre trafikk, varslers Varsel om kryssende trafikk bak deg med en klokkelyd og viser en varselmelding på den digitale instrumentgruppen, 360 ° Surround View og Parking Assist-grensesnitt.

Driftsbetingelser for Varsel om kryssende trafikk bak:

- Hastigheten på trafikken som krysser bak er mellom ca. 3 og 70 km/t.
- Millimeterbølgeradarer bak på bilen fungerer riktig og har uhindret sikt.
- Føreren sitter i bilen.
- Alle dører er lukket.
- Bilen er i REVERSE.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

Forsiktighetsregler og begrensninger

Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- Motorsykler
- El-sykler
- Trehjulssykler

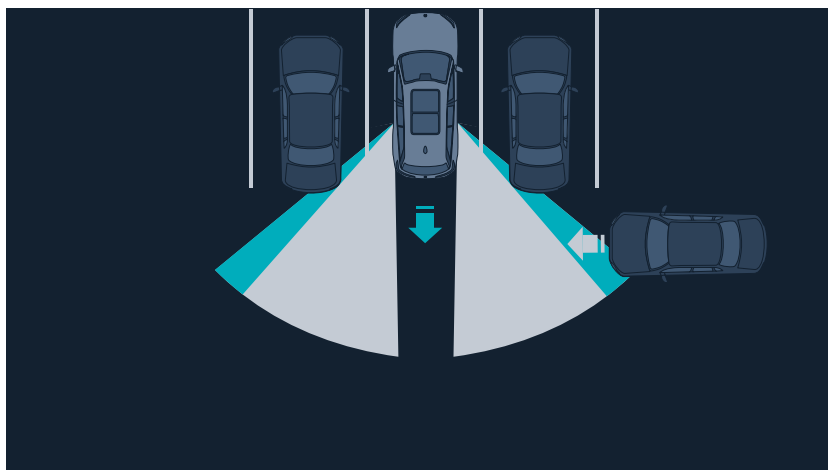
Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- fotgjengere
- dyr
- sykler
- kjøretøy som beveger seg i motsatt/samme retning
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

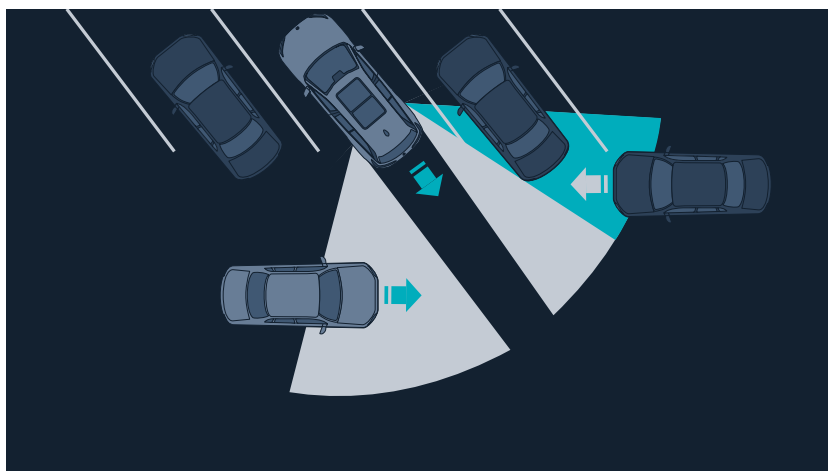
Varsel om kryssende trafikk bak reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner. Millimeterbølger kan ikke passere gjennom hindringer.

Varsel om kryssende trafikk bak kan ikke oppdage trafikk som krysser bak i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når bilen er parkert veldig langt inn i en parkeringsplass.



- Når bilen er parkert på en diagonal parkeringsplass.



Radarer kan ikke gjenkjenne hindringer og svekker ytelsen til Varsel om kryssende trafikk bak i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske advarsler kan i sjeldne tilfeller genereres av enkelte metallgjerder, grønne midtstriper eller betongvegger på grunn av funksjonen til radargjenkjenning.


Bakkestarthjelp (HSA)

Bakkestarthjelp hjelper deg med å forhindre at bilen triller bakover når du starter den i en bakke.

Når du slipper bremsepedalen, fortsetter systemet å bremse i opptil to sekunder. Den midlertidige bremsingen frigjøres etter to sekunder, eller når du begynner å øke hastigheten.

Autohold

Når bilen har stoppet midlertidig, kan Autohold fortsette å aktivere bremsene når du slipper bremsepedalen for å holde bilen i ro.

Når du bremser bilen helt, kan du aktivere Autohold med ett trykk til på bremsepedalen og ikonet  vises på det digitale instrumentpanelet. Når funksjonen er aktivert, trykk på gasspedalen eller bremsepedalen for å avslutte Autohold.

I nødstilfeller aktiverer du Autohold automatisk ved å trykke hardt på bremsepedalen.

Du kan også aktivere funksjonen når du bremser bilen for å stoppe i en bakke. I dette tilfellet kan bremsesystemet gi nok bremsekraft til å holde bilen i ro.

FORSIKTIGHET

Skråningsvinkelen skal ikke overskride 20 %.

Kjøring på motorveier

Forovervendt kollisjonsvarsel

Forovervendt kollisjonsvarsel gir visuelle og hørbare advarsler i situasjoner der avstanden til en annen bil, motorsykel, sykkel eller fotgjenger foran deg er kortere enn den innstilte advarselavstanden.

- For deteksjon av kjøretøy som beveger seg i samme retning, fungerer Forovervendt kollisjonsvarsel kun når du kjører mellom ca. 8 km/t og 180 km/t.
- For gjenkjenning av fotgjengere eller syklistene fungerer Forovervendt kollisjonsvarsel kun når du kjører mellom ca. 8 km/t og 85 km/t.

ADVARSEL

Forovervendt kollisjonsvarsel er bare et supplement til og ikke en erstatning for din oppmerksomhet og egen vurderingsevne. Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold, og kan ikke oppdage biler, syklistene eller fotgjengere i alle situasjoner. Flere faktorer kan forårsake en ugyldig, malplassert eller uventet advarsel.

Du må til enhver tid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene og aldri være avhengig av Forovervendt kollisjonsvarsel for å advare deg om en potensiell kollisjon. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader eller skader på bilen. Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri teste bruken av Forovervendt kollisjonsvarsel når du kjører rett mot andre biler, syklistene eller fotgjengere. Hvis du kommer over en farlig situasjon, må du aldri vente på at Forovervendt kollisjonsvarsel skal gripe inn før du handler. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **ADAS > Forovervendt kollisjonsvarsel** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

For å justere varslingstiden, gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtskjermen, og trykk på **ADAS > Timing**.

ADVARSEL

Når Forovervendt kollisjonsvarsel er deaktivert, vil ikke bilen advare deg om en mulig kollisjon. Det anbefales ikke å slå den av.

Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.

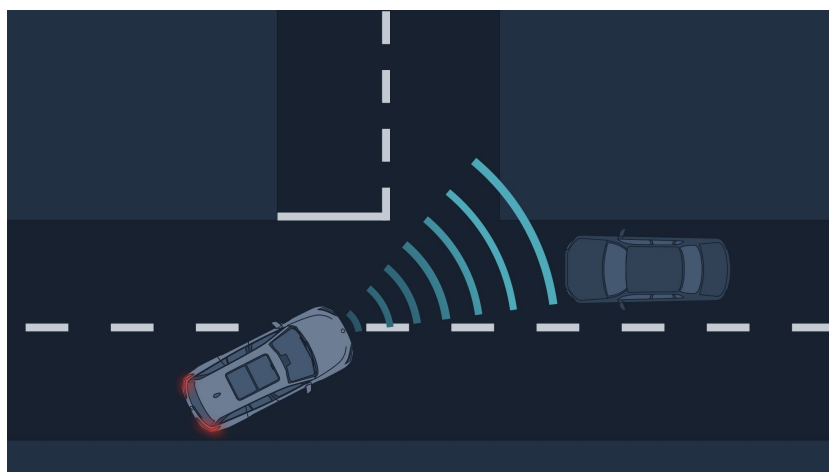
Forsiktighetsregler og begrensninger

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av feil i kameragjenkjenning, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte sollys eller andre lyskilder.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.
- Kameraet kan ikke fokusere, eller det er funksjonsfeil på kameraet.

Bare kvalifiserte kjøretøy som beveger seg i samme retning som bilen din, vil utløse Forovervendt kollisjonsvarsel. Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- dyr
- trafikklys
- vegger
- barrierer (kjegler osv.)
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy



FORSIKTIGHET

Når bilen svinger til venstre i en hastighet på omtrent 10–30 km/t og det oppdages fare for kollisjon med et møtende kjøretøy innenfor deteksjonsområdet, blir forovervendt kollisjonsvarsel utløst.

I andre scenarier utløser ikke møtende kjøretøy forovervendt kollisjonsvarsel.

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan ikke sikre at alle biler med en spesiell form kan identifiseres under alle forhold. Du må være ekstra oppmerksom, spesielt om natten. Biler med en spesiell form omfatter trehjuls sykler, biler med ødelagt baklys, uklar form bak eller gjemt bakre del av karosseri, biler med uregelmessig form, biler med bakre karosseri lavere enn en viss høyde, eller tomme transportører for transport av biler.
- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

For optimal ytelse krever registrering av fotgjengere tydelige og fullstendige kroppskonturer. Dette innebærer at det kan oppdage fotgjengerens hode, armer, skuldre, ben og over- og underkropp i kombinasjon med normale menneskelige bevegelsesmønstre. I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av manglende evne til å identifisere fotgjengere, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere som er lavere enn 100 centimeter eller høyere enn 200 centimeter.
- Fotgjengere i klær (som regnfrakker og kjoler) som skjuler kroppens konturer (som armer og ben).
- Fotgjengere som er for nær bilen når de kommer inn i synsfeltet til sensoren.

- Fotgjengere som bærer stor bagasje eller ryggsekker.
- Fotgjengere med dårlig kontrast til bakgrunnsfargen.
- Fotgjengere med paraply som skjuler kroppens kontur (som armer og ben).
- Fotgjengere som bøyer seg eller sitter på huk.
- Fotgjengere i rullestoler.
- Fotgjengere i nærheten av andre personer.
- Fotgjengere i reflekterende klær.
- Fotgjengere i mørke forhold, for eksempel om natten eller i en tunnel.
- Fotgjengere som krysser veien i en betydelig varierende hastighet.

For optimal ytelse trenger syklistoppdaging tydelig og fullstendig informasjon om sykkel og kroppskonturer. Bare voksne syklistene som sykler på voksensykler kan oppdages. I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av manglende evne til å identifisere syklistene, inkludert, men ikke begrenset til:

- Skjulte sykler eller syklistene i klær som skjuler konturene.
- Sykler lastet med store gjenstander.
- Sykler som sykler i høy hastighet.
- Syklistene og sykler med dårlig kontrast til bakgrunnsfargen.
- Syklistene som krysser veien i en betydelig varierende hastighet.
- Syklistene som er for nær bilen når de kommer inn i synsfeltet til sensoren.
- Syklistene i mørke forhold, for eksempel om natten eller i en tunnel.
- Syklistene som kjører sparkesykler, visse typer sparkesykler med sete og spesialformede elektriske sykler med spesiell fasong.

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt hvis hindringen ikke er like foran bilen, inkludert, men ikke begrenset til:

- Automatisk nødbremsing reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner, inkludert blindsoner i hjørnet av, på siden av eller bak på bilen.
- Når bilen nærmer seg eller navigerer i en sving, kan funksjonen registrere feil mål eller ingen mål.
- Målet kan forsvinne eller avstanden til målet kan bli feilvurdert når bilen er i en skråning.

- Når bare en del av kjøretøyet i tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.
- Når bilen din plutselig svinger inn på baksiden av et kjøretøy foran deg, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn i eller ut av kjørefeltet foran bilen din, kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.

I enkelte situasjoner kan ikke Forovervendt kollisjonsvarsel fungere som tiltenkt på grunn av spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler, el-sykler eller dyr
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- tunnelinnganger og -utganger

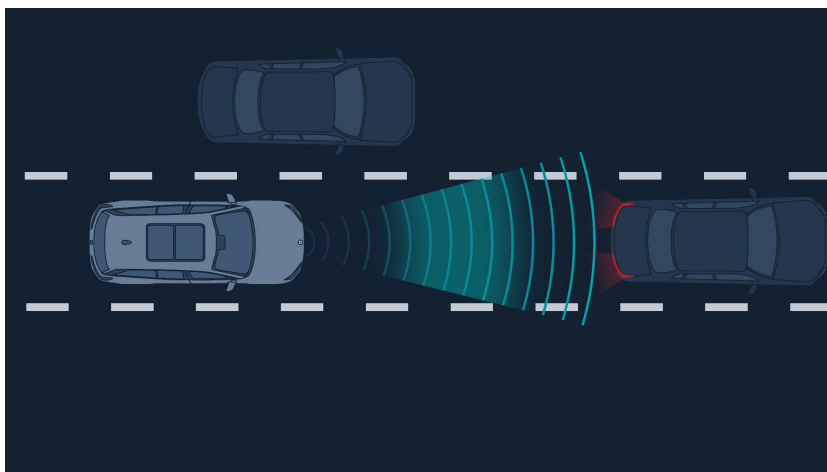
ADVARSEL

Forovervendt kollisjonsvarsel varsler kanskje ikke i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Føreren bremses allerede.
- Føreren trykker brått eller gasspedalen helt ned.
- Føreren dreier brått på rattet.

Automatisk nødbrems

Når en frontkollisjon med et kjøretøy, en syklist eller en fotgjenger anses som uunngåelig, bruker systemet bremsene for å redusere hastigheten og minimere effekten av kollisjonen.



- For å oppdage kjøretøy som beveger seg i samme retning, fungerer den automatiske nødbremsen kun når du kjører mellom ca. 8 km/t og 130 km/t.
- For å oppdage fotgjengere eller syklistene fungerer den automatiske nødbremsen kun når du kjører mellom ca. 8 km/t og 85 km/t.

Når den automatiske nødbremsen har blitt utløst, reduseres kjøretøyets hastighet med opptil 60 km/t for å dempe virkningen av en mulig kollisjon. For eksempel, hvis den automatiske nødbremsen utløses med en hastighet på 90 km/t, frigjøres bremsene etter at kjøretøyets hastighet er redusert til 30 km/t.

Når automatisk nødbrems utløses, viser instrumentpanelet en advarsel, bremsepedalen trekkes plutselig inn og bremselysene tennes.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Automatisk nødbremsing håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold, og kan ikke oppdage biler, syklistene eller fotgjengere i alle situasjoner. Flere faktorer kan forårsake en ugyldig, malplassert eller uventet advarsel.

Du må til enhver tid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene og aldri være avhengig av Automatisk nødbremsing for å unngå kollisjoner eller redusere kollisjonens kraft. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader eller skader på bilen. Av sikkerhetsmessige grunner må du aldri teste bruken av Automatisk nødbremsing når du kjører rett mot andre biler, syklistene eller fotgjengere. Hvis du kommer over en farlig situasjon, må du aldri vente på at Automatisk nødbremsing skal gripe inn før du handler. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Gå inn på Innstillinger fra nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **ADAS** > **Automatisk Nødbrems** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

ADVARSEL

Når Automatisk nødbremsing er deaktivert, vil ikke bilen bremse automatisk selv om en potensiell frontkollisjon oppdages. Det anbefales ikke å slå den av.

Denne funksjonen slås på når bilens system starter på nytt.

Forsiktighetsregler og begrensninger

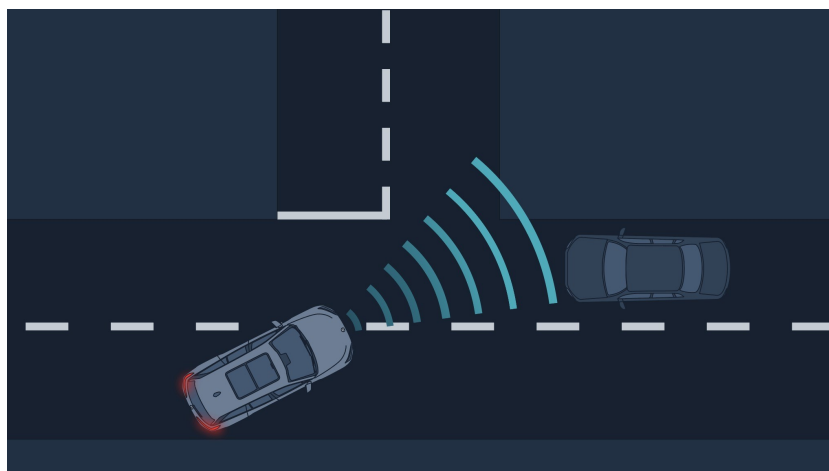
I visse situasjoner kan det hende at kameraet ikke gjenkjenner hindringer, slik at den automatiske nødbremsen ikke fungerer, inkludert men ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte sollys eller andre lyskilder.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.
- Kameraet kan ikke fokusere, eller det er funksjonsfeil på kameraet.

Bare kvalifiserte kjøretøy som beveger seg i samme retning som bilen din, syklistene og fotgjengere vil utløse automatisk nødbrems. Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- dyr
- trafikklys
- vegger
- barrierer (kjegler osv.)

- andre gjenstander som ikke er kjøretøy



FORSIKTIGHET

Når bilen svinger til venstre i en hastighet på omtrent 10–30 km/t og det oppdages fare for kollisjon med et møtende kjøretøy innenfor deteksjonsområdet, blir forovervendt kollisjonsvarsel utløst.

I andre scenarier utløser ikke møtende kjøretøy forovervendt kollisjonsvarsel.

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen kan ikke sikre at alle biler med en spesiell form kan identifiseres under alle forhold. Du må være ekstra oppmerksom, spesielt om natten. Biler med en spesiell form omfatter trehjulssykler, biler med ødelagt baklys, uklar form bak eller gjemt bakre del av karosseri, biler med uregelmessig form, biler med bakre karosseri lavere enn en viss høyde, eller tomme transportører for transport av biler.
- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

For optimal ytelse krever registrering av fotgjengere tydelige og fullstendige kroppskonturer. Dette innebærer at det kan oppdage fotgjengerens hode, armer, skuldre, ben og over- og underkropp i kombinasjon med normale menneskelige bevegelsesmønstre. I enkelte situasjoner kan ikke automatisk nødbrems fungere som tiltenkt på grunn av manglende evne til å identifisere fotgjengere, inkludert, men ikke begrenset til:

- Fotgjengere som er lavere enn 100 centimeter eller høyere enn 200 centimeter.

- Fotgjengere i klær (som regnfrakker og kjoler) som skjuler kroppens konturer (som armer og ben).
- Fotgjengere som er for nær bilen når de kommer inn i synsfeltet til sensoren.
- Fotgjengere som bærer stor bagasje eller ryggsekker.
- Fotgjengere med dårlig kontrast til bakgrunnsfargen.
- Fotgjengere med paraply som skjuler kroppens kontur (som armer og ben).
- Fotgjengere som bøyer seg eller sitter på huk.
- Fotgjengere i rullestoler.
- Fotgjengere i nærheten av andre personer.
- Fotgjengere i reflekterende klær.
- Fotgjengere i mørke forhold, for eksempel om natten eller i en tunnel.
- Fotgjengere som krysser veien i en betydelig varierende hastighet.

For optimal ytelse trenger syklistoppdaging tydelig og fullstendig informasjon om sykkel og kroppskonturer. Bare voksne syklistene som sykler på voksensykler kan oppdages. I enkelte situasjoner kan ikke automatisk nødbrems fungere som tiltenkt på grunn av manglende evne til å identifisere syklistene, inkludert, men ikke begrenset til:

- Skjulte sykler eller syklistene i klær som skjuler konturene.
- Sykler lastet med store gjenstander.
- Sykler som sykler i høy hastighet.
- Syklistene og sykler med dårlig kontrast til bakgrunnsfargen.
- Syklistene som krysser veien i en betydelig varierende hastighet.
- Syklistene som er for nær bilen når de kommer inn i synsfeltet til sensoren.
- Syklistene i mørke forhold, for eksempel om natten eller i en tunnel.
- Syklistene som kjører sparkesykler, visse typer sparkesykler med sete og spesialformede elektriske sykler med spesiell fasong.

I enkelte situasjoner kan ikke automatisk nødbrems fungere som tiltenkt hvis hindringen ikke er like foran bilen, inkludert, men ikke begrenset til:

- Automatisk nødbrems reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner, inkludert blindsoner i hjørnet av, på siden av eller bak på bilen.
- Når bilen nærmer seg eller navigerer i en sving, kan funksjonen registrere feil mål eller ingen mål.

- Målet kan forsvinne eller avstanden til målet kan bli feilvurdert når bilen er i en skråning.
- Når bare en del av kjøretøyet i tilstøtende kjørefelt skjærer inn foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.
- Når bilen din plutselig svinger inn på baksiden av et kjøretøy foran deg, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn i eller ut av kjørefeltet foran bilen din, kan det hende at målet ikke blir identifisert i tide.

Ytelsen til automatisk nødbrems for reduksjon av effekten av en kollisjon kan påvirkes av spesielle eller komplekse veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler, el-sykler eller dyr
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- tunnelinnganger og -utganger

FORSIKTIGHET

Bremselengden øker på glatte veier. Hvis blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram utløses, kan ytelsen til automatisk nødbremsing for redusering av kraften av en kollisjon bli svekket.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg brått nedover under automatisk bremsing. Ikke plasser gjenstander under bremsepedalen. Det kan hindre bremsepedalens evne til å bevege seg fritt.

ADVARSEL

Automatisk nødbremsing er ikke en erstatning for å opprettholde sikker kjøreavstand mellom deg og bilene, syklistene og fotgjengerne foran deg. Ikke hold deg for nær biler, syklistar eller fotgjengere foran deg, og unngå aggressiv kjøring.

ADVARSEL

Automatisk nødbremsing er kun designet for å redusere kraften av frontkollisjoner. Funksjonen fungerer ikke når bilen er i REVERS.

ADVARSEL

Det kan hende at Automatisk nødbremsing ikke aktiverer bremsene eller slutter å aktivere bremsene i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Føreren trykker brått eller gasspedalen helt ned.
- Føreren dreier brått på rattet.
- Førerens sikkerhetsbelte ikke er festet.
- Førerdøren ikke er lukket.
- Automatisk nødbremsing har blitt utløst og ikke kan utløses igjen innen omtrent 20 sekunder.
- Ingen bil, syklist eller fotgjenger blir oppdaget foran bilen.

ADVARSEL

De ovennevnte begrensningene representerer ikke en uttømmende liste over faktorer som kan forstyrre riktig drift av Automatisk nødbremsing. Det er førerens ansvar å unngå kollisjoner ved å være årvåken hele tiden og kontrollere bilen.

Flerkollisjonsbremsing (MCB)

Flerkollisjonsbremsing (MCB) kommer som standard på ES8. I visse typer kollisjoner bruker kjøretøyet bremses for å forhindre eller dempe en sekundær kollisjon.

For å unngå eller dempe en sekundær kollisjon, aktiveres bremsene automatisk for å hjelpe med å bremse kjøretøyet for å stoppe. Bremselysene og varselblikkerne vil bli aktivert og blinke også etter at bilen har stoppet. Den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres deretter automatisk.

I en situasjon der det kanskje ikke er ønskelig å stoppe kjøretøyet, kan du overstyre denne operasjonen ved å trykke på gasspedalen.

Denne funksjonen kan bare fungere når bremsesystemet er tilstrekkelig intakt etter kollisjonen.

Kjørefillassistent (LKA)

Kjørefillassistenten bruker det trifokale kameraet til å oppdage kjørefelttoppmerkingen. Når kjørefelttoppmerkingen oppdages tydelig og bilen

kjører ut av det nåværende kjørefilen, advarer den deg eller bruker styreassistenten for å redusere risikoen for å kjøre ut av kjørefilen.

Kjørefilassistenten inkluderer:

- Bare advarsel (Filskiftevarslings): Minner deg på med passende visuelle og lydmessige advarsler når bilen kjører inn i en tilstøtende kjørefil eller krysser kjørefillinjen.
- Advarsel og kontroll (Kjørefilassistent): styrer kjøretøyet litt for å redusere muligheten for å forlate kjørefil, og gir passende visuelle og lydvarsler når bilen driver inn i en tilstøtende kjørefil eller krysser kjørefillinjen.

ADVARSEL

Kjørefilassistenten kan bare gi begrenset styrehjelp og kan ikke kontrollere bilens hastighet.

Kjørefilassistenten kan ikke kontrollere styringen hele tiden. Derfor kan den ikke alltid holde bilen midt i kjørefilen.

ADVARSEL

Kjørefilassistenten har begrenset styremoment, som bare kan gi noe styrehjelp og som ikke fullt ut kan garantere unngåelse av filskifte. Derfor må du ikke stole kun på at kjørefilassistenten styrer. Ta over styringen umiddelbart når det er nødvendig.

Ta over styringen umiddelbart når du svinger i kryss, snur eller kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon, kan ikke Kjørefilassistent håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Kjørefilassistenten er bare et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observasjon.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke kjørefilassistenten. Du må overta styringen umiddelbart dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Kjørefilassistent, eller det finnes andre usikre faktorer. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt i kjørefilen og overholde gjeldende trafikklover og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole utelukkende på Kjørefilassistent
- å bruke Kjørefilassistent i dårlige værforhold
- å bruke Kjørefilassistent på ikke-standardiserte veier
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien

Aktivere/deaktivere kjørefilassistenten

Gå inn på siden Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtre display og trykk på ADAS > **Filskiftevarsling og hjelp** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når du har aktivert Varsel om kryssende trafikk bak, kan du velge hjelpenivå og følsomhet:

- Hjelpenivå
 - Advarsel (Filskiftevarsling): bare advarsel
 - Advarsel og kontroll (Kjørefilassistent): advarsel og lett styrehjelp
- Følsomhet:
 - Lav: lavere følsomhet for å kjøre ut av kjørefelt
 - Middels: normal følsomhet for å kjøre ut av kjørefelt
 - Høy: høyere følsomhet for å kjøre ut av kjørefelt

FORSIKTIGHET

Aktivering av Filskiftevarsling og Kjørefilassistent aktiverer ikke denne funksjonen. Denne funksjonen aktiveres automatisk når driftsforholdene er oppfylt.

Når kjørefilassistenten kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende.

Du kan overta styringen ved å dreie på rattet manuelt.

Betingelser for bruk av kjørefilassistenten:

- Pilotstyreassistent er ikke aktivert (se Pilot for detaljer).
- Kjørehastigheten er mellom 65 og 130 km/t.
- Bilen kjører normalt, uten brå akselerasjoner, retardasjoner eller sladding.
- Bilen kjører i midten av kjørefilen i stedet for på kjørefillinjen.
- Minst én kjørebanelinje er tydelig.

- Det trifokale kameraet fungerer normalt med klar sikt.
- Alle komponenter i Filskiftevarsling og Kjørefilassistent fungerer som de skal.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetbetingelser, inkludert:
 - Føreren sitter i bilen.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dører er lukket
 - Giret er satt til DRIVE.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystemet og stabilitetskontrollsystemet utløses ikke
 - Antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke deaktivert manuelt.

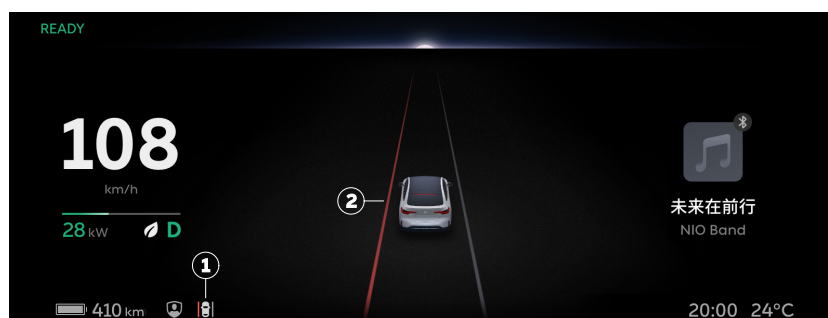
FORSIKTIGHET

Når blinklyset er på, gir ikke kjørefilassistenten noen påminnelser eller tar over kontrollen hvis bilen din avviker mot den tilsvarende siden.

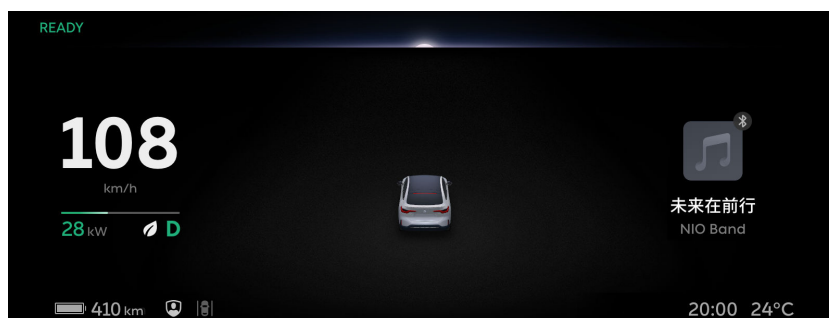
ADVARSEL

Maksimal hastighet er den teoretiske toppfarten for Filskiftevarsling og Kjørefilassistenten. Følg lovene og forskriftene om trafiksikkerhet, inkludert, men ikke begrenset til, bilens hastighet, når du aktiverer Filskiftevarsling og Kjørefilassistent.

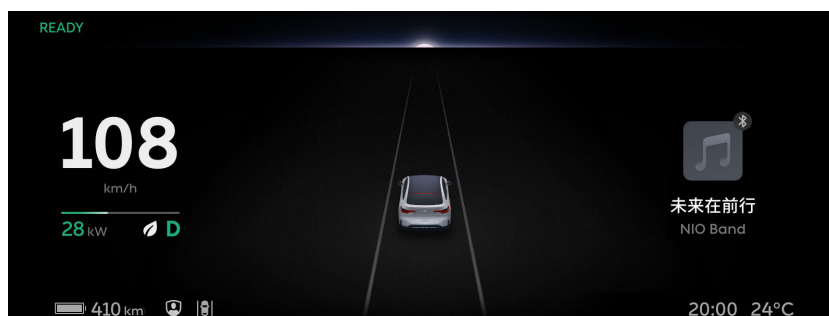
Visninger på det digitale instrumentpanelet



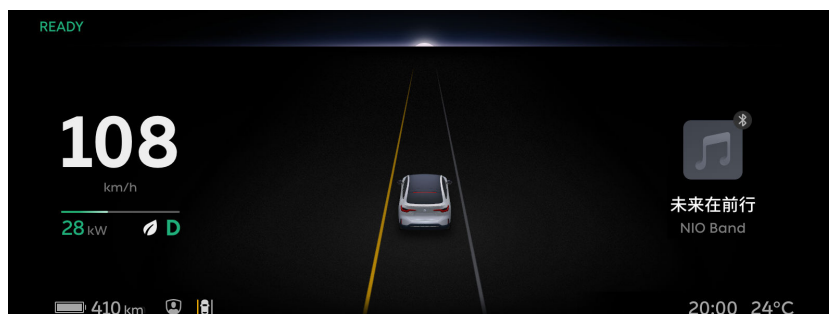
1. Statusikon for kjørefilassistenten:
 2. Visning av kjørefeltlinjer
- Ikonet vises ikke: Kjørefilassistenten er ikke aktivert
 - Ikon i grått: Filskiftevarsling er aktivert, men ikke startet



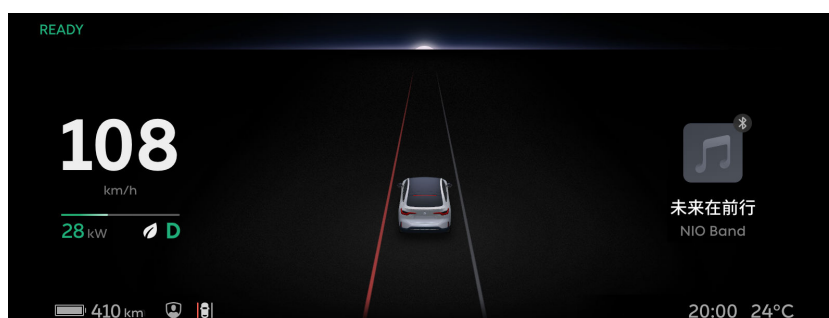
- Ikon- og kjørefeltlinjer i hvitt: Kjørefillassistenten er aktivert



- Ikon og én kjørefillinje i gult: Når hjelpenivået er Advarsel og kontroll, indikerer dette at kjørefillassistenten styrer for å redusere muligheten for å kjøre ut av kjørebanelen på tilsvarende side. Hvis risikonivået øker, blir statusikonet og en kjørefillinje røde, og systemet spiller en varsellyd kontinuerlig.



- Ikon og én kjørefeltlinje i rødt: Når hjelpenivået er Advarsel, indikerer dette risiko ved å skifte kjørefelt til tilsvarende side.



FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

Forsiktighetsregler og begrensninger

Kjørefilassistenten kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt eller deaktiveres automatisk i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen kjører i krappe svinger, for eksempel på motorveirampes.
- Kjørefeltoppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.
- Veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- Kjørefeltoppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefeltoppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveirampes, bykryss, venteområder for svinging til venstre osv.
- Det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefeltoppmerking, som veisammenføyninger eller fortauskanter.
- Kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- Kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Kjørefilene er for brede eller for smale.

Kjørefilassistenten kan slutte å fungere som forutsatt eller avbrytes automatisk på grunn av feil i kameragjenkjenningen i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.

- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som virvles opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

Vi anbefaler ikke å bruke kjørefilassistenten i spesielle eller kompliserte veiforhold, da det kan fungere feil eller deaktiveres automatisk. Slike forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- kompleks og skiftende trafikkflyt, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk.
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger
- veier som ikke er standardveier
- veier uten midtlinje
- Anleggsområder.

Nødfilholder

Nødfilholderen (ELK) bruker trifokalkameraet til å oppdage kjørefeltlinjer eller fortauskanter. Når vilkårene er oppfylt i en nødssituasjon, bruker den styreassistenten til å redusere risikoen for filavvik.

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse >Nødfilholder** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når kjøretøyets hastighet er mellom 65 km/t og 130 km/t, kan nødfilholderen utløses i følgende fire nødsituasjoner:

- Hvis kjøretøyet kjører ut av kjørefeltet og ut mot høyre uten at blinklyset aktiveres.
- Når kjørefeltlinjene er solide og kjøretøyet kjører ut fra sitt kjørefelt og over en solid linje uten at blinklyset aktiveres.
- Når det er påkommende kjøretøy i nærmeste kjørefelt til venstre og kjøretøyet svinger mot venstre uten at blinklyset aktiveres.
- Når det er kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra på nærmeste kjørefelt til venstre og kjøretøyet svinger mot venstre ut av kjørefeltet eller ved forsøk på filbytte.

ADVARSEL

Nødfilholderen har begrenset styremoment som bare kan gi visse styreassistenter og kan ikke fullt ut garantere forebygging av kjørefilavgang eller unngå fare. Ta derfor over styringen i tide, i stedet for å stole kun på nødfilholderen.

Ta over styringen av bilen umiddelbart når du svinger i kryss, snur eller kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke nødfilholderen håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene. Du må aldri stole kun på nødfilholderen for å unngå fare. Av sikkerhetsgrunner må du aldri teste denne funksjonen ved å bevisst eller aktivt utløse nødfilholderen. Hvis du kommer over en farlig situasjon, må du aldri vente på at nødfilholderen skal gripe inn før du gjør tiltak. Du har alltid det endelige ansvaret for å kjøre trygt i kjørefilen og overholde gjeldende trafikklover og -forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole kun på nødfilholderen

- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien

Driftsforhold for nødfilholderen

- Kjørehastigheten er mellom 65 og 130 km/t.
- Bilen kjøres uten brå akselerasjoner, retardasjoner eller sladding.
- Bilen er midt i kjørefeltet og kjører ikke på kjørefeltlinjen.
- Det trifokale kameraet fungerer normalt med klar sikt.
- Alle komponenter i Kjørefilassistent fungerer som de skal.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetbetingelser, inkludert:
 - Føreren sitter i bilen.
 - Bilen er i DRIVE.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.
 - Antispinnsystemet og elektronisk stabilitetsprogram er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET

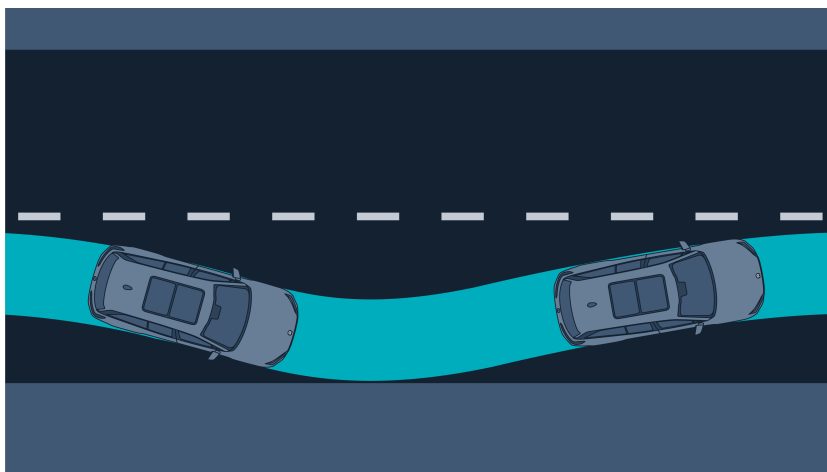
Nødfilholderen aktiveres automatisk når betingelsene er oppfylt i en nødssituasjon.

Nødfilholderen kan bare gi begrenset styrehjelp og kan ikke kontrollere bilens hastighet.

Nødfilholderen kan ikke kontrollere styringen hele tiden. Derfor kan den ikke alltid holde bilen midt i kjørefilen.

Når nødfilholderen kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende.

Du kan overta styringen ved å dreie på rattet manuelt.

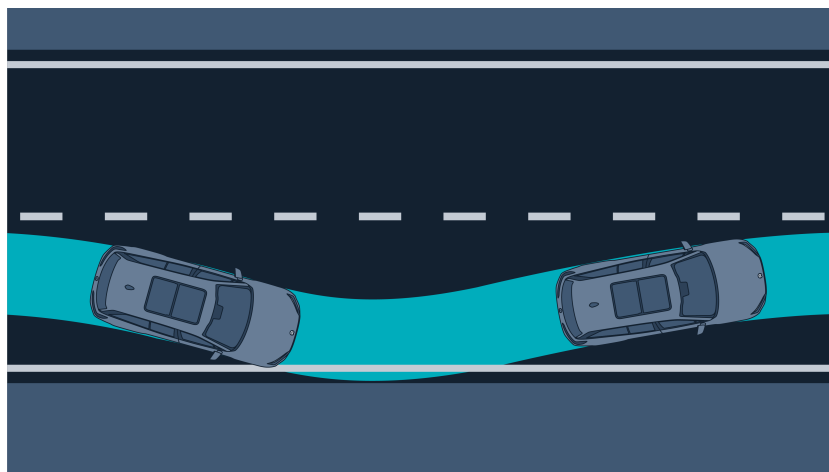
Nødfilholder når du avviker til høyre

Når driftsbetingelsene for nødfilholderen er oppfylt, vil nødfilholderen levere styreassistanse hvis kjøretøyet ufrivillig avviker fra kjørefeltet mot høyre. I dette tilfellet blir kjøretøyikonet og høyre fillinje gule på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan avvike til høyre, inkludert men ikke begrenset til:

- Vegkanten er uklar eller kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefiloppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Det er hindringer langs veien som nødfilholderen ikke kan identifisere, for eksempel gjerder, beskyttelsesskinner, trafikk-kjegler og kjeglestenger;
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

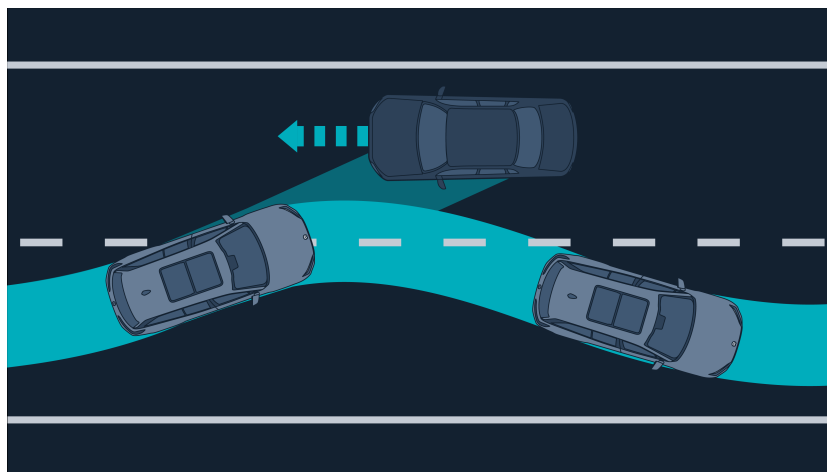
Nødfilholder ved avvik fra heltrukket kjørelinje

Når driftsbetingelsene for nødfilholderen er oppfylt, vil nødfilholderen levere styreassistanse hvis kjøretøyet ufrivillig avviker fra kjørefeltet og over en heltrukket linje. I dette tilfellet blir kjøretøyikonet og den tilsvarende kjørefeltlinjen røde på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan avvike fra den solide kjørefeltlinjen i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

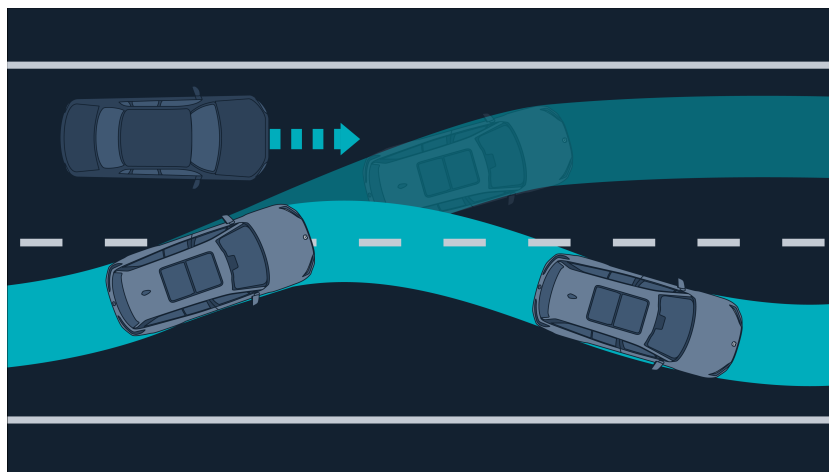
Nødfilholder ved avvik mot møtende kjøretøy til venstre

Når driftsbetingelsene for nødfilholderen er oppfylt, vil nødfilholderen levere styreassistanse hvis kjøretøyet ufrivillig avviker fra kjørefeltet en fil med møtende trafikk. I dette tilfellet blir kjøretøyikonet og venstre fillinje røde på instrumentgruppen.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan mislykkes i å fungere som tiltenkt eller avbrytes automatisk, og bilen kan kollidere med ledebilen til venstre i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.
- det møtende kjøretøyet er ikke en bil, for eksempel en motorsykkel.

Nødfilholder ved avvik mot kjøretøyene som nærmer seg bakfra til venstre

Når driftsbetingelsene for nødfilholderen er oppfylt, vil nødfilholderen levere styreassistanse hvis kjøretøyet ufrivillig avviker fra kjørefeltet mot venstre, der kjøretøy kommer bakfra i høy hastighet. I dette tilfellet blir kjøretøyikonet og venstre fillinje røde på instrumentgruppen.

ADVARSEL

Nødfilholderen kan slutte å fungere som tiltenkt eller kansellere automatisk, og bilen kan kollidere med bilen som nærmer seg bakfra til venstre i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.
- kjørefeltlinjer er av spesiell karakter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Bilen styrer rundt en skarp sving, eller kjører på en skrå vei, humpete vei, vei med vann eller snø og is, etc.

Forholdsregler og restriksjoner

Nødfilholderen kan ikke fungere som tiltenkt eller kanselleres automatisk på grunn av kameragjenkjenningsfeil i enkelte situasjoner, inkludert men ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

Nødfilholderen kan ikke fungere som tiltenkt eller kan kanselleres automatisk på grunn av radargjenkjenningsfeil i enkelte situasjoner, inkludert men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.

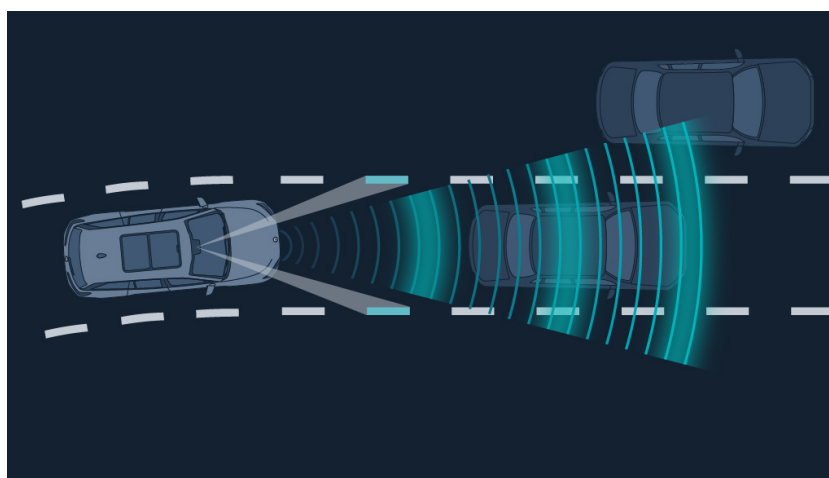
Nødfilholderen kan ikke fungere som tiltenkt eller deaktiveres automatisk i spesielle eller kompliserte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.

- Komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger
- Anleggsområder.

Pilot

Motorveipilot og Trafikkorkpilot utfører kjørefelthjelp og styrehjelp sammen med hastighetskontroll og avstandsholding med Adaptiv cruisekontroll. Pilot oppdager bilene foran deg med det trifokale kameraet og millimeterbølgeradarene, og kontrollerer hastigheten din automatisk for å opprettholde en sikker avstand. Piloten identifiserer også kjørefeltoppmerkingen med det trifokale kameraet og kan gi styrehjelp for å holde bilen i den nåværende kjørebanelen når det er tydelig kjørefeltoppmerking på begge sider.



Som kjøreassistent utfører Pilot ikke autonom kjøring, så du må konsentrere deg om veien.

Pilot brukes hovedsakelig på veier med tydelig kjørefeltoppmerking og begrenset tilgang, for eksempel hovedveier og overbelastede deler av motorveier og høyhastighetsveier.

FORSIKTIGHET

Styreassistenten fungerer bare når du holder hendene på rattet mens du kjører for å sikre at du når som helst kan ta over styringen. Hvis den oppdager at hendene

dine ikke holder i rattet, vil styreassistenten gi en påminnelse med visuelle og lydvarsler.

FORSIKTIGHET

Styreassistenten vil forsøke å holde bilen i kjørefilen når det er klar oppmerking på begge sider. Spesielle veiforhold og dårlig belysning på regnfulle dager eller om natten kan føre til svekket kjøreflgjenkjenning, at funksjonen ikke klarer å holde bilen i kjørefilen, eller at den hakker. I dette tilfellet foreslår vi at du midlertidig slår av Pilot og bytter til Adaptiv cruisekontroll.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Pilot håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Pilot. Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Pilot, eller det finnes andre usikre faktorer. Du har alltid det endelige ansvaret for å opprettholde en passende kjøreavstand, hastighet og styring, og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole utelukkende på Pilot
- å bruke Pilot i dårlige værforhold
- å bruke Pilot i et miljø der det er fotgjengere, sykler eller dyr
- å bruke Pilot i skarpe svinger
- å bruke Pilot når kjørefiloppmerkingen er utydelig eller belysningen er dårlig
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien

ADVARSEL

Som en funksjon for kjørekomfort, og ikke for å forhindre kollisjoner, har Pilot en begrenset maksimal retardasjon som er mindre enn den maksimale retardasjonen som kreves for automatisk nødbremsing og normale kjørescenarier.

Pilot kan ikke stoppe bilen når hastigheten i forhold til bilen foran er større enn 50 km/t. I dette tilfellet må du avslutte Pilot umiddelbart for din egen sikkerhet. Ikke

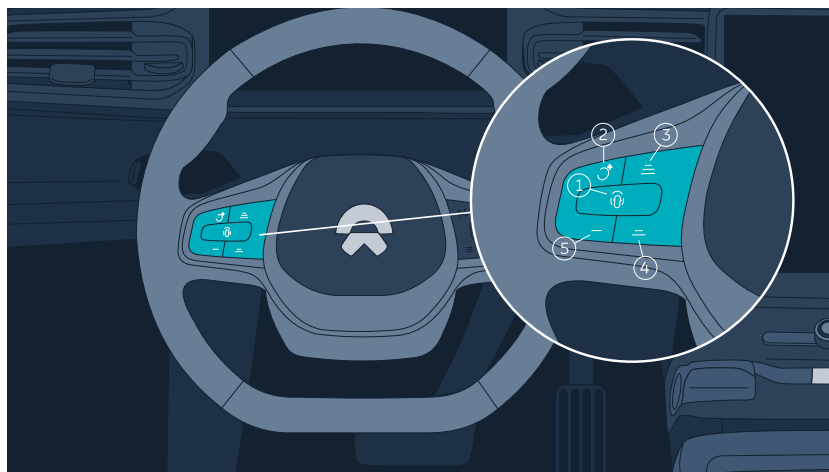
bruk Pilot til å stoppe bilen helt bak en annen bil som står stille, eller følge bilen foran til den stopper i denne situasjonen.

ADVARSEL

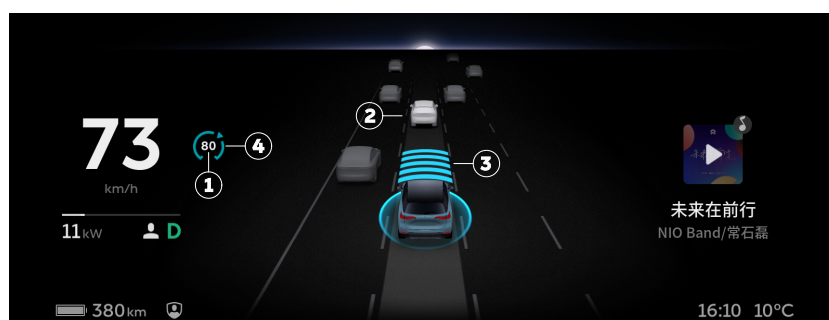
Pilot har et begrenset styremoment som er mindre enn den maksimale styrekraften som kreves under normale kjøreforhold. Derfor kan du ikke bare stole på at Pilot styrer bilen din. Du bør alltid være forberedt på å ta over styringen, spesielt når du kjører i svinger.

Ta over styringen umiddelbart når du svinger i kryss, snur eller kjører på svingete veier. Ikke stol på Pilot i slike situasjoner.

Aktivere Pilot




1. : Aktiver eller deaktiver Pilot
2. : Øk cruisehastigheten eller fortsett Pilot
3. : Øk tidsavstanden til følgebilen
4. : Reduser tidsavstanden til følgebilen
5. : Reduser cruisehastigheten



1. Den innstilte cruisehastigheten

2. Følgebilen som skal følges
3. Tidsavstand til følgebilen
4. Statusikon for Pilot
 - Ikonet vises ikke: Pilot kan ikke aktiveres fordi de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt.
 - Ikon i grått: Pilot venter på aktivering.
 - Ikon i hvitt: Styreassistenten er i ventemodus. Pilot er klar til starte opp Adaptiv cruisekontroll og søker etter kjørefeltlinjer.
 - Ikon i blått: Pilot er fullt aktivert med både Adaptiv cruisekontroll og styreassistent.

Når betingelsene for bruk er oppfylt, kan du trykke på  i midten for å aktivere Pilot.

- Hvis kjørefeltlinjene på begge sider er tydelige og bilen din befinner seg midt i kjørefeltet, vil Adaptiv cruisekontroll og styreassistenten aktiveres samtidig.
- Hvis kjørefeltlinjene på begge sider ikke er tydelige og bilen ikke befinner seg midt i kjørefeltet, vil Adaptiv cruisekontroll starte opp først og begynne å søke etter kjørefeltlinjer. Styreassistenten aktiveres når de nødvendige betingelsene er oppfylt.

Pilot kan aktiveres ved hastigheter mellom 15 og 130 km/t uten kjøretøy foran, eller mellom 0 og 130 km/t med et kjøretøy foran.

- Cruisehastigheten er stilt til 30 km/t når bilens hastighet er under 30 km/t.
- Cruisehastigheten stilles inn til den nåværende hastigheten når bilens hastighet er over 30 km/t.

Etter at Adaptiv cruisekontroll kobles inn og begynner å søke etter kjørefeltlinjer, kan du slippe gasspedalen og la Pilot opprettholde den innstilte cruisehastigheten.

- Når det befinner seg et kjøretøy foran, vil Pilot justere hastigheten i henhold til hastigheten og avstanden til følgebilen. Den maksimale hastigheten vil ikke overskride cruisehastigheten.
- Når det ikke finnes noe kjøretøy foran, vil Pilot raskt justere hastigheten på bilen din til cruisehastigheten.

Når styreassistenten kobles inn, vil den aktivt kontrollere styringen din, men du må fortsette å holde lett i rattet med begge hender. Siden hendene dine kan ha litt innvirkning på styreassistenten, må du passe på bilens bevegelser og være forberedt på å ta over rattet når som helst.

Når Pilot kontrollerer styringen, vil rattet dreie tilsvarende. Når Pilot akselererer bilen, vil ikke gasspedalen bevege seg. Når Pilot bremses bilen, kan det hende at bremsepedalen beveger seg.

Betingelser for bruk av Pilot:

- Hastigheten overskrider ikke 130 km/t.
- Det trifokale kameraet og millimeterbølgeradarene fungerer normalt med et uhindret synsfelt.
- Alle Pilot-komponentene fungerer som de skal.
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsbetingelser, inkludert:
 - Føreren sitter i bilen.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dører er lukket.
 - Bilen er i DRIVE.
 - Bremsepedalen er ikke trykket inn.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.
 - Antispinnsystemet og det elektroniske stabilitetsprogrammet er ikke deaktivert manuelt.

FORSIKTIGHET






Når styreassistenten står i standby, vil den adaptive cruisekontrollen fortsette å lete etter kjørefiloppmerkingen, og kjørefilassistenten vil opprettholde normal drift hvis de nødvendige forholdene er oppfylt. For mer informasjon, se «Kjørefilassistent»

FORSIKTIGHET

Når styreassistenten er aktiv og en bil i en tilstøtende kjørebane er for nær bilen din, vil Pilot styre bilen litt vekk fra midten av kjørebanen for å unngå en kollisjon. Forsøk imidlertid ikke bevisst å bare stole på denne funksjonen. Du bør ta over bilen når det er nødvendig.

Justere cruisehastigheten

Når Pilot er aktivert:

- Trykk på  eller  på rattet for å endre cruisehastigheten med +/- 1 km/t.
- Trykk på og hold inne  eller  på rattet for å endre cruisehastigheten med +/- 5 km/t.
- Trykk på gasspedalen og trykk på  for å stille inn cruisehastigheten til nåværende hastighet hvis den nåværende hastigheten er større enn den innstilte cruisehastigheten, eller for å øke cruisehastigheten med 1 km/t hvis den nåværende hastigheten er mindre enn den innstilte cruisehastigheten.

Når du bruker Pilot, kan du stille inn en cruisehastighet på opptil 130 km/t.



Den minste innstilte hastigheten for Pilot er 30 km/t, men Pilot kan følge en følgebil til full stopp (0 km/t).

ADVARSEL

Den maksimalt innstilte hastigheten er den teoretiske topphastigheten for pilotfunksjonen. Følg lovene og forskriftene om trafikksikkerhet, inkludert, men ikke begrenset til, bilens hastighet, når du aktiverer og stiller inn pilotfunksjonen.

Justere tidsavstanden til følgebilen

Når Pilot er aktivert eller avventer aktivering, kan følgende tidsavstand stilles inn til én av fem grader.

- Trykk på  for å øke tidsavstanden til følgebilen med ett nivå.
- Trykk på  for å redusere tidsavstanden til følgebilen med ett nivå.

FORSIKTIGHET

Når den innstilte tidsavstanden til bilen bak er kortere, vil Pilotens kjøremønster være mer aggressivt, og dermed mindre behagelig.

ADVARSEL

Det er ditt ansvar til å bestemme og opprettholde en sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol kun på Pilot for å opprettholde en nøyaktig eller passende følgeavstand.



Overta kontroll og gjenoppta Pilot

Når du kjører med Pilot, kan du overta bilen ved å trykke hardt på gasspedalen eller vri på rattet. Når du tar over ved å trykke på gasspedalen, vil ikke Pilot lenger svare på bevegelsene til følgebilen.

Når du slutter å trykke på gasspedalen, vil Pilot umiddelbart aktiveres på nytt.

Når du tar over ved å vri på rattet, vil styreassistenten midlertidig skifte til ventemodus, men Adaptive cruisekontroll vil være på og søke etter kjørefeltlinjer. I dette tilfellet kontrollerer du styringen.

Når du slutter å vri på rattet, hvis kjørefeltlinjene på begge sider er tydelige og bilen befinner seg midt i kjørefeltet, fortsetter Pilot automatisk.

Hvis Pilot ble deaktivert ved å trykke på  eller bremsepedalen, kan den aktiveres igjen ved å trykke på , og så fortsetter den i den tidligere innstilte cruisehastigheten.

Fem sekunder etter at følgebilen har stoppet, kan Pilot aktiveres på nytt ved å trykke på  eller gasspedalen. I dette tilfellet vil den gjenoppta den tidligere innstilte cruisehastigheten.

Når Pilot er aktivert igjen, vil Adaptiv cruisekontroll aktiveres først og vil begynne å søke etter kjørefeltlinjer. Hvis kjørefeltlinjene på begge sider er tydelige og bilen din befinner seg midt i kjørefeltet, vil styreassistenten aktiveres samtidig.

FORSIKTIGHET

Hvis Pilot-styreassistenten fungerer riktig, blir styreassistenten satt i standby når blinklysspaken brukes, og du må straks ta over styringen. I løpet av denne tiden vil Adaptiv cruisekontroll være på og fortsette å søke etter kjørefiloppmerkingen. Når de nødvendige vilkårene er oppfylt, gjenopptas styreassistenten automatisk.

ADVARSEL


Styreassistenten vil muligens ikke fungere som forutsatt i visse situasjoner eller kan koble seg til standby mens den gir lyd- og tekstvarsler for å minne deg om å ta over styringen. I løpet av denne tiden vil Adaptiv cruisekontroll være på og fortsette å søke etter kjørefiloppmerkingen. Når de nødvendige vilkårene er oppfylt, gjenopptas styreassistenten automatisk. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Bilen kjører gjennom en skarp sving, f.eks. en motorveirampe eller omkjøringsveier.

- Kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlappen eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veien har ingen kjørefiloppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.
- Veien har spesiell kjørefiloppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- Kjørefiloppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefiloppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveiramper, bykryss, venteområder for svinging til venstre osv.
- Det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefiloppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.
- Kjørefiloppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- Kjørefiloppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefiloppmerkingen reflekteres og dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- Kjørefilene er for brede eller for smale.

Deaktivere Pilot

Når følgende betingelser oppfylles, deaktiveres Pilot, den automatiske hastighets- og styringskontrollen stopper, og Pilot avgir et lydvarsel:

- Rattknappen  trykkes på.
- Brems pedalen trykkes inn.
- Føreren trykker kontinuerlig på gasspedalen i omtrent ett minutt for å overta kontrollen.
- Bilen er stoppet i omtrent fem minutter.
- Føreren holder ikke i rattet i en lengre periode.

Pilot deaktiveres også når bruksbetingelsene ikke er oppfylt. Ved deaktivering må du straks overta kontrollen over bremsepedalen, gasspedalen og rattet.

FORSIKTIGHET

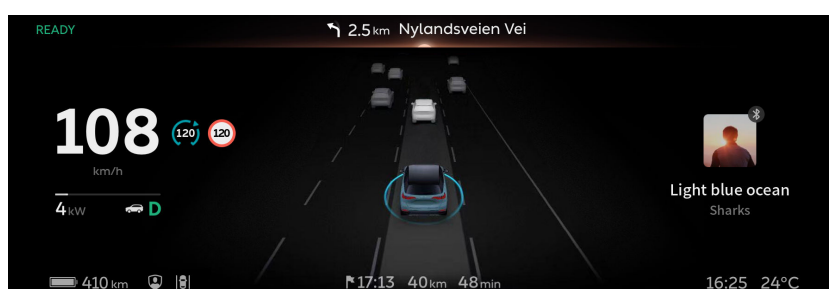
Når Pilot avbrytes, kan bilens hastighet avta på grunn av kraftregenereringen og vil ikke lenger kontrollere styring og hastighet automatisk.


ADVARSEL

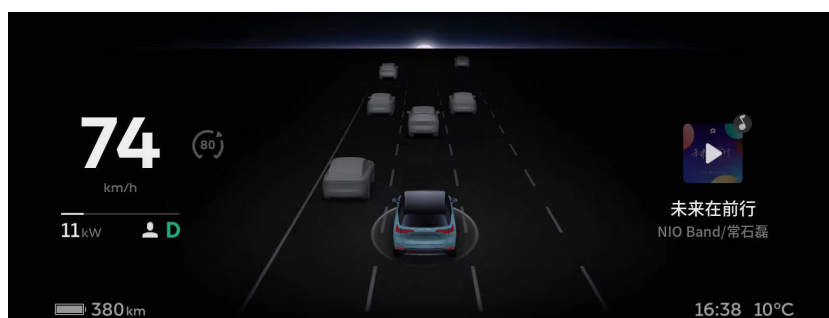
Pilot kan plutselig bli avbrutt på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å ta over når som helst.

Visninger på det digitale instrumentpanelet

- Styreassistenten er i ventemodus og Pilot er klar til å aktivere Adaptiv cruisekontroll og søker etter kjørefeltlinjer. Du kontrollerer imidlertid fremdeles styringen.
- Pilot er fullt aktivert med både Adaptiv cruisekontroll og styreassistent.



- Pilot er deaktivert og i ventemodus. Den kan aktiveres igjen ved å trykke på .

**FORSIKTIGHET**

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

FORSIKTIGHET

Når ingen av kjørefeltlinjer er tydelige, men det er en bil foran som oppfyller kravene, kan bilen din følge følgebilen i en liten stund.

ADVARSEL

Når kjørefiloppmerkingen er utydelig på begge sider og bilen din følger bilen foran, kan det oppstå kollisjoner med andre biler i de tilstøtende kjørefilene hvis bilen foran skifter kjørefil i lav hastighet. Derfor må du være forberedt på å overta når som helst for din egen sikkerhet.

Hold i rattet og hold øynene på veien foran deg.

Når du bruker Pilot, pass på at du holder i rattet og holder øynene på veien foran deg.

Hvis systemet oppdager at hendene dine ikke holder i rattet i en periode, vil det digitale instrumentpanelet vise «Hold i rattet, ellers vil Pilot bli midlertidig deaktivert» med kontinuerlige varsellyder.

Pilot blir midlertidig deaktivert hvis du ikke tar kontroll over bilen. Da vil du ikke kunne aktivere den eller Adaptiv cruisekontroll i gjeldende kjøresyklus. Du kan gjenoppta funksjonen ved å skifte til PARK etter å ha stanset bilen.

Varselet vil forsvinne når systemet oppdager at du holder i rattet.

FORSIKTIGHET

Pilot kan likevel varsle deg selv om du holder på rattet. I dette tilfellet kan du gripe rattet lett eller vri rattet for å avbryte varselet.

ADVARSEL

Ettersom Pilot muligens ikke oppdager når du tar hendene av rattet og dermed ikke sender et varsel, skal du ikke bare stole på systemet for å minne deg på at du skal holde i rattet.

Akutt førerassistent

Hvis systemet oppdager at du ikke holder rattet eller tar hensyn til veien etter å ha spurt deg med «Hold i rattet, ellers vil Pilot bli midlertidig deaktivert», vil systemet aktivere Akutt førerassistent når betingelsene er oppfylt. I dette tilfellet vil instrumentpanelet vise «Akutt førerassistent aktivert, ta over nå», og slå på farevarsellampene. Kjøretøyet vil bruke bremserykk og lydsignaler for å minne deg på å ta over, og bremse kjøretøyet til det stopper. Når kjøretøyet er stoppet, vil det låse opp dørene automatisk.

Når Akutt førerassistent er aktivert, kan du ta over når som helst ved å trykke på gasspedalen eller bremsepedalen, rotere rattet eller slå av farevarsellampene.

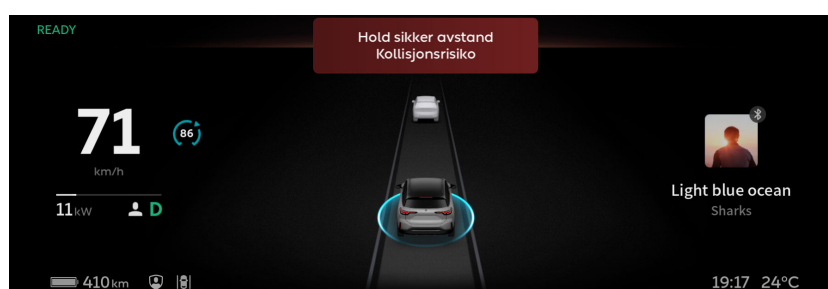
FORSIKTIGHET

Nødkjøringsassistenten fungerer bare riktig når begrensningene for pilotfunksjonen oppfylles.

ADVARSEL

Når den er aktivert, bremses nødkjøringsassistenten bilen til den stopper. Under denne prosessen kan bilen kanskje ikke unngå utkjøring eller kollisjon. Ikke stol på eller utløs funksjonen med vilje.

Hold trygg avstand



Hvis det digitale instrumentpanelet viser «Kollisjonsfare, hold sikker avstand», betyr det at en sikker avstand ikke lenger kan garanteres med den maksimale retardasjonen som Pilot kan utøve, og det kan være fare for kollisjon. I dette tilfellet må du straks overta bremsepedalen og rattet for å kontrollere hastigheten og styringen.


ADVARSEL

Ikke vent på en advarsel før du utfører handlinger og tar over umiddelbart dersom du kommer opp i en farlig situasjon.

Startvarsel for følgebil

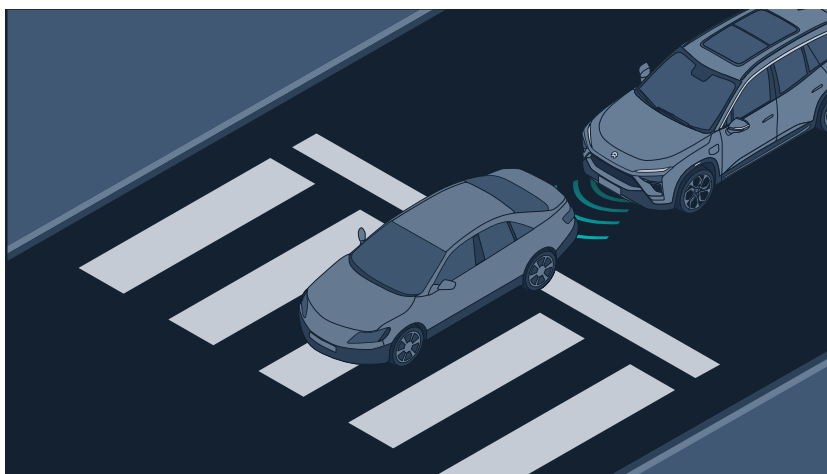
Når du følger en følgebil til full stopp:

- Hvis følgebilen starter innen omtrent fem sekunder, vil Pilot automatisk bilen for å følge etter. Du må sørge for at det er trygt å følge følgebilen for å unngå kollisjoner.
- Hvis følgebilen starter innen omtrent fem sekunder, starter Pilot automatisk kjøretøyet for å følge etter. Før det vil Pilot avgi en lyd for å minne deg på det.
- Hvis følgebilen starter etter fem sekunder, minner det digitale instrumentpanelet deg om at «følgebilen startet», og du må kontrollere at det

er trygt å følge etter følgebilen og trykke på  eller tråkke på gasspedalen for å aktivere Pilot på nytt og følge etter.

- Hvis følgebilen stopper i over fem minutter deaktiveres pilotfunksjonen, og den elektriske parkeringsbremsen aktiveres.

Etter å ha fulgt følgebilen til full stopp, kan Pilot bare starte bilen på nytt når avstanden til følgebilen er over fire meter.



ADVARSEL

Pilot kan ikke oppdage andre kjøretøy eller brukere av veien i alle situasjoner, og kan være ineffektivt, uegnet eller for sen på grunn av flere faktorer. Du må følge med å trafikken og veiforholdene til enhver tid og aldri stole på at adaptiv cruisekontroll starter bilen for å følge følgebilen. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader eller skader på bilen.

Smart hastighetsassistent

1. Indikatoren for den innstilte cruisehastigheten
2. For mer informasjon, se «Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) og advarsel om fartsgrense» i brukerhåndboken.

Når systemet oppdager at fartsgrenseinformasjonen har endret seg og er over 10 km/t høyere enn den innstilte hastigheten, vil cruisehastighetsindikatoren på instrumentpanelet blinke i en periode. I dette tilfellet trykker du på «Fortsett/+>»-knappen på rattet for raskt å justere cruisehastigheten til den nylig oppdagede fartsgrensen.

Når systemet oppdager at fartsgrenseinformasjonen har endret seg og er over 10 km/t lavere enn den innstilte hastigheten, vil cruisehastighetsindikatoren

på instrumentpanelet blinke i en periode. I dette tilfellet trykker du på «-»-knappen på rattet for raskt å justere cruisehastigheten til den nylig oppdagede fartsgrensen.

FORSIKTIGHET

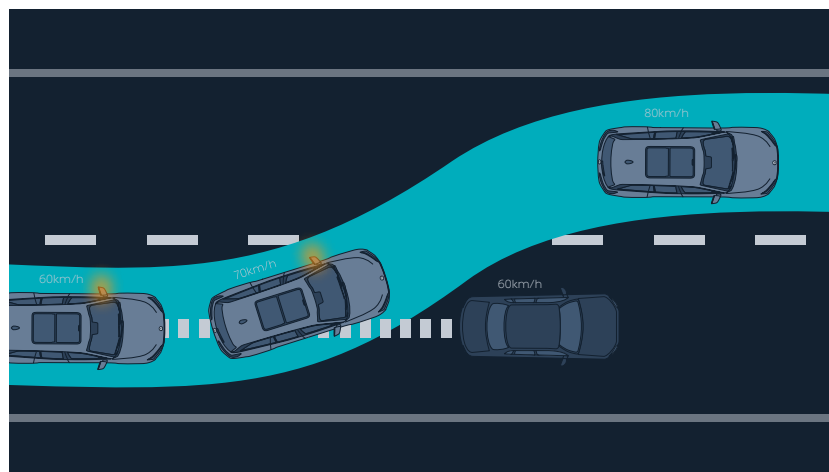
Når hastighetsikonet ikke blinker lenger, må du trykke kort på «Fortsett/+»- eller «-»-knappen på rattet for å endre cruisehastigheten med ± 1 km/t. Se «Justere cruisehastigheten» for mer informasjon.

ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et supplement til det du selv observerer, og fungerer ikke som en erstatning. Du må aldri stole utelukkende på Intelligent hastighetsassistent for å stille inn cruisehastighet og bilens hastighet. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og kjøre i en passende og sikker hastighet i samsvar med gjeldende trafikkregler og foreskrifter.

Forbikjøringsassistent

Når du følger følgebilen, hvis du slår på venstre blinklys og vrir på rattet for å prøve å kjøre forbi følgebilen, vil denne funksjonen hjelpe deg med å akselerere med maksimal hastighet lik den innstilte cruisehastigheten.



Betingelser for bruk av forbikjøringsassistenten:

- Pilot er aktivert og en følgebil er oppdaget.
- Hastigheten er over 50 km/t, men ikke over den innstilte cruisehastigheten.
- Det er ingen kjørefeltlinje eller stiplet linje på kjørefeltet ved siden av.
- Det holdes sikker avstand mellom bilen din og følgebilen.

- Farevarsellampene er av.
- Blinklysene fungerer riktig.

Når de ovennevnte betingelsene er oppfylt, må du aktivere venstre blinklys for å aktivere forbikjøringsassistenten. Styreassistenten vil midlertidig skifte til ventemodus, men Adaptiv cruisekontroll forblir aktivert. Når du vrir rattet til venstre, vil Adaptiv cruisekontroll fortsette å opprettholde en sikker avstand til følgebilen, men vil la deg komme litt nærmere enn den innstilte avstanden. Når du bytter kjørefelt, vil Adaptiv cruisekontroll akselerere bilen uten at gasspedalen trykkes på, men maksimal hastighet vil ikke overskride den innstilte cruisehastigheten.

FORSIKTIGHET

Bilen kan redusere hastigheten når Forbikjøringsassistenten er i drift på grunn av bilen foran i samme kjørefil eller i målfilen, som er uthevet på den digitale instrumentenheten.

Forbikjøringsassistent deaktiveres, og Adaptiv cruisekontroll forblir aktivert i følgende situasjoner:

- Kjørefeltskiftet er fullført.
- Forbikjøringsassistenten er aktiv for lenge.
- Blinklyshendelen er slått tilbake før et filskifte.

FORSIKTIGHET

Når driftsbetingelsene for Pilot ikke er oppfylt, vil både Forbikjøringsassistent og Pilot avbrytes.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten hjelper bare med å justere bilens hastighet, og kan ikke kontrollere styringen. Du må kontrollere styringen manuelt til enhver tid.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten kan ikke skille mellom din intensjon om å kjøre forbi fra din intensjon om å svinge til venstre.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten registrerer bare bilen foran deg. For din egen sikkerhet må du selv sjekke omgivelsene før og under forbikjøringen.

ADVARSEL

Når du bruker Forbikjøringsassistent, må du være oppmerksom på muligheten for at bilen plutselig akselererer eller en mangel på akselerasjon, og alltid være forberedt på å trykke litt eller hardt på gasspedalen for å ta over. Ikke stol kun på denne funksjonen for å kjøre forbi andre biler.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kommer nær en avkjøring til venstre
- Kjøring på svingete veier
- Atferden til bilen foran i den nåværende filen eller målfilen endres plutselig, f.eks. senker farten plutselig
- Hindringer på siden eller bak bilen

Forhindring av forbikjøring til høyre

På motorveier eller forhøyede veier, hvis Pilot oppdager at det er et kjøretøy foran venstre for deg som kjører raskere enn 85 km/t i samme retning, vil Forhindring av forbikjøring til høyre bli aktivert. Målkjøretøyet vil bli uthevet på instrumentpanelet, og Pilot vil hindre kjøretøyet i å kjøre forbi målkjøretøyet. Du kan justere følgende tidsavstand til det følgebilen.

Forhindring av forbikjøring til høyre deaktiveres i følgende situasjoner:

- Det er ikke noe målkjøretøy foran til venstre.
- Hastigheten til målkjøretøyet er under 70 km/t.
- Gasspedalen trykkes inn.
- Pilot er deaktivert.

ADVARSEL

Hvis du deaktiverer Forbikjøring til høyre, kan du gå glipp av eller feilidentifisere kjøretøyer foran til venstre. Hvis du deaktiverer Forbikjøring til høyre, kan vi ikke garantere at bilen ikke vil utføre forbikjøringer til høyre. Du må alltid følge med på

trafikkforholdene og veiforholdene og være klar til å kontrollere bilens hastighet, samt følge alle gjeldende trafikklover og -regler.

Pilot med NOMI

Når NOMI ikke er i en samtale og Pilot aktiveres, deaktiveres eller krever at du tar over styringen, vil NOMI bruke lydpåminnelser og ansiktsuttrykk for å hjelpe deg med å betjene Pilot mer sikkert og effektivt.

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > NOMI pilotvarsel** for å aktivere eller deaktivere funksjonen. NOMI pilotvarsel er aktivert som standard.

Forholdsregler og restriksjoner

I noen situasjoner kan det skje at kamerasystemet ikke gjenkjenner hindringer. Dette kan påvirke ytelsen til Pilot eller føre til en utilsiktet deaktivering av Pilot med meldingen «Kamerasikt begrenset. Pilot deaktivert» på det digitale instrumentpanelet. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

I noen situasjoner kan det skje at radarsystemet ikke gjenkjenner hindringer. Dette kan påvirke ytelsen til Pilot eller til og med føre til en utilsiktet deaktivering av Pilot. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen
- Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.

Bare kvalifiserte kjøretøy vil utløse Pilot. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- møtende kjøretøy
- sykler, motorsykler og trehjulssykler

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- fotgjengere
- dyr
- trafikklys
- vegger
- barrièrer
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke gjenkjenning av mål med spesiell utforming, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom, for eksempel biler med overdekket eller uregelmessig formet bakpart, biler med en høyde bak under en viss høyde, og transportkjøretøy uten last.
- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

Identifisering og respons kan bli forsinket hvis målet ikke er rett foran i noen situasjoner, inkludert men ikke begrenset til:

- Pilot reagerer ikke på mål som er i sensorenes blindsoner. For eksempel kan ikke Pilot oppdage mål i blindsonen i hjørnet eller på siden av bilen.
- Når bilen nærmer seg eller kjører i en sving, kan målet velges feil eller mangle, noe som kan føre til utilsiktet akselerasjon eller retardasjon.

- Målet kan mistes, eller avstanden til følgebilen kan feilvurderes når bilen er i en bakke. Kjøring i nedoverbakker vil øke bilens hastighet slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av kjøretøyet i nabobanen kjører foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert og utløser en respons. Derfor må du straks overta kontrollen.
- Når bilen din plutselig skjærer inn bak følgebilen, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn i eller ut av kjørefeltet foran deg, kan det hende at målet ikke blir identifisert umiddelbart. Derfor må du straks overta kontrollen.

FORSIKTIGHET

- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen akselerere bilen din, selv når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at målet endret seg eller gikk tapt (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen aktivere bilens bremses når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at den oppdager biler eller gjenstander, eller en endring i, eller tap av, et stasjonært mål i tilstøtende kjørefil (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- Når du følger en bil, eller hvis bilen din eller bilen foran bytter kjørefil, kan akselerasjonen begrenses av denne funksjonen i en viss periode for din egen sikkerhet. Du kan ta over ved å trykke på gasspedalen.

ADVARSEL

Denne funksjonen garanterer ikke at målet kan gjenkjennes nøyaktig i alle situasjoner. Ta over omgående hvis du oppdager at følgebilen foran som vises på den digitale instrumentenheten, ikke samsvarer med den faktiske situasjonen, dvs.

- En bil er foran deg, men den digitale instrumentenheten viser ingen.
- Ingen biler er foran deg, men den digitale instrumentenheten viser en bil.

Vi anbefaler ikke å bruke Pilot under spesielle eller vanskelige veiforhold som kan påvirke Pilots ytelse og til og med føre til utilsiktet deaktivering av Pilot. Slike forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk

- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger
- veier som ikke er standardveier
- veier uten midtlinje
- Anleggsområder.

Hvis den relative hastigheten mellom bilen din og følgebilen er for høy, kan de begrensede kontrollegenskapene til Pilot være utilstrekkelig for å opprettholde riktig avstand i noen situasjoner. Slike tilfeller inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyet foran utfører brå bevegelser (for eksempel en brå sving, akselerasjon eller retardasjon).
- Andre kjøretøy som plutselig skjærer inn eller ut av kjørefeltet foran deg.
- Kjøretøyet ditt kutter plutselig bak et kjøretøy foran.
- Bilen din kjører mot et stasjonært mål eller et saktegående mål i høy hastighet.

Bremsekraften er ikke tilstrekkelig i noen tilfeller, inkludert men ikke begrenset til:

- Når bremsene ikke fungerer helt (for eksempel når bremsedelene er for kalde, varme eller våte).
- Tilfeller av feil vedlikehold (som overdreven slitasje på bremsene, dekkene eller feil dekktrykk).
- Når du kjører på spesielle veier (for eksempel veier med bakker eller veier med vann, gjørme, hull, snø eller is).

FORSIKTIGHET

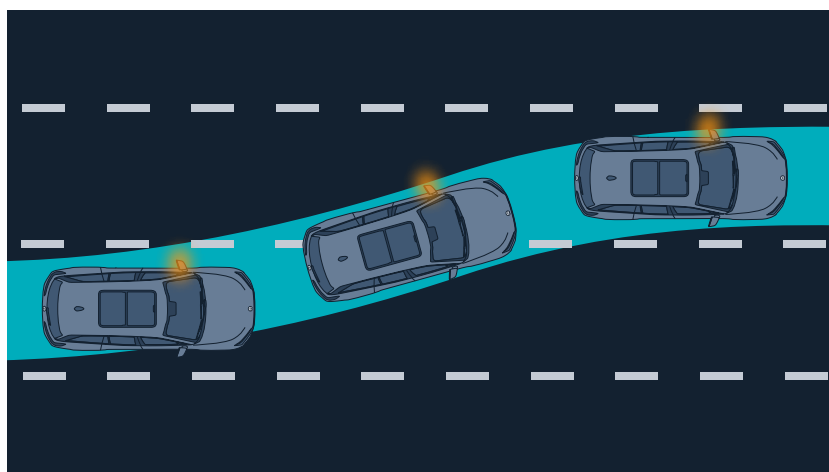
Pilot kan sende visuelle og lydvarsler ved farer foran, endringer i kjørefilen, utydelig kjørefiloppmerking, skarpe svinger, veiarbeidsområder eller begrensninger i kameraets synsfelt.

Slike varsler fungerer bare som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon. På grunn av påvirkningen fra flere faktorer kan varslet være

ineffektivt, malplassert eller sent. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene. Du må aldri bare basere vurderingen din på varsler.

Automatisk filskifte (ALC)

Automatisk filskifte (ALC) gir automatisk filskifte i tillegg til hjelp til å holde kjørefeltet. Når bilens hastighet overstiger 70 km/t og miljøet og veiforholdene oppfyller visse krav, kan bilen automatisk skifte til det tilstøtende kjørefeltet ved at du vrir blinklysspaken forsiktig.



Automatisk filskifte brukes hovedsakelig på høyhastighetsveier som krever konsentrasjon. Det nåværende kjørefeltet og målfeltet må ha godt lys, tydelige kjørefeltlinjer og plass nok for filbytte.

MERKNAD

Automatisk filskifte kan bare skifte én kjørefil om gangen.

MERKNAD

Automatisk filskifte kan slutte å fungere eller avbrytes dersom lyset og sikten er dårlig om natten, eller når kjørefiloppmerkingen ikke er tydelig. I så fall må du ta over omgående.

MERKNAD

Informasjonen som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

FORSIKTIGHET

Automatisk filskifte kan bare fungere riktig når betingelsene og begrensningene for Styreassistenten er oppfylt. For mer informasjon, se «Pilot» i brukerhåndboken.

ADVARSEL

Du må alltid vurdere om det er trygt og riktig å skifte kjørefil før og når du bytter kjørefil. Vær oppmerksom på at Automatisk filskifte ikke kan reagere på fotgjengere, hindringer, møtende biler osv. Automatisk filskifte kan mislykkes i å gjenkjenne målfilen eller nåværende kjørefilen på riktig måte. Stol aldri utelukkende på Automatisk filskifte for å velge kjørerute eller skifte kjørefil. Du har alltid det endelige ansvaret for å bytte kjørefil på en trygg måte.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Automatisk filskifte håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Automatisk filskifte. Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Automatisk filskifte, eller det finnes andre usikre faktorer.

Du har alltid det endelige ansvaret for å skifte fil på en sikker måte og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere automatisk filskifte

Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > Automatisk filskifte** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Bruksbetingelser for Automatisk filskifte:

- Bilen kjører på motorveier i Norge, Sverige og Finland.
- Automatisk filskifte er aktivert.
- Styreassistent fungerer riktig.
- Det trifokale kameraet og 5 millimeterbølgeradarer fungerer normalt med et uhindret synsfelt.
- Gjeldende hastighet er nær, lik eller høyere enn 70 km/t.

- Det nåværende kjørefeltet og målfeltet oppfyller alle nødvendige betingelser for et sikkert filbytte, inkludert:
 - Felleslinjen mellom det nåværende felt og målfeltet er en hvit stiplet linje.
 - Nåværende kjørefelt og målfeltet er ikke i en krapp sving.
 - Det holdes sikker avstand fra kjøretøyene foran og bak i både det nåværende kjørefeltet og i målfeltet.
 - Det er ingen varslere fra blindsonedeteksjonen, filskifteassistenten eller andre funksjoner angående målfeltet.
 - Målfeltet har tydelige linjer på begge sider.
- Alle komponenter som kreves for Automatisk filskifte, fungerer riktig, og bilen oppfyller alle sikkerhetskrav, inkludert:
 - Blinklysene fungerer riktig.
 - Farevarsellampene er av.
 - Føreren sitter i bilen.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dører er lukket.
 - Bilen er i DRIVE.
 - Bremspedalen er ikke trykket inn.
 - Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.
 - Antispinnsystemet og det elektroniske stabilitetsprogrammet er ikke deaktivert manuelt.

Aktivering av Automatisk filskifte i innstillinger betyr ikke at funksjonen er på.

Etter at driftsbetingelsene er oppfylt, må du først selv inspisere omgivelsene visuelt før du forsiktig setter på det tilsvarende blinklyset.

- Når systemet oppdager at alle betingelser for å skifte kjørefelt er oppfylt, aktiveres Automatisk filskifte for å begynne skiftet. I mellomtiden vil en blå bane vises på instrumentpanelet, og feltlinjen på den tilsvarende siden blir uthævet og forsvinner etter at filbyttet er fullført.
- Dersom systemet oppdager at betingelsene for skifting av kjørefelt ikke er fullstendig oppfylt, og faren fortsatt er der etter ca. tre sekunder, avbrytes

Automatisk filskifte, og kjørefeltlinjen på den tilsvarende siden vises i rødt på instrumentpanelet.

For å stoppe eller avbryte et filskifte kan du flytte blinklyshendelen til motsatt retning. Alle de følgende betingelsene vil stoppe et filskifte, og bilen vil varsle deg om å ta kontrollen straks via det digitale instrumentpanelet og med et lydvarsel:

- Omgivelsene anses som utrygge for Automatisk filskifte.
- Styreassistenten avbrytes på grunn av at rattet er overtatt, utydelige kjørefeltlinjer, krappe svinger eller en annen grunn.
- Adaptiv cruisekontroll og styreassistenten avbrytes samtidig fordi Pilot-knappen trykkes inn, bremsepedalen trykkes inn eller av andre grunner.

MERKNAD

Når Naviger på pilot (NOP) er aktivert, vil systemet gå ut av sidekontrollen og Naviger på pilot-modus etter at hendelen slås på og holdes en stund.

MERKNAD

Det vises ingen påminnelse om Automatisk filskifte når du bruker blinklys i følgende situasjoner:

- Automatisk filskifte (ALC) er deaktivert i Innstillinger.
- Bilen kjører ikke på motorveier i Norge, Sverige eller Finland.
- Styreassistent er ikke aktivert.

FORSIKTIGHET

Automatisk filskifte kan bare skifte én kjørefil om gangen.

FORSIKTIGHET

Automatisk filskifte kan slutte å fungere dersom lyset og synligheten er dårlig om natten, eller når kjørefiloppmerkingen ikke er tydelig.

ADVARSEL

Automatisk filskifte kan plutselig bli avbrutt på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å ta over når som helst.

ADVARSEL

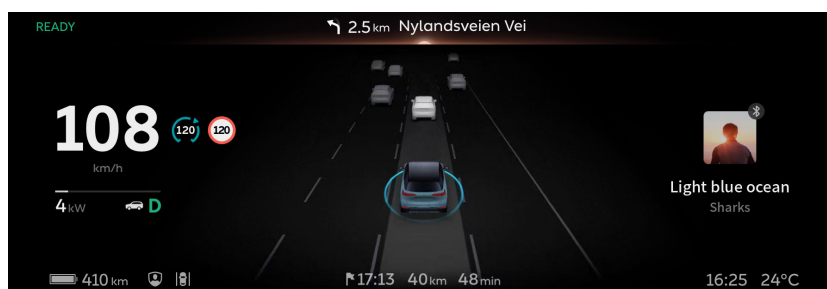
Følg lovene og forskriftene om trafikksikkerhet, inkludert, men ikke begrenset til bilens hastighet, når du aktiverer Automatisk filskifte.

ADVARSEL

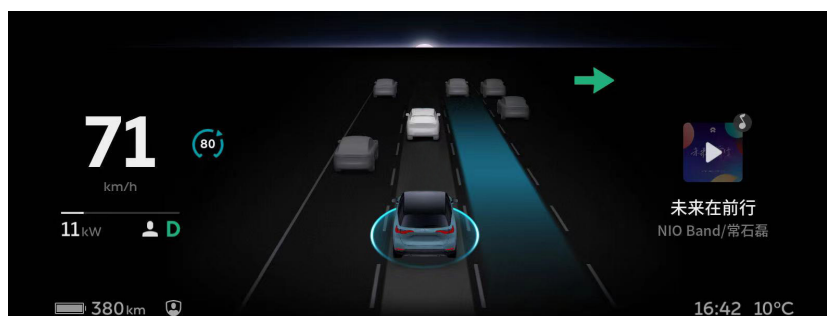
Du må alltid vurdere om det er trygt og riktig før og når du bytter kjørefil. Vær oppmerksom på at Automatisk filskifte ikke kan respondere på fotgjengere, hindringer, møtende biler osv. Stol aldri kun på Automatisk filskifte når du velger kjørefil. Du har alltid det endelige ansvaret for å bytte kjørefil på en trygg måte.

Visninger på det digitale instrumentpanelet

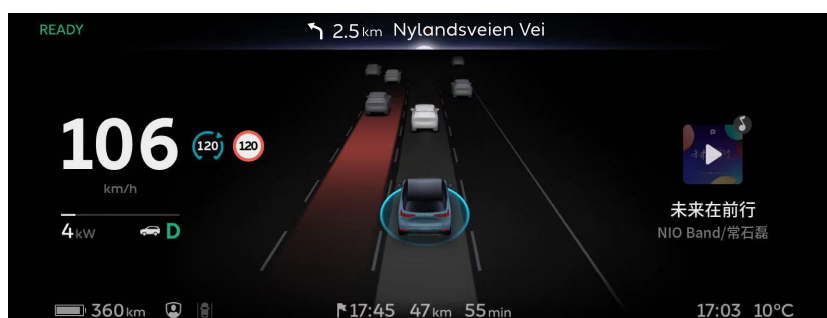
- Klar for å skifte kjørefelt



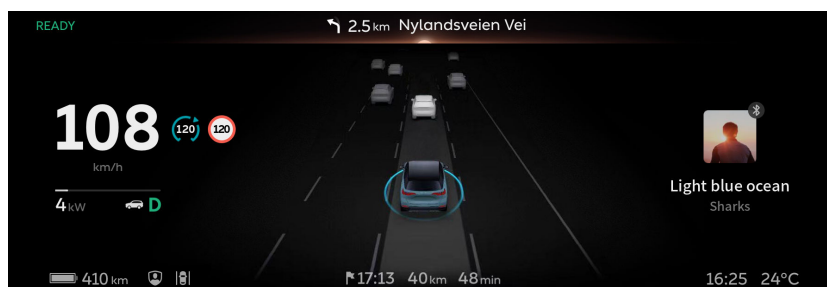
- Kjørefeltskifte pågår



- Kjørefeltskifte stoppet eller mislyktes



- Kjørefeltskifte fullført



FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på den digitale instrumentenheten kan bare brukes som referanse og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

Du må være oppmerksom på de faktiske forholdene for trafikken foran, bak og til siden for bilen til enhver tid og utvise rimelig skjønn.

Forholdsregler og restriksjoner

Automatisk filskifte klarer kanskje ikke å skifte kjørefelt som tiltenkt, og du må være forberedt på å ta øyeblikkelig kontroll i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Bilen kjører gjennom en krapp sving, f.eks. en motorveirampe eller omkjøringsveier.
- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- Veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier, kryss eller anleggsområder.
- Kjørefeltoppmerkingen er ikke tydelig inndelt, for eksempel kjørefeltoppmerking som flettes sammen eller deler seg, motorveiramper, kryss i bysentrum, venteområder for svinging til venstre osv.
- veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefiloppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen

reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.

- Avstanden mellom linjene i det nåværende feltet og målfeltene er for stor eller for liten.

Kameraet klarer kanskje ikke å kjenne igjen hindringer. Dette kan føre til feil i filskiftet i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

Radarene kan feile i å gjenkjenne hindringer, som kan føre til feil i filskiftet i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Regn, snø, tåke, dis og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen.
- Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.

Automatisk filskifte kan gå glipp av eller identifisere feil hindringer i målet og de aktuelle kjørefeltene. Du må alltid være sikker på at det er trygt og riktig å skifte

kjørefelt før og under skiftet. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- møtende kjøretøy
- sykler, motorsykler og trehjulssykler

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- fotgjengere
- dyr
- trafikklys
- vegger
- barriærer
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Automatisk filskifte kan ikke garantere gjenkjennelse av mål med spesielle former. Vær spesielt oppmerksom på, og spesielt når det er mørkt, på mål som for eksempel biler med overdekket eller uregelmessig formet bakpart, biler med en høyde bak under en viss høyde, og transportkjøretøy uten last.
- Det kan hende at Automatisk filskifte kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

Vi anbefaler ikke å bruke Automatisk filskifte i spesielle eller komplekse veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger

- veier som ikke er standardveier
- veier uten midtlinje

Navigere på Pilot (NOP) beta

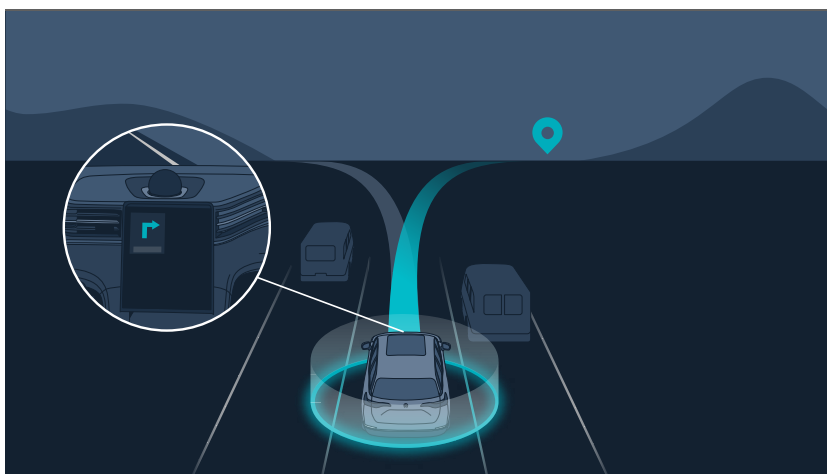
Navigere på Pilot (NOP) beta er en funksjon som kombinerer persepsjonssystemet med navigasjonssystemet for å hjelpe sjåføren å følge navigasjonsruten ved kjøring på en motorvei.

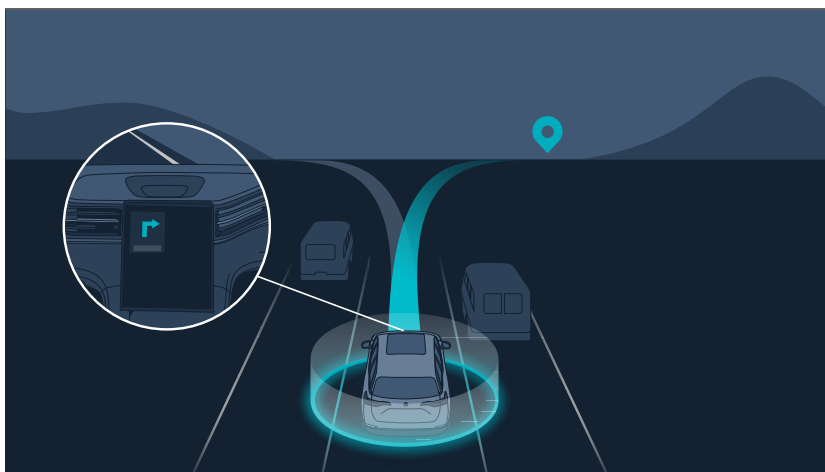
Når den er slått på, justerer NOP kjørehastigheten intelligent basert på trafikkforholdene. Kombinert med navigasjonsruten viser displayet trafikkforholdene og systemet veileder deg til riktig fil for å komme til målet.

Denne funksjonen er bare tilgjengelig i Norge.

FORSIKTIGHET

Naviger på pilot kan bare fungere ordentlig når driftsbetingelsene og begrensningene for Styreassistent er oppfylt. For mer informasjon, se «NIO Pilot» i brukerhåndboken.





FORSIKTIGHET

Betaversjonen av Naviger på pilot er en offentlig betaversjon, og mange funksjoner er fortsatt under optimalisering.

ADVARSEL

Som en funksjon for kjørekomfort, kan ikke Naviger på Pilot (NOP)-funksjonen håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vurdere om det er trygt å bruke Naviger på pilot for din egen sikkerhet.

Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Naviger på Pilot, eller det finnes andre sikkerhetsrisikoer. Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt at den overholder gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på omgivelsene og vær klar til å ta over når som helst når Naviger på pilot skifter kjørefil.

Vær ekstra oppmerksom når Naviger på pilot fører bilen på av- og påkjøringsramper, skifter fil eller kjører gjennom kryss og i tett trafikk.

I likhet med andre kjøreassistentfunksjoner kan ikke Naviger på pilot gjenkjenne og reagere på statiske hindringer (som veisperringer og varseltrekanter). Ta over bilen umiddelbart hvis det har vært en ulykke eller hvis det pågår veiarbeid.

ADVARSEL

Følgende atferd er forbudt når du kjører:

- å stole utelukkende på Naviger på pilot
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien
- å bruke Naviger på pilot i dårlige værforhold
- å bruke Naviger på pilot i skarpe svinger
- å bruke Naviger på pilot på veistrekninger der kjørefiloppmerkingen er utydelig eller belysningen er dårlig
- å bruke Naviger på pilot ved usikre veiforhold eller i usikre omgivelser

ADVARSEL

I likhet med andre kjøreassistentfunksjoner er denne funksjonen utviklet for å gi økt kjørekomfort og ikke for å forhindre kollisjoner. Naviger på pilot har en begrenset maksimal retardasjon, som er mindre enn den maksimale retardasjonen som kreves for Automatisk nødbremsing og normale kjørescenarier. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Naviger på pilot vil stoppe bilen helt for å unngå kollisjon.

Naviger på pilot vil muligens ikke stoppe bilen når hastigheten til bilen i forhold til en saktegående eller stillestående bil foran den er høyere enn 50 km/t. I dette tilfellet må du avslutte Naviger på pilot umiddelbart. Ikke stol på at Naviger på pilot vil stoppe bilen helt, uavhengig av om bilen følger bak en stillestående bil eller kjører bak en kjørende bil.

ADVARSEL

I likhet med andre kjøreassistentfunksjoner har Naviger på pilot en begrenset styrekraft, som er mindre enn den maksimale styrekraften som kreves for kjøring. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Naviger på pilot styrer bilen. Du bør alltid være forberedt på å ta over styringen, spesielt når du kjører i svinger.


Ta over styringen umiddelbart når du svinger i kryss, snur og kjører på svingete veier eller veier med skarpe svinger. Ikke stol på Naviger på pilot i disse situasjonene.

Aktivere Naviger på Pilot

Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet som finnes nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > Naviger på Pilot** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Betingelser for bruk av Naviger på Pilot:

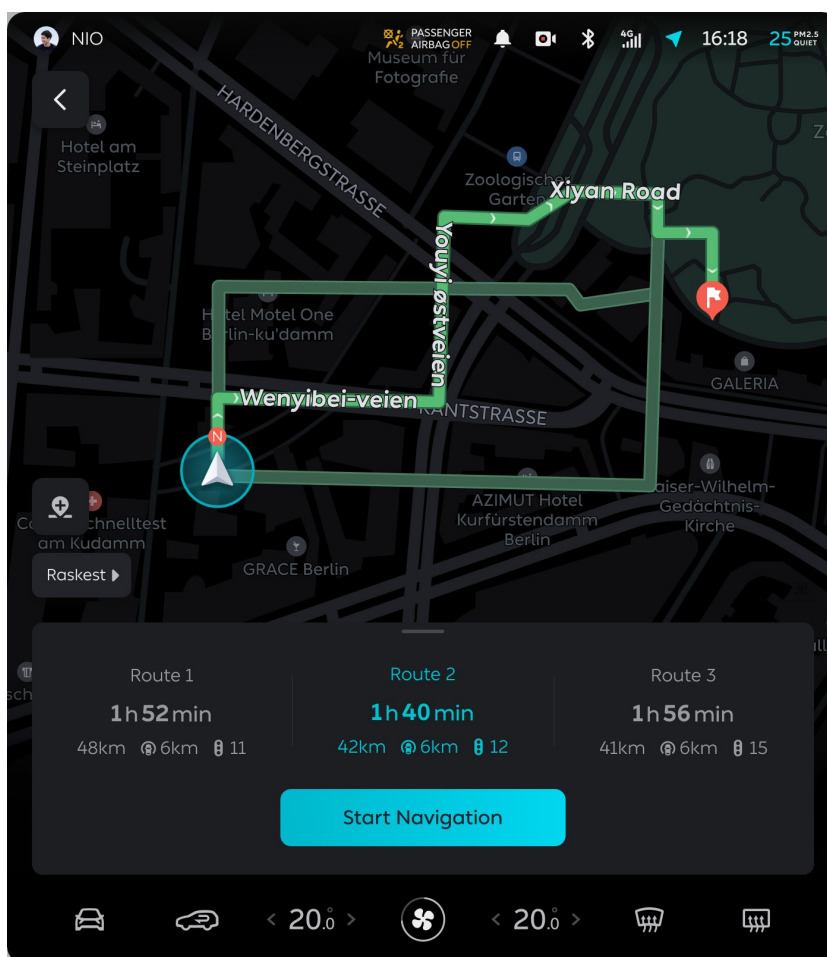
- Bilen kjører på en motorvei i Norge.
- Betingelsene for Styreassistent må være oppfylt. For mer informasjon, se «NIO Pilot» i brukerhåndboken.
- Navigasjon fungerer normalt.
- Hurtigtilgangen til Naviger på Pilot på navigasjonssiden er ikke deaktivert.
- GNSS-signalet er tydelig.
- Bilen befinner seg på en vei der Naviger på Pilot er tilgjengelig.
- Farevarsellampene er av.
- Blinklysene fungerer riktig.
- Det trifokale kameraet og 5 millimeterbølgeradarer fungerer normalt med et uhindret synsfelt.

Aktivering av Naviger på Pilot i Innstillinger betyr ikke at funksjonen er på. Når Naviger på Pilot er aktivert, kan du sjekke om Naviger på Pilot er tilgjengelig for en bestemt rute under ruteplanleggingen. Når bilen er på en vei der Naviger på Pilot er tilgjengelig og du trykker på , vil Naviger på Pilot aktiveres automatisk så fort driftsbetingelsene er oppfylt.

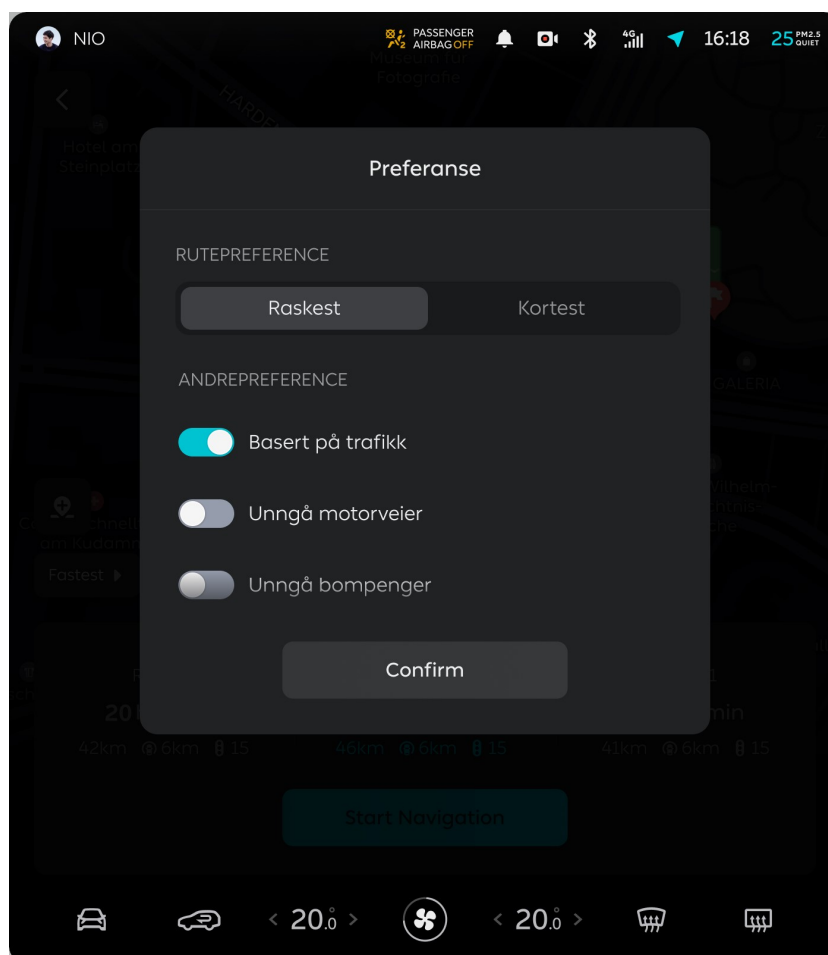
Aktivering av Naviger på Pilot vil også aktivere andre nødvendige funksjoner, inkludert Forovervendt kollisjonsvarsel, Automatisk nødbremsing, Automatisk filskifte og Trafikkskiltgjenkjenning.

Navigasjonsinnstillinger

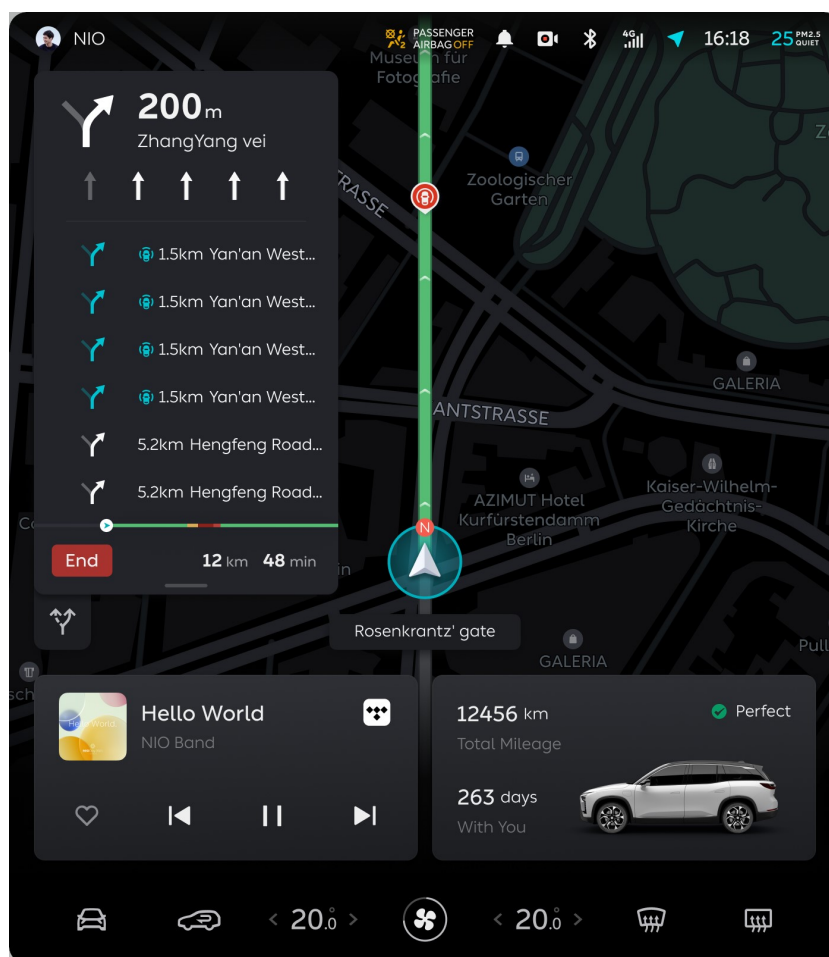
Når Naviger på Pilot er aktivert i Innstillinger, kan du sjekke om Naviger på Pilot er tilgjengelig for en bestemt rute under ruteplanleggingen. Hvis tilgjengelig vises ikonet Naviger på Pilot på ruten med beregnet avstand tilbakelagt. Sveip opp for mer informasjon om veistrekningene som dekkes av Naviger på Pilot i ruten.



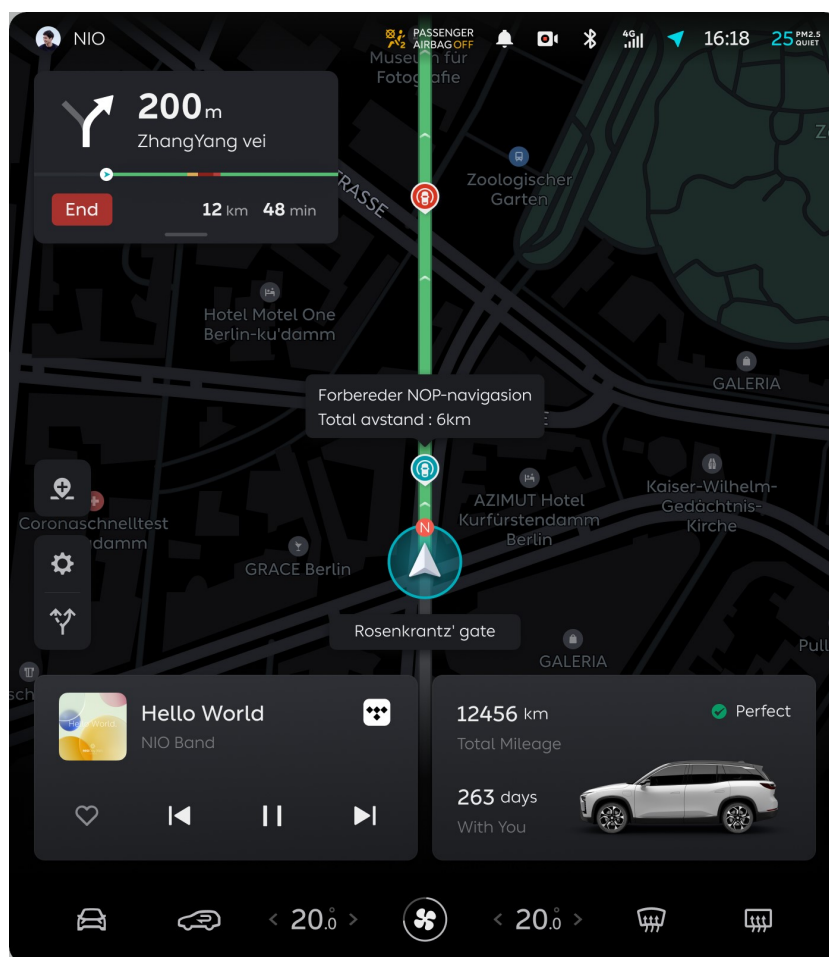
Når Naviger på Pilot er aktivert, legges Prefer NOP til innstillingene for rutepreferanser. Når Prefer NOP er valgt, prioriteres ruten med flere veistrekninger som dekkes av Naviger på Pilot.






Når du velger en rute med seksjoner dekket av Naviger på Pilot og starter navigasjonen, kan du sjekke om Naviger på Pilot er tilgjengelig for hver seksjon ved å trykke på ikonet øverst til venstre i navigasjonsgrensesnittet for å se sving-for-sving-informasjon. Veistrekningene som dekkes av Naviger på Pilot, er merket med et Naviger på Pilot-ikon foran. Du kan også se veistrekningene som dekkes av Naviger på Pilot på hele ruten ved å trykke på det øvre området på sving-for-sving-informasjonsiden eller sveipe nedover på siden.



Når du velger en rute med veistrekninger som dekkes av Naviger på Pilot, og starter navigasjonen, kan du sjekke disse veistrekningene ved å legge merke til start- og sluttikonene langs navigasjonsruten.



Når Naviger på Pilot er aktivert i Innstillinger, vises hurtigtilgang til Naviger på Pilot nederst til venstre på navigasjonssiden.

-  : Naviger på Pilot er ikke aktivert
-  : Naviger på Pilot er aktivert
-  : Naviger på Pilot er slått av

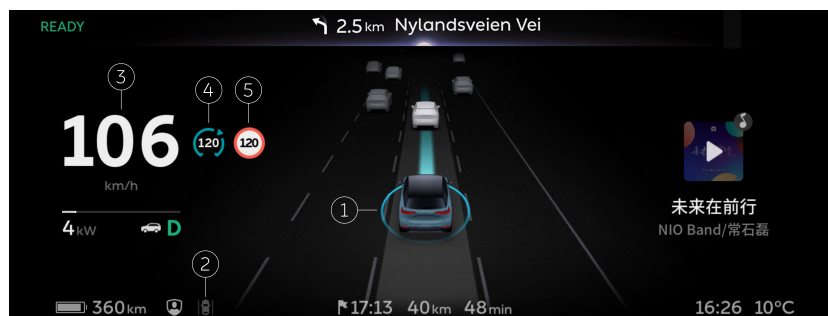
Du kan avbryte Naviger på Pilot ved å trykke på hurtigtilgangen. I dette tilfellet vil Naviger på Pilot bli deaktivert og gå ut til NIO Pilot når betingelsene og begrensningene for bruk er oppfylt.

FORSIKTIGHET

Hvis du kjører på en vei som er under en ringvei, men navigasjonen viser at bilen er på selve ringveien, eller hvis du kjører på en sidevei som går parallelt med en hovedvei, men navigasjonen viser at bilen er på hovedveien, kan Naviger på Pilot-funksjonen feilaktig aktiveres, noe som kan føre til utilsiktet akselerasjon, retardasjon eller skifte av kjørefil.

Visninger på det digitale instrumentpanelet


Naviger på Pilot aktivert



1. Foreslått bane og kjørefeltlinjer
Med Naviger på Pilot aktivert, blir bilen din guidet langs den blå banen.
2. Statusikon for «Filskifte»
3. Nåværende kjørehastighet
Naviger på Pilot justerer bilens hastighet i henhold til hastighet på følgebilen, trafikkhastigheten og veikurvaturen, men den maksimale hastigheten vil ikke overstige den innstilte cruisehastigheten.
Du kan øke den nåværende hastigheten ved å trykke på gasspedalen. I dette tilfellet vil ikke Naviger på Pilot følge hastigheten til følgebilen eller andre fartsgrenser. Når du slutter å trykke på gasspedalen hvis Naviger på Pilot ikke er avbrutt, vil den følge de aktuelle fartsgrensene. Når du trykker på gasspedalen i en viss periode, vil Naviger på Pilot avbrytes. I dette tilfellet er akselerasjonen og styringen av bilen under din kontroll.

ADVARSEL

Ikke stol på Naviger på pilot-funksjonen for å kontrollere bilens hastighet. Du må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene, veimiljøet og fartsgrenseskiltene, og kjøre i en forsvarlig og tillatt hastighet.

4. Den innstilte cruisehastigheten
Når du aktiverer Naviger på Pilot ved å trykke på , vil Naviger på Pilot automatisk sette cruisehastigheten i henhold til fartsgrensen. Du kan justere cruisehastigheten med knappene på rattet. Når du endrer cruisehastigheten, vil ikke Naviger på Pilot automatisk stille cruisehastigheten før en ny fartsgrense oppdages.

FORSIKTIGHET

Når Naviger på pilot er aktivert, må du være oppmerksom på at bilen kan akselerere for å komme opp i fartsgrensen for hovedveien når den fletter inn i trafikken.

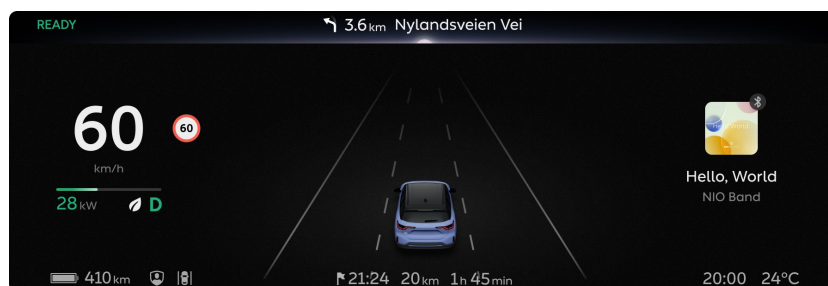
ADVARSEL


Informasjonen som Naviger på pilot-funksjonen gir om fartsgrensen er ikke alltid nøyaktig, og den kan avvike fra de faktiske veiforholdene. I dette tilfellet kan bilen akselerere eller bremse uventet. Vær alltid oppmerksom på veiforholdene, og vær klar til å justere hastigheten manuelt eller ta over bilen.

5. Påminnelse om fartsgrense

Se «Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)» i brukerhåndboken for mer informasjon.

Naviger på Pilot aktiveres



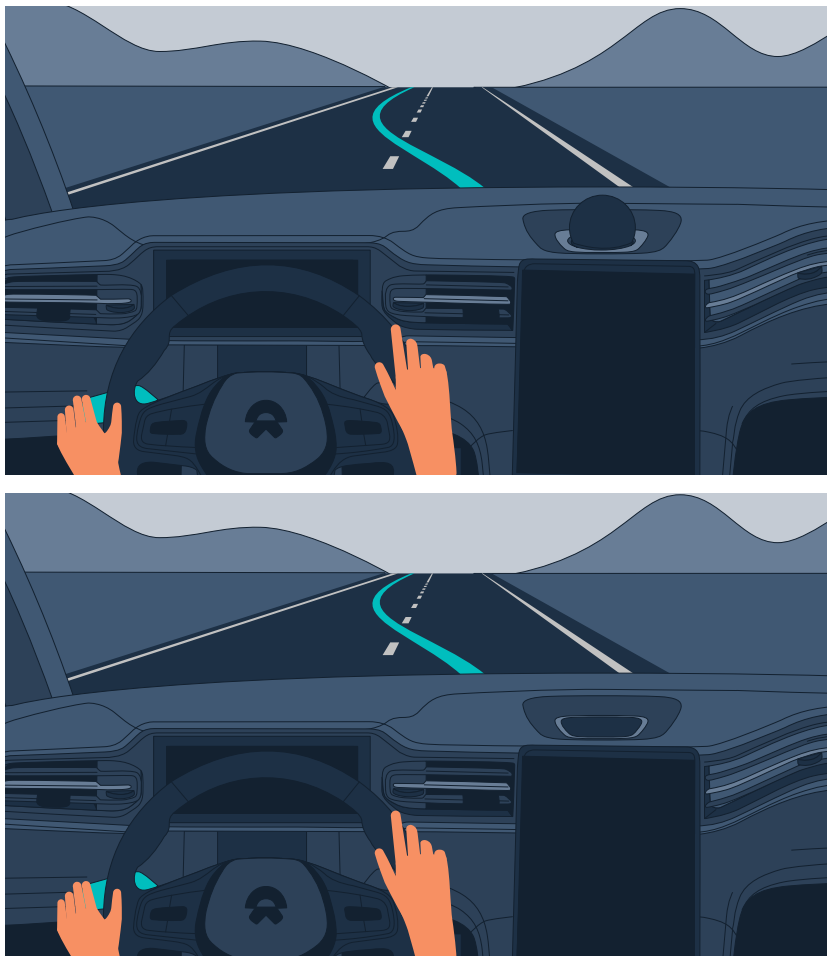
Når bilen befinner seg på en veistrekning der Naviger på Pilot er tilgjengelig, vises Naviger på Pilot og avventer aktivering. Hvis du trykker på  på rattet, aktiveres Naviger på Pilot automatisk når driftsbetingelsene er oppfylt.

Naviger på Pilot deaktiveres



Når bilen forlater en veistrekning der Naviger på Pilot er tilgjengelig, vises en påminnelse nederst i det digitale instrumentpanelet, som indikerer den gjenværende distansen før du må overta kontrollen.

Raskt filforslag og filskifte av Naviger på Pilot



Når Naviger på Pilot er aktivert og bilen kjører på en hovedmotorvei, vil kjørefeltet som tillater raskest fremkommelighet bli uthevet basert på trafikkforholdene. Når bilens hastighet er over 70 km/t og omgivelsene og veiforholdene oppfyller visse krav, kan du vri blinklysspaken forsiktig til siden for å aktivere Automatisk filskifte. Bilen vil deretter skifte fil på et passende tidspunkt. Se «Automatisk filskifte (ALC)» i brukerhåndboken for mer informasjon.



MERKNAD

Når du kjører på en hovedvei, bekreft det foreslåtte filskiftet ved å vri blinklysspaken umiddelbart hvis det er trygt. Ellers kan det hende at det blir for sent å skifte kjørefil.

MERKNAD

Når du kjører på en hovedvei, blir blinklyset slått på hvis du slår på blinklysspaken og vil være på under filskiftet.

MERKNAD

Når du manøvrerer til en tilstøtende kjørefil, kan bilen justere hastigheten i den nåværende kjørefilen.

MERKNAD

Når systemet oppdager at hendene dine ikke er på rattet, vil ikke Naviger på pilot (NOP) gi noen forslag til rask fil.

MERKNAD

Når driftsbetingelsene for Automatisk filskifte (ALC) er oppfylt, skyver du blinklysspaken mot filskifteretningen for å gjøre et filskifte – vri spaken hardt for å avslutte Naviger på pilot (NOP) – eller vipp spaken tilbake for å avbryte filskiftet.

ADVARSEL

Skifte av kjørefiler kan inntreffe brått når bilen kjører i høye hastigheter. Du må alltid vurdere om skifte av kjørefil er trygt og hensiktsmessig før og under skifting av kjørefil. Vær oppmerksom på veiforholdene. Hold alltid i rattet og vær klar til å ta over når som helst.

På-/avkjøring fra motorvei med Naviger på Pilot

Du må endre fil manuelt når du kjører på/av en hovedmotorvei. Ta over kontrollen av bilen ved å vri blinklysspaken hardt, som instruert av påminnelsen, og sving bilen tidsnok til å kjøre trygt på eller av motorveien.

Bilen vil minne deg på å ta over kontrollen når du kjører inn på en hovedmotorvei. . På dette tidspunktet må du ta hensyn til omgivelsene dine, vri blinklysspaken

hardt for å avslutte Naviger på Pilot, og ta over bilen for å kjøre inn på motorveien manuelt.

Bilen vil minne deg på rampen foran deg når du er i ferd med å kjøre fra motorveien og inn på en rampe, og så igjen om å ta over bilen når du nærmer deg rampen. På dette tidspunktet må du ta hensyn til omgivelsene dine, vri blinklysspaken hardt for å avslutte Naviger på Pilot, og ta over bilen for å kjøre av motorveien manuelt.

MERKNAD

Når du kjører på eller av en motorvei, vil kjøretøyet forsøke Automatisk filskifte (ALC) hvis du vrir blinklysspaken forsiktig. Det kan imidlertid mislykkes på grunn av den spesielle veistrukturen. Derfor anbefales det ikke å vri spaken forsiktig, men heller ta over kontrollen av bilen for å kjøre på eller av motorveien manuelt.

MERKNAD

Før du foretar et filskifte eller kjører på eller av en rampe, må du sjekke sidespeilene for å sikre at omgivelsene dine er trygge for filskifte og at kjøringen er i samsvar med gjeldende trafikkregler.

ADVARSEL

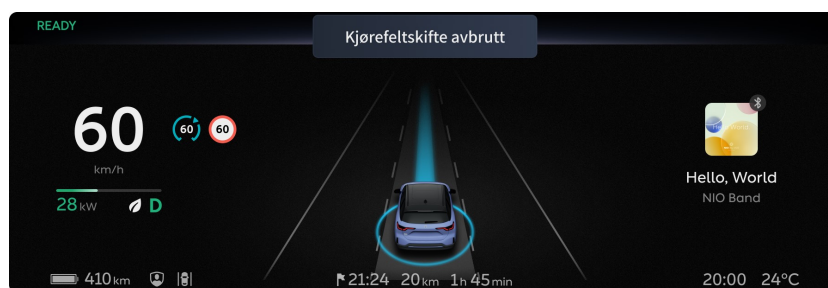
Ikke stol på at Naviger på pilot-funksjonen skal bestemme hvilken fil du skal kjøre i. Vær oppmerksom på kjøreruten og veiforholdene for å sikre at bilen kan kjøre i riktig kjørefil på en forsvarlig måte.

ADVARSEL

Naviger på pilot (NOP) kan kanskje ikke gjøre et filskifte i tide. Vær oppmerksom på kjøreruten og veiforholdene, og vær klar til å kjøre manuelt inn på av- eller påkjøringsramper eller foreta manuelt skifte av kjørefil.

Stoppe eller avbryte et filskifte

For å stoppe eller avbryte et filskifte må du sette på det motsatte blinklyset.

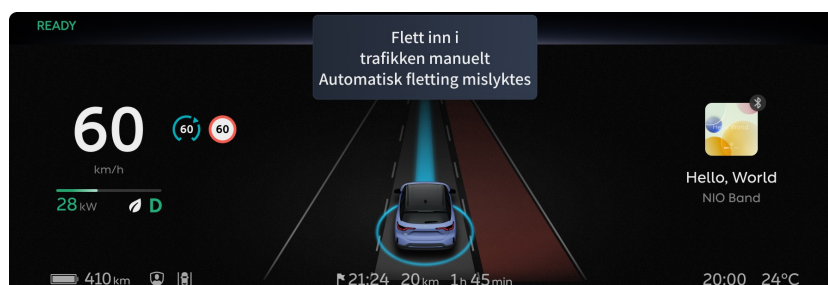


Alle de følgende betingelsene vil stoppe et filskifte, og bilen vil varsle deg om å ta kontrollen straks via det digitale instrumentpanelet og med et lydvarsel:

- Naviger på Pilot oppdager at omgivelsene ikke er trygge for et filskifte.
- Styreassistenten avbrytes på grunn av at rattet er overtatt, utydelige kjørefeltlinjer, krappe svinger eller en annen grunn.
- Adaptiv cruisekontroll og styreassistenten avbrytes samtidig fordi Pilot-knappen trykkes inn, bremsepedalen trykkes inn eller av andre grunner.

Påminnelse om å ta over

Hvis Naviger på Pilot ikke kan fortsette å holde bilen på navigasjonsruten, vil du bli bedt om å straks ta over kontrollen over hastigheten og styringen via et lydvarsel og en melding.



Frontrutedisplay

1. Den innstilte cruisehastigheten
2. Statusikon for Naviger på Pilot
3. Nåværende kjørehastighet
4. Visning av navigasjonsinformasjon: Når Naviger på Pilot er aktivert, blir navigasjonspilen og fremdriftslinjen blå.
5. Naviger på Pilot smart påminnelse om filskifte: Når bilen utfører et smart filskifte, vil retningsviseren på frontrutedisplayet peke i tilsvarende retning.


Pilot med NOMI

Før du aktiverer Naviger på Pilot, aktiver Pilot med NOMI-påminnelser i innstillingene. Når NOMI ikke er i en samtale, vil den hjelpe deg å bruke Naviger på Pilot trygt og effektivt med lydpåminnelser, ansiktsuttrykk og påminnelser om å ta over kontrollen av bilen før du kjører på eller av en rampe.

Det anbefales å aktivere Naviger på Pilot og Pilot med NOMI samtidig, slik at du kan bli påminnet om aktivering eller deaktivering av funksjoner og tidspunktet for å kjøre på eller av en rampe manuelt.

Deaktivere Naviger på pilot

Du kan deaktivere Naviger på Pilot ved å:

- Trykke på  på rattet, som også deaktiverer Pilot.
- Trykke på bremsepedalen, som også deaktiverer Pilot.
- Dreie på rattet for å overta kontrollen.
- Deaktivering av hurtigtilgangen til Naviger på Pilot på navigasjonssiden.
- Gå ut av navigasjonen.

Naviger på Pilot deaktiveres automatisk i følgende situasjoner, og i slike tilfeller må du straks overta kontrollen:

- Betingelsene for bruk av styreassistenten er ikke oppfylt. For mer informasjon, se «NIO Pilot» i brukerhåndboken.
- Navigasjonen kan ikke fungere normalt.
- Bilen forlater veistrekningen der Naviger på Pilot er tilgjengelig.
- Føreren holder ikke i rattet i en lengre periode.
- Farevarsellampene er på.
- Det oppstår en systemfeil.

FORSIKTIGHET

Hvis Naviger på pilot-funksjonen avbrytes, vil NIO Pilot bli aktivert hvis driftsbetingelsene og begrensningene er oppfylt. Vær oppmerksom på at Pilot ikke automatisk kan justere den angitte cruisehastigheten eller kjøre i henhold til navigasjonsruten. Du må justere cruisehastigheten manuelt eller overta bilen.

Når Naviger på pilot-funksjonen avbrytes, vil NIO Pilot også bli avbrutt hvis driftsbetingelsene og begrensningene ikke er oppfylt. Du må ta over kontrollen

over bremsepedalen, gasspedalen og rattet umiddelbart etter at Pilot avsluttes for å kontrollere hastigheten og styringen av bilen.

ADVARSEL

Naviger på pilot-funksjonen kan plutselig bli avbrutt på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å ta over når som helst.

Forholdsregler og restriksjoner

Navigasjonen kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Navigasjonen mottar ikke informasjonsoppdateringer i sanntid på grunn av feil i nettverkstilkoblingen.
- Navigasjonen avsluttes uventet på grunn av svikt i ruten.

I noen situasjoner kan Naviger på Pilot mislykkes i å identifisere omgivelsene eller målene riktig. Vær oppmerksom på omgivelsene og veien, hold alltid i rattet og vær klar til å ta over kontrollen når som helst. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Det er kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra.
- Det er kjøretøy som kjører ved siden av deg i tung trafikk.
- Det er kjøretøy som raskt skjærer inn i rampen fra siden.
- Det er kjøretøy som flettes sammen i nabokjørefeltet fra den andre siden av kjørefeltet.
- Det er kjøretøy som kjører på kanten av målkjørefeltet.
- Det er rekkverk og trafikkbarrierer nær krysset.

ADVARSEL

Naviger på pilot-funksjonen kan ikke gjenkjenne og reagere på stillestående hindringer (som veisperringer og varseltrekanter). Hvis det har skjedd en ulykke, eller hvis det utføres veiarbeid eller det kommer en veisperring, må du ta over kontrollen umiddelbart.

Naviger på Pilot er bare tilgjengelig på motorveier og fungerer kanskje ikke som tiltenkt på andre veistrekninger, inkludert, men ikke begrenset til

- spesielle områder der Naviger på Pilot ikke er tillatt av lover og forskrifter.
- veistrekninger der Naviger på Pilot ikke kan fungere normalt på grunn av tap av GNSS-signal, for eksempel inne i en lang tunnel.
- veistrekninger i serviceområder.
- veistrekninger i nærheten av kompliserte kryss eller med hyppige ulykker der Naviger på Pilot kan være begrenset.

I noen situasjoner kan Styreassistent og Naviger på Pilot bli deaktivert, og du bør være forberedt på å overta kontrollen når som helst. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- bilen kjører i krappe svinger.
- kjørefiloppmerkingen er utydelig, slitt, manglende, overlapper eller skjules av skygger fra andre biler, bygninger eller landskap.
- veistrekningen har ingen kjørefeltoppmerking, for eksempel ikke standardiserte veier eller anleggsområder.
- kjørefeltene er ikke tydelig inndelt, for eksempel hvor kjørefeltene flettes sammen eller deler seg.
- veistrekningen har spesiell kjørefeltoppmerking, for eksempel retardasjonsfiler eller avkjøringsfiler.
- det finnes kanter eller annen oppmerking med høy kontrast på veien i stedet for kjørefiloppmerking, som veier som skjøtes sammen eller fortauskanter.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller den identifiseres feil på grunn av endringer i høyden, for eksempel i bakker.
- kjørefeltoppmerkingen kan ikke identifiseres eller identifiseres feil på grunn av lysforholdene, for eksempel sterkt lys som fører til at kjørefeltoppmerkingen reflekteres, samt dårlig sikt eller utilstrekkelig lys på grunn av dårlig vær eller kjøring om natten.
- kjørefeltene er for brede eller for smale.

I noen situasjoner kan det skje at kamerasystemet ikke gjenkjenner hindringer. Dette kan påvirke ytelsen til eller til og med føre til en utilsiktet deaktivering av Naviger på Pilot. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.

- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.
- Veien er våt.

I noen situasjoner kan det skje at radarsystemet ikke gjenkjenner hindringer. Dette kan påvirke ytelsen til eller til og med føre til en utilsiktet deaktivering av Naviger på Pilot. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Radarens ytelse er svekket på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet vær.
- Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.

Naviger på Pilot reagerer bare på kjøretøy som oppfyller visse betingelser. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- møtende kjøretøy
- sykler, motorsykler og trehjulssykler

Noen mål vil ikke bli reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- fotgjengere
- dyr
- trafikklys
- vegger

- barrièrer
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Naviger på pilot-funksjonen kan ikke garantere gjenkjennelse av biler med spesielle former. Vær spesielt oppmerksom på, og spesielt når det er mørkt, på mål som for eksempel biler med overdekket eller uregelmessig formet bakpart, biler med en høyde bak under en viss høyde, og transportkjøretøy uten last.
- Det kan hende at Naviger på pilot-funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

Naviger på Pilot er ikke anbefalt under spesielle eller kompliserte veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til

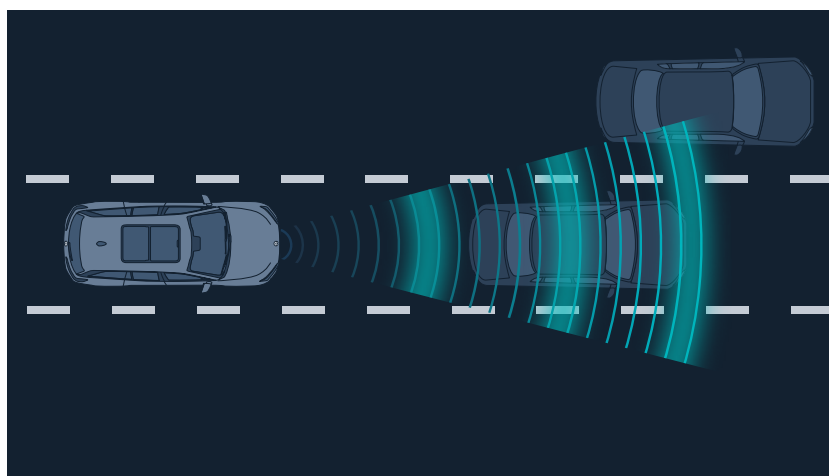
- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- kompliserte trafikksituasjoner, som motorveier med tung eller saktegående trafikk.
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinn ganger og -utganger
- veier som ikke er standardveier

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Adaptiv cruisekontroll (ACC) kan holde kjøretøyet på den innstilte hastigheten og en innstilt avstand med den følgebilen. Adaptiv cruisekontroll bruker det trifokale kameraet og millimeterbølgeradarene for å overvåke følgebilen i kjørefeltet ditt, og justerer hastigheten på bilen deretter.

Dette systemet inkluderer start-stopp-funksjonen som kan følge følgebilen til en full stopp (innenfor en viss retardasjonsgrense). Hvis følgebilen begynner å bevege seg igjen innen kort tid, vil bilen din fortsette å følge etter automatisk. Hvis følgebilen stopper for lenge, vil bilen din fortsette først etter en bekreftelse.

Adaptiv cruisekontroll er hovedsakelig egnet når du kjører lange avstander på tørre, jevne og rette standardveier, for eksempel motorveier, riksveier og lange rette hovedveier.



ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Adaptiv cruisekontroll-funksjonen håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Adaptiv cruisekontroll-funksjonen kontrollerer hastigheten, men ikke retningen, til bilen din.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Adaptiv cruisekontroll. Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Adaptiv cruisekontroll, eller det finnes andre usikre faktorer. Du har alltid det endelige ansvaret for å opprettholde en passende kjøreavstand og hastighet, og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

ADVARSEL

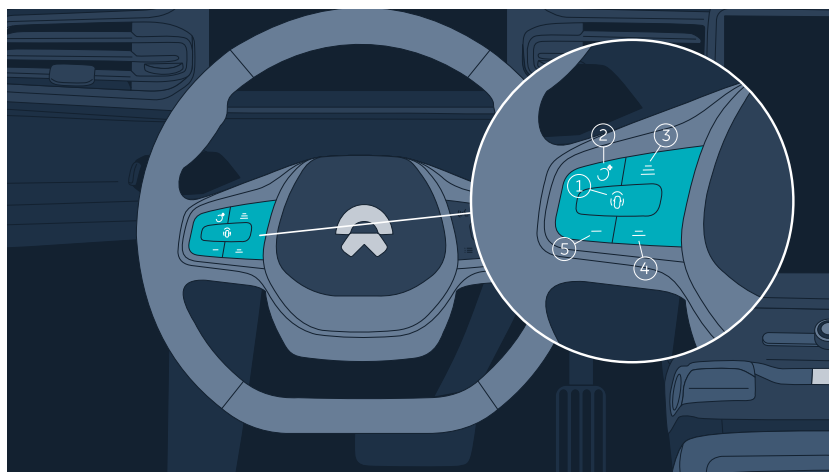
Følgende atferd er forbudt når du kjører:






- å stole utelukkende på systemet
- å bruke funksjonen i dårlige værforhold
- å bruke systemet i et miljø der det er mange fotgjengere, sykler eller dyr
- å bruke systemet på ikke-standardiserte veier
- å ta hendene av rattet
- å se på andre ting enn veien


ADVARSEL

Som en funksjon for kjørekomfort, og ikke for å forhindre kollisjoner, har Adaptiv cruisekontroll-funksjonen en begrenset maksimal retardasjon som er mindre enn den maksimale retardasjonen som kreves av den automatisk nødbremsen og normale kjørescenarier. Derfor må du ikke stole utelukkende på at Adaptiv cruisekontroll-funksjonen vil stoppe bilen helt for å unngå kollisjon.

Adaptiv cruisekontroll-funksjonen kan ikke stoppe bilen når hastigheten til bilen i forhold til bilen foran den er høyere enn 50 km/t. I dette tilfellet må du avslutte Adaptiv cruisekontroll-funksjonen umiddelbart for din egen sikkerhet. Ikke stol på Adaptiv cruisekontroll-funksjonen for å stoppe bilen helt etter den stillestående bilen eller bilen foran i denne situasjonen.

Aktivere Adaptiv cruisekontroll

1. : Aktivere eller deaktivere Adaptiv cruisekontroll
2. : Øk cruisehastigheten eller gjenoppta Adaptiv cruisekontroll
3. : Øk følgeavstanden
4. : Reduser følgeavstanden
5. : Reduser cruisehastigheten

Når betingelsene for bruk er oppfylt, kan du trykke på  til venstre for å aktivere Adaptiv cruisekontroll.

Adaptiv cruisekontroll kan aktiveres ved hastigheter mellom 15 og 160 km/t uten kjøretøy foran, eller mellom 0 og 160 km/t med et kjøretøy foran.

- Cruisehastigheten er stilt til 30 km/t når bilens hastighet er under 30 km/t.



- Cruisehastigheten settes til gjeldende hastighet når kjøretøyets hastighet er over 30 km/t.


Når den er aktivert, opprettholder Adaptiv cruisekontroll den innstilte cruisehastigheten når du slipper gasspedalen.

- Når det er en følgebil foran deg, vil Adaptiv cruisekontroll justere hastigheten i henhold til hastigheten og avstanden til følgebilen. Den maksimale hastigheten vil ikke overskride cruisehastigheten.
- Når det ikke finnes noe kjøretøy foran, vil Adaptiv cruisekontroll raskt justere hastigheten på bilen din til cruisehastigheten.

Når Adaptiv cruisekontroll er aktivert, kan du når som helst raskt overta kontrollen over bilen ved å trykke bremsepedalen helt ned. I dette tilfellet vil Adaptiv cruisekontroll slutte å reagere på følgebilen, og du vil ha full kontroll over bilen din. Når du slipper gasspedalen, går bilen tilbake til cruisehastigheten.

Når Adaptiv cruisekontroll akselererer bilen, vil ikke gasspedalen bevege seg. Når Adaptiv cruisekontroll bremser bilen, vil bremsepedalen bevege seg.

Hvis Adaptiv cruisekontroll deaktiveres ved å trykke på  eller bremsepedalen, kan den aktiveres igjen ved å trykke på  og den vil fortsette den tidligere innstilte cruisehastigheten.

Fem sekunder etter at følgebilen har stoppet, kan Adaptiv cruisekontroll aktiveres på nytt ved å trykke på  eller gasspedalen. I dette tilfellet vil den gjenoppta den tidligere innstilte cruisehastigheten.

MERKNAD


Driftsforhold for Adaptiv cruisekontroll-funksjonen (ACC):

- Trifokalkameraet og millimeterbølgeradarene fungerer normalt ved et uhindret synsfelt.
- Alle komponenter til Adaptiv cruisekontroll-funksjonen er fri for feil
- Bilen oppfyller alle sikkerhetsbetingelser, inkludert:
 - Føreren sitter i bilen.
 - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
 - Alle dører er lukket.
 - Giret er satt til DRIVE.
 - Bremsepedalen er ikke trykket inn.

- Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.
- Antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke deaktivert manuelt.
- Bilens hastighet er ikke høyere enn 160 km/t.

Deaktivere Adaptiv cruisekontroll

Adaptiv cruisekontroll er deaktivert i følgende situasjoner:

- Rattknappen  trykkes på.
- Bremspedalen trykkes inn.
- Føreren trykker kontinuerlig på gasspedalen i omtrent ett minutt for å overta kontrollen.
- Bilen er stoppet i omtrent fem minutter.

Adaptiv cruisekontroll deaktiveres også når de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt. I dette tilfellet må du straks ta over bilen.






Når Adaptiv cruisekontroll er deaktivert, reduserer kanskje kjøretøyet farten på grunn av regenerering av strøm, og følger kanskje ikke lenger ledetkjøretøyet.

ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll-funksjonen kan avbrytes plutselig på grunn av uventede omstendigheter. Vær alltid oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og vær forberedt på å ta over når som helst.

Justere cruisehastigheten

Når Adaptiv cruisekontroll er aktivert:

- Trykk på  eller  på rattet for å endre cruisehastigheten med +/- 1 km/t.
- Trykk på og hold inne  eller  på rattet for å endre cruisehastigheten med +/- 5 km/t.
- Trykk på gasspedalen og trykk på  for å stille inn cruisehastigheten til nåværende hastighet hvis den nåværende hastigheten er større enn den innstilte cruisehastigheten, eller for å øke cruisehastigheten med 1 km/t hvis den nåværende hastigheten er mindre enn den innstilte cruisehastigheten.

Den maksimale cruisehastigheten du kan stille inn er 160 km/t.



Den minste cruisehastigheten du kan stille inn er 30 km/t, men systemet kan følge en følgebil til full stopp (0 km/t).

ADVARSEL

Den maksimalt innstilte hastigheten er den teoretiske topphastigheten for Adaptiv cruisekontroll. Når du aktiverer og stiller inn Adaptiv cruisekontroll-funksjonen, må du overholde lover og forskrifter for trafiksikkerhet, inkludert, men ikke begrenset til, bilens hastighet.

Justere tidsavstanden til følgebilen

Når Adaptiv cruisekontroll er aktivert eller avventer aktivering, kan følgende tidsavstand stilles inn til én av fem grader.

- Trykk på  for å øke tidsavstanden til følgebilen med ett nivå.
- Trykk på  for å redusere tidsavstanden til følgebilen med ett nivå.

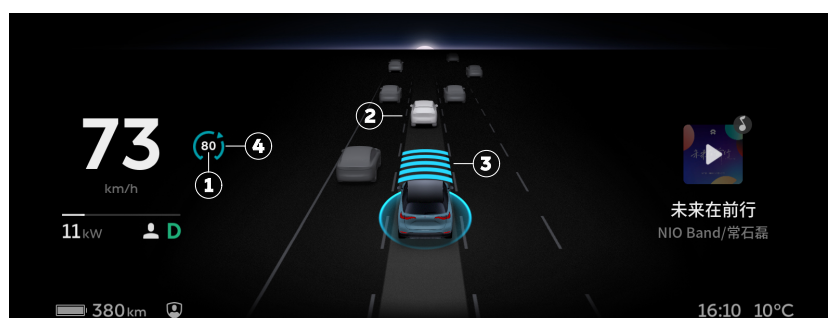
FORSIKTIGHET

Når tidsavstanden til bilen foran er innstilt kortere, vil Adaptiv cruisekontroll-funksjonen reagere mer aggressivt, noe som kan forårsake ubehag.

ADVARSEL

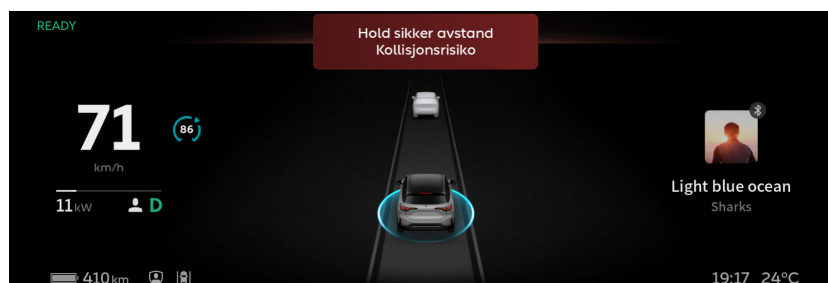
Det er ditt ansvar å bestemme og opprettholde en sikker følgeavstand til enhver tid. Ikke stol utelukkende på Adaptiv cruisekontroll-funksjonen for å opprettholde en nøyaktig eller passende følgeavstand.

Visninger på det digitale instrumentpanelet



1. Den innstilte cruisehastigheten
2. Følgebilen som skal følges
3. Følgeavstand
4. Statusikon for Adaptiv cruisekontroll

- Ikonet vises ikke: Adaptiv cruisekontroll kan ikke aktiveres da de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt
- Ikon i grått: Adaptiv cruisekontroll venter på aktivering
- Ikon i hvitt: Adaptiv cruisekontroll er aktivert



Hvis det digitale instrumentpanelet viser varselet som vises ovenfor, betyr det at en sikker avstand ikke lenger kan garanteres med den maksimale retardasjonen som Adaptiv cruisekontroll kan utøve, og det kan være fare for kollisjon. I dette tilfellet må du straks overta kontrollen over bilen.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

ADVARSEL

Ikke vent på en advarsel før du utfører handlinger og tar over umiddelbart dersom du kommer opp i en farlig situasjon.

Startvarsel for følgebil

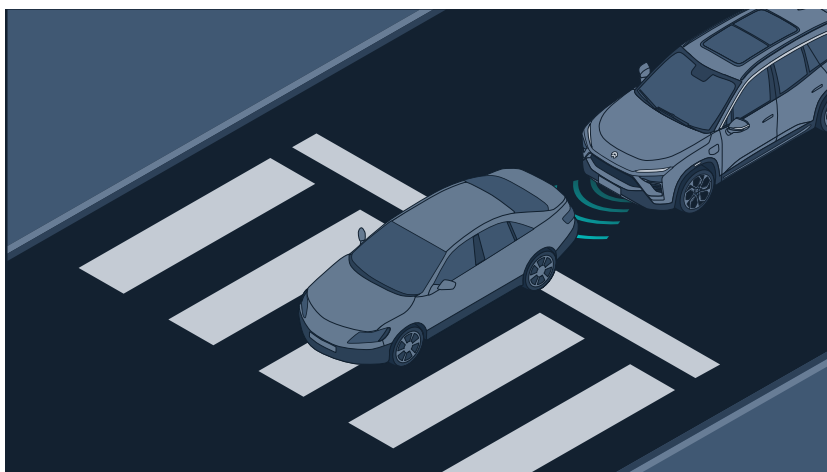
Når Adaptiv cruisekontroll følger følgebilen til en full stopp:

- Hvis lederekjøretøyet starter, vil Adaptive cruisekontroll automatisk starte kjøretøyet for å følge. Du må sørge for at det er trygt å følge følgebilen for å unngå kollisjoner.
- Hvis følgebilen starter etter fem sekunder, starter Adaptiv cruisekontroll automatisk kjøretøyet for å følge etter. Før det vil den avgi en lyd for å minne deg på det.
- Hvis lederekjøretøyet starter etter fem sekunder og systemet oppdager hindringer som kan påvirke kjøringen, vil det digitale instrumentpanelet minne deg om at «Lederekjøretøyet startet», og du må sørge for at det er trygt å

følge ledekjøretøyet, og trykk på  eller trå på gasspedalen for å aktivere Adaptive cruisekontroll på nytt for å følge.

- Adaptiv cruisekontroll deaktiveres hvis følgebilen står stille i mer enn fem minutter.

Etter å ha fulgt følgebilen til full stopp, kan Adaptiv cruisekontroll bare starte bilen på nytt når avstanden til følgebilen er over fire meter.

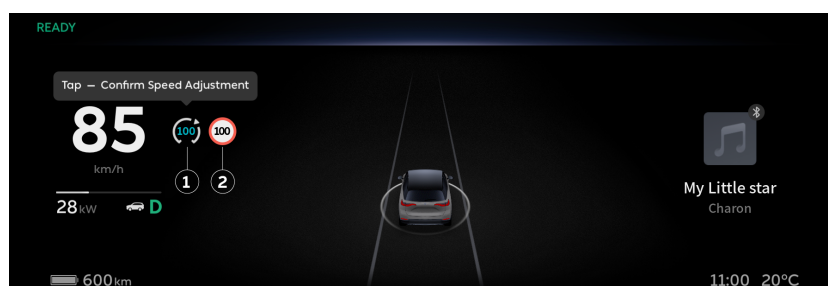


ADVARSEL

Adaptiv cruisekontroll kan ikke oppdage andre kjøretøy eller brukere av veien i alle situasjoner, og kan være ineffektiv, uegnet eller for sen på grunn av flere faktorer.

Du må følge med på trafikken og veiforholdene til enhver tid, og aldri stole på at Adaptiv cruisekontroll vil starte bilen for å følge følgebilen. Hvis du gjør dette, kan det oppstå personskade eller skade på bilen.

Smart hastighetsassistent



1. Indikatoren for den innstilte cruisehastigheten
2. For mer informasjon, se «Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) og advarsel om fartsgrense» i brukerhåndboken.

Når systemet oppdager at fartsgrenseinformasjonen har endret seg og er over 10 km/t høyere enn den innstilte hastigheten, vil cruisehastighetsindikatoren på instrumentpanelet blinke i en periode. I dette tilfellet trykker du på "Fortsett/+"-knappen på rattet for raskt å justere cruisehastigheten til den nylig oppdagede fartsgrensen.

Når systemet oppdager at fartsgrenseinformasjonen har endret seg og er over 10 km/t lavere enn den innstilte hastigheten, vil cruisehastighetsindikatoren på instrumentpanelet blinke i en periode. I dette tilfellet trykker du på "-"-knappen på rattet for raskt å justere cruisehastigheten til den nylig oppdagede fartsgrensen.

FORSIKTIGHET

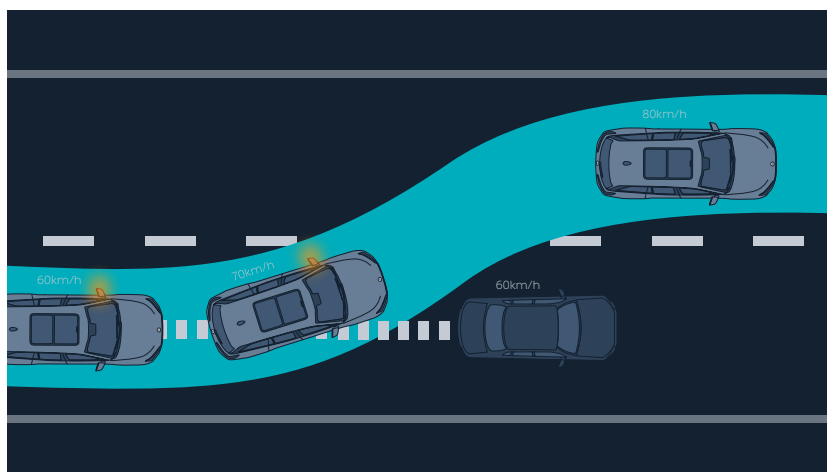
Når hastighetsikonet ikke blinker lenger, må du trykke kort på «Fortsett/+»- eller «-»-knappen på rattet for å endre cruisehastigheten med +/- 1 km/t. Se «Justere cruisehastigheten» for mer informasjon.

ADVARSEL

Intelligent hastighetsassistent er bare et supplement til det du selv observerer, og fungerer ikke som en erstatning. Du må aldri stole utelukkende på Intelligent hastighetsassistent for å stille inn cruisehastighet og bilens hastighet. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforhold, og kjøre i en passende og sikker hastighet i samsvar med gjeldende trafikkregler og foreskrifter.

Forbikjøringsassistent

Når du følger følgebilen med Adaptiv cruisekontroll, hvis du slår på venstre blinklys og vrir på rattet for å prøve å kjøre forbi følgebilen, vil forbikjøringsassistenten hjelpe deg med å akselerere med maksimal hastighet lik den innstilte cruisehastigheten.



Betingelser for bruk av forbikjøringsassistenten:

- Adaptiv cruisekontroll er aktivert og en følgebil er oppdaget.
- Hastigheten er over 50 km/t, men ikke over den innstilte cruisehastigheten.
- Det er ingen kjørefeltlinje eller stiplet linje på kjørefeltet ved siden av.
- Det holdes sikker avstand mellom bilen din og følgebilen.
- Farevarsellampene er av.
- Blinklysene fungerer riktig.

Når de ovennevnte betingelsene er oppfylt, må du aktivere venstre blinklys for å aktivere forbikjøringsassistenten. Når du vrir rattet til venstre, vil Adaptiv cruisekontroll fortsette å opprettholde en sikker avstand til følgebilen, men vil la deg komme litt nærmere enn den innstilte avstanden. Når du bytter kjørefelt, vil Adaptiv cruisekontroll akselerere bilen uten at gasspedalen trykkes på, men maksimal hastighet vil ikke overskride den innstilte cruisehastigheten.

FORSIKTIGHET

Bilen kan redusere hastigheten når Forbikjøringsassistenten er i drift på grunn av bilen foran i samme kjørefil eller i målfilen, som er uthevet på den digitale instrumentenheten.

Forbikjøringsassistent deaktiveres, og Adaptiv cruisekontroll forblir aktivert i følgende situasjoner:

- Kjørefeltskiftet er fullført.
- Forbikjøringsassistenten er aktiv for lenge.
- Blinklyshendelen er slått tilbake før et filskifte.

FORSIKTIGHET

Når driftsbetingelsene for Adaptiv cruisekontroll-funksjonen ikke er oppfylt, vil Forbikjøringsassistent og Adaptiv cruisekontroll avbrytes.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten hjelper bare med å justere bilens hastighet, og kan ikke kontrollere styringen. Du må kontrollere styringen manuelt til enhver tid.

FORSIKTIGHET

Forbikjøringsassistenten kan ikke skille mellom din intensjon om å kjøre forbi fra din intensjon om å svinge til venstre.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten registrerer bare bilen foran deg. For din egen sikkerhet må du selv sjekke omgivelsene før og under forbikjøringen.

ADVARSEL

Når du bruker Forbikjøringsassistent, må du være oppmerksom på muligheten for at bilen plutselig akselererer eller en mangel på akselerasjon, og alltid være forberedt på å trykke litt eller hardt på gasspedalen for å ta over. Ikke stol kun på denne funksjonen for å kjøre forbi andre biler.

ADVARSEL

Forbikjøringsassistenten kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Kommer nær en avkjøring til venstre
- Kjøring på svingete veier
- Atferden til bilen foran i den nåværende filen eller målfilen endres plutselig, f.eks. senker farten plutselig
- Hindringer på siden eller bak bilen

Forhindring av forbikjøring til høyre

På motorveier eller forhøyede veier, hvis Adaptive cruisekontroll oppdager at det er et kjøretøy til venstre foran som går raskere enn 85 km/t i samme retning, vil Forebygging av forbikjøring til høyre bli aktivert. Målkjøretøyet vil bli uthevet på instrumentpanelet, og Adaptiv cruisekontroll vil hindre kjøretøyet i å kjøre forbi målkjøretøyet. Du kan justere følgende tidsavstand til det følgebilen.

Forhindring av forbikjøring til høyre deaktiveres i følgende situasjoner:

- Det er ikke noe målkjøretøy foran til venstre.
- Hastigheten til målkjøretøyet er under 70 km/t.
- Gasspedalen trykkes inn.
- Adaptiv cruisekontroll er deaktivert.

ADVARSEL

Hvis du deaktiverer Forbikjøring til høyre, kan du gå glipp av eller feilidentifisere kjøretøyer foran til venstre. Hvis du deaktiverer Forbikjøring til høyre, kan vi ikke garantere at bilen ikke vil utføre forbikjøringer til høyre. Du må alltid følge med på trafikkforholdene og veiforholdene og være klar til å kontrollere bilens hastighet, samt følge alle gjeldende trafikklover og -regler.

Forholdsregler og restriksjoner

I noen situasjoner kan det hende at kamerasystemet ikke gjenkjenner hindringer, noe som kan påvirke ytelsen til eller til og med føre til utilsiktet deaktivering av Adaptiv cruisekontroll med en melding som sier «Kameravisning begrenset. ACC deaktivert» på det digitale instrumentpanelet. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kameraets posisjon er endret.
- Kameraet er blokkert eller skittent.
- Ytelsen til kameraet er redusert når det er mørkt.
- Sikten er dårlig i omgivelser med svakt lys, for eksempel ved daggry, skumring, natt eller i en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av plutselige lysendringer, for eksempel når du kjører inn i eller ut av en tunnel.
- Sikten til kameraet forstyrres av store skygger av bygninger, landskap eller store kjøretøy.
- Sikten til kameraet forstyrres av direkte lys.
- Sikten er dårlig på grunn av regn, snø, tåke, dis og annet dårlig vær.
- Sikten er dårlig på grunn av eksos, sprut, snø eller støv som sparkes opp av kjøretøy foran deg.
- Sikten til kameraet blokkeres av vann, støv, små riper, fett, smuss, vindusviskere, frost eller snø på frontruten.

- Veien er våt.

I noen situasjoner kan det hende at radarsystemet ikke gjenkjenner hindringer, noe som kan påvirke ytelsen av, eller til og med forårsake utilsiktet deaktivering av Adaptiv cruisekontroll. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Radarer er feilplassert, blokkert eller dekket av smuss, is, snø, metallplater, tape, etiketter, løv eller andre hindringer.
- Radarer eller områdene rundt radaren er skadet av kollisjoner eller riper.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen
- Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.

Adaptiv cruisekontroll vil bare respondere på kjøretøy som oppfyller visse betingelser. Noen mål blir kanskje ikke gjenkjent eller reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøretøy som krysser vinkelrett i forhold til bilen din
- møtende kjøretøy
- sykler, motorsykler og trehjulssykler

Noen mål blir ikke reagert på, inkludert, men ikke begrenset til:

- fotgjengere
- dyr
- trafikklys
- vegger
- barriærer
- andre gjenstander som ikke er kjøretøy

FORSIKTIGHET

- Denne funksjonen garanterer ikke gjenkjenning av mål med spesiell utforming, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom, for eksempel biler med overdekket eller uregelmessig formet bakpart, biler med en høyde bak under en viss høyde, og transportkjøretøy uten last.
- Denne funksjonen kan bomme på stillestående eller saktegående biler, spesielt om natten når føreren må være ekstra oppmerksom.

Gjenkjennelse og respons kan bli forsinket hvis målet ikke er rett foran i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Adaptiv cruisekontroll reagerer ikke på mål som befinner seg i sensorenes blindsoner. For eksempel kan ikke Adaptiv cruisekontroll oppdage mål i blindsonen på hjørnet eller på siden av bilen.
- Når bilen nærmer seg eller kjører i en sving, kan målet velges feil eller mangle, noe som kan føre til utilsiktet akselerasjon eller retardasjon.
- Målet kan mistes, eller avstanden til følgebilen kan feilvurderes når bilen er i en bakke. Kjøring i nedoverbakker vil øke bilens hastighet slik at cruisehastigheten overskrides.
- Når bare en del av kjøretøyet i nabobanen kjører foran deg (spesielt store kjøretøy som busser og lastebiler), kan det hende at målet ikke blir identifisert og utløser en respons. Derfor må du straks overta kontrollen.
- Når bilen din plutselig skjærer inn bak følgebilen, eller når andre kjøretøy brått skjærer inn i eller ut av kjørefeltet foran deg, kan det hende at målet ikke blir identifisert umiddelbart. Derfor må du straks overta kontrollen.

FORSIKTIGHET

- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen akselerere bilen din, selv når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at målet endret seg eller gikk tapt (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- I sjeldne tilfeller kan denne funksjonen aktivere bilens bremsen når det ikke er nødvendig eller ment på grunn av at den oppdager biler eller gjenstander, eller en endring i, eller tap av, et stasjonært mål i tilstøtende kjørefil (spesielt når du svinger i et kryss eller skifter kjørefil).
- Når du følger en bil, eller hvis bilen din eller bilen foran bytter kjørefil, kan akselerasjonen begrenses av denne funksjonen i en viss periode for din egen sikkerhet. Du kan ta over ved å trykke på gasspedalen.

ADVARSEL

Denne funksjonen garanterer ikke at målet kan gjenkjennes nøyaktig i alle situasjoner. Ta over omgående hvis du oppdager at følgebilen foran som vises på den digitale instrumentenheten, ikke samsvarer med den faktiske situasjonen, dvs.

- En bil er foran deg, men den digitale instrumentenheten viser ingen.
- Ingen biler er foran deg, men den digitale instrumentenheten viser en bil.

Vi anbefaler ikke å bruke Adaptive cruisekontroll under spesielle eller komplekse veiforhold som kan påvirke ytelsen til eller til og med forårsake utilsiktet deaktivering av Adaptiv cruisekontroll. Slike forhold inkluderer, men er ikke begrenset til:

- vann, gjørme, hull i veibanen, snø, is, fartsdumper eller hindringer på veien
- stort antall fotgjengere, sykler eller dyr på veien.
- komplekse og skiftende trafikkflyter, som travle kryss, av- og påkjøringsramper på motorveier og veier med tett trafikk
- svingete veier og skarpe svinger
- stigninger eller nedoverbakker
- humpete veier
- smale veier.
- tunnelinnganger og -utganger
- veier som ikke er standardveier
- veier uten midtlinje
- Anleggsområder.

Hvis den relative hastigheten mellom bilen din og følgebilen er for høy, kan de begrensede kontrollegenskapene til Adaptiv cruisekontroll være utilstrekkelig for å opprettholde riktig avstand i noen situasjoner. Slike tilfeller inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyet foran utfører brå bevegelser (for eksempel en brå sving, akselerasjon eller retardasjon).
- Andre kjøretøy som plutselig skjærer inn eller ut av kjørefeltet foran deg.
- Kjøretøyet ditt kutter plutselig bak et kjøretøy foran.
- Bilen din kjører mot et stasjonært mål eller et saktegående mål i høy hastighet.

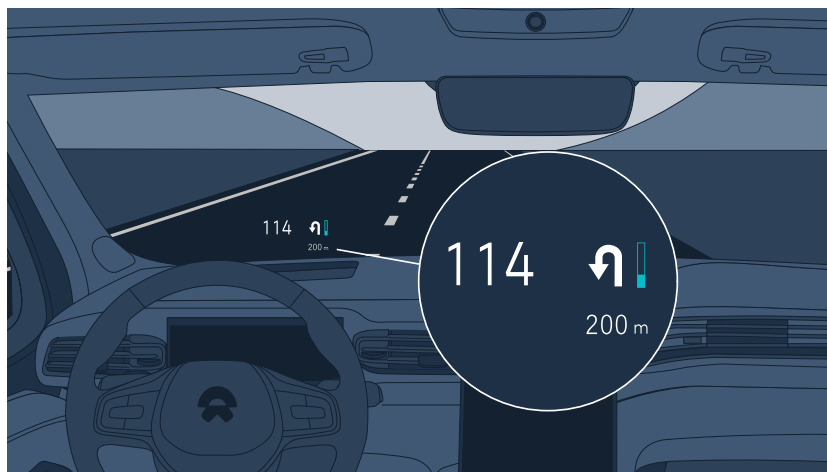
Bremsekraften er ikke tilstrekkelig i noen tilfeller, inkludert men ikke begrenset til:

- Når bremsene ikke fungerer helt (for eksempel når bremsedelene er for kalde, varme eller våte).
- Tilfeller av feil vedlikehold (som overdreven slitasje på bremsene, dekkene eller feil dekktrykk).

- Når du kjører på spesielle veier (for eksempel veier med bakker eller veier med vann, gjørme, hull, snø eller is).

Forbedret frontrutedisplay (HUD)

Under kjøringen viser det forbedrede frontrutedisplayet hastighet annen informasjon på frontruten over det digitale instrumentpanelet.



Forbedret frontrutedisplay kan vise følgende informasjon: hastighet, navigasjonsretninger, trafikkskilt, cruiseskilt og Autohold.

FORSIKTIGHET

Solskinn kan fra visse vinkler føre til små lyse flekker på ruten når det blir brutt og reflektert av frontruten eller HUD-displayet. Disse flekkene kan forsvinne ved endringer i lysvinkel, kjøreretning, helling o.l.

Når du kjører i samme retning over lengre tid, kan du justere høyden på HUD-displayet for å bli kvitt flekkene.

Innstilling av HUD

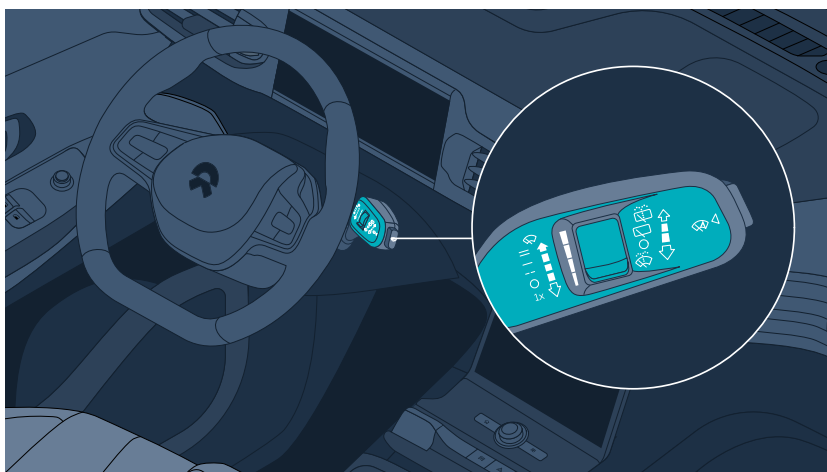
Gå til Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Skjerm > HUD** for å angi denne funksjonen.

- Aktivere HUD
- Automatisk lysstyrke
- Høyde

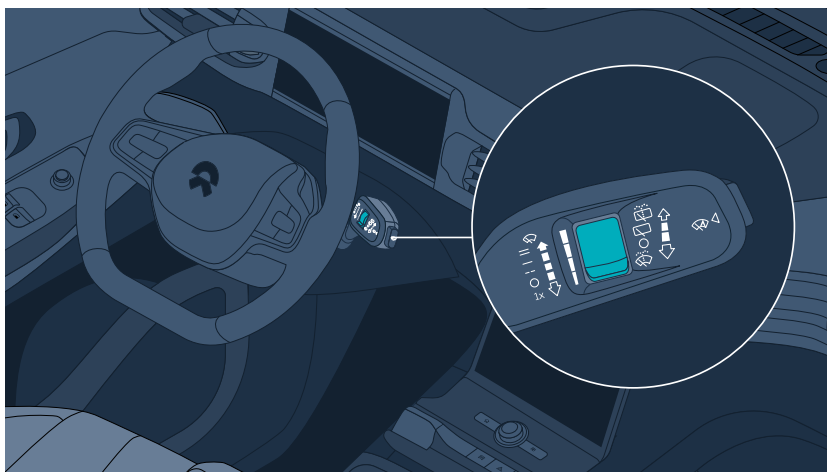
Angitte høyder lagres automatisk av systemet.

Vindusviskere foran

Vindusviskerne foran rengjør frontruten. Du kan stille inn vindusviskerne i forskjellige moduser ved å flytte hendelen på høyre side på rattet.



	Én viskerbevegelse	Vindusviskerne foran visker én gang	Beveg hendelen ned én gang
	Av	Vindusviskere foran er slått av	Flytt hendelen til dette alternativet
	Intermitterende vindusviskere	Vindusviskerne visker av og til	Flytt hendelen til dette alternativet
	Kontinuerlige vindusviskere	Vindusviskere foran visker kontinuerlig med lav hastighet	Flytt hendelen til dette alternativet
		Vindusviskerne foran visker kontinuerlig med høy hastighet	Flytt hendelen til dette alternativet



Når intermitterende visking er aktivert, kan du justere frekvensen med hastighetsbryteren på hendelen. Skru opp for høyere frekvens og ned for lavere frekvens.


ADVARSEL

Om vinteren må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne og at all is og snø på frontruten er fjernet før du slår på vindusviskerne.

ADVARSEL

Bruk tilstrekkelig spylervæske når du tørker av frontruten. Forsikre deg om at frontruten er våt når vindusviskere er i drift.

Rengjøring av frontruten

Trekk den høyre hendelen mot deg og hold, velg  for å slå på frontruterengjøring og for å stille inn viskerne foran til å viske med lav hastighet. Slipp hendelen for å stoppe spylevæsken.

Gå inn på Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtre display og trykk på **Kjøring > Rengjøringsmodus** for å angi. Deretter visker viskerne to ganger til.

FORSIKTIGHET

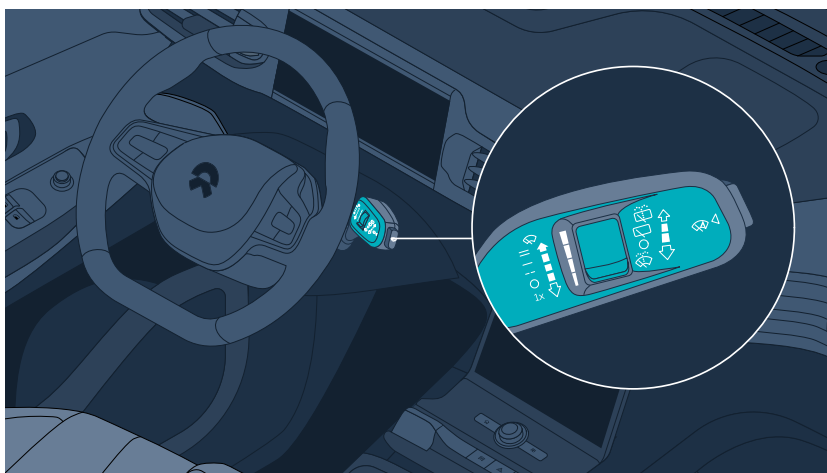
For å unngå skader på spylerpumpen må du ikke bruke spyleren hvis det ikke er nok spylervæske.


ADVARSEL

I dårlige værforhold må du sørge for at viskerbladene ikke er frosne eller sitter fast i frontruten.

Regnsensor

Regnsensoren oppdager nedbør på frontruten og justerer vindusviskerne automatisk.

Aktivere/deaktivere regnsensoren

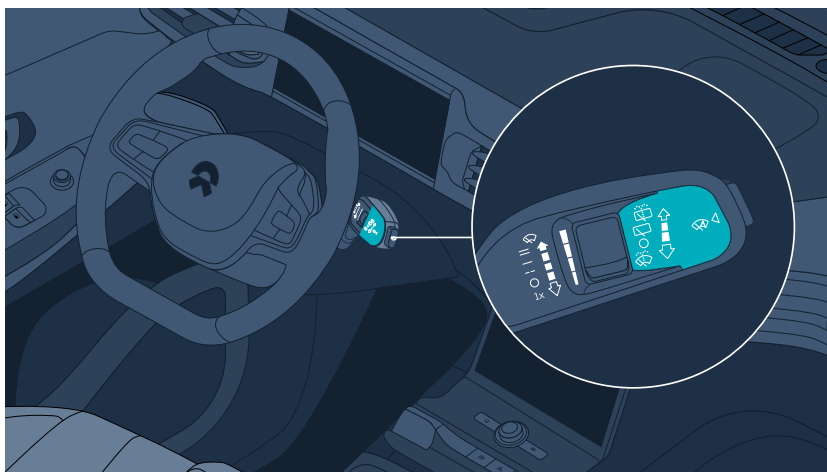
Trykk på regnsensorknappen  på enden av den høyre hendelen for å aktivere regnsensoren. Trykk på den igjen eller beveg hendelen opp og ned for å deaktivere sensoren.

FORSIKTIGHET

For å unngå skader på vindusviskerne må du sørge for at regnsensoren er deaktivert når du kjører inn i en automatisk bilvaskemaskin.

Visker og spyler bak

Den bakre vindusviskeren og spyleren rengjør bakruten. Du kan stille inn den bakre vindusviskeren i forskjellige moduser ved å flytte hendelen på høyre side på rattet.



Skyv spaken fremover for å tørke med lav hastighet.

Skyv spaken lenger frem og hold for å sprøyte spylervæske og tørke med lav hastighet. Slipp hendelen for å stoppe spylingen og fortsette å viske.

Trekk hendelen tilbake for å slutte å viske.

Aktivere/deaktivere den bakre viskeren i revers

Hvis du setter giret i REVERSE når frontviskerne er slått på, slår du på den bakre viskeren. Når du setter giret ut av REVERSE, vil den bakre viskeren slå seg av.

Når den automatiske viskingen av bakruten er aktivert og frontviskerne er slått på, fungerer den bakre viskeren automatisk når du rygger.

Gå til Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Kjøring > Automatisk bakre visker** for å angi denne funksjonen.

Utvendige lys

Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgang og trykk på **Frontlys** for å justere de utvendige lysene.

Frontlys på

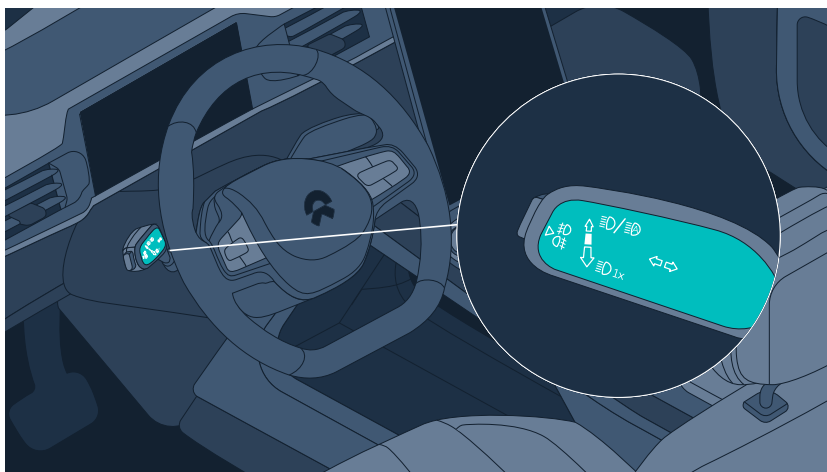
Posisjonslys på

Frontlys slås automatisk på eller av i henhold til sensorer.

Frontlys av

Fjernlys og nærlys

Du kan stille frontlysene til fjernlys eller nærlys med lyskontrollhendelen på venstre side av rattet.



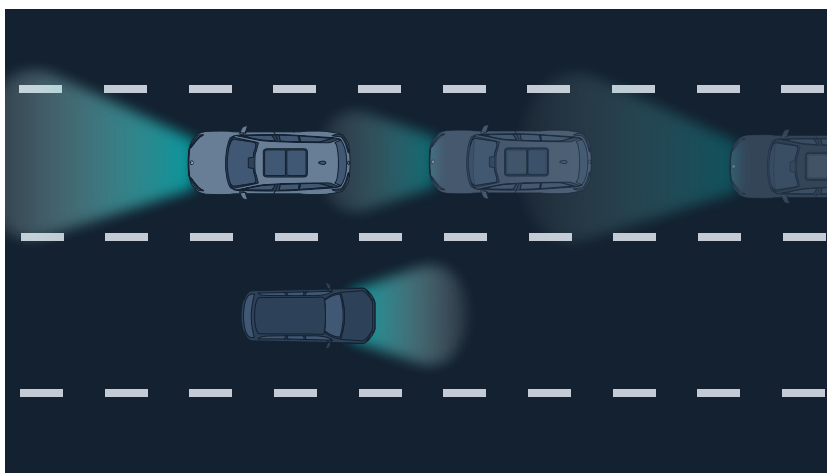
- Skyv hendelen fra deg og slipp for å slå på automatisk fjernlys. Skyv hendelen igjen for å slå på fjernlys.
- Trekk hendelen mot deg og slipp for å slå av fjernlys. For å blinke kort med fjernlysene må du trekke hendelen mot deg.

FORSIKTIGHET

Automatiske fjernlys er bare tilgjengelig når frontlysene er satt til automodus, eller funksjonen er slått på.

Automatisk fjernlys




Bilen oppdager og overvåker frontlysene og baklysene på biler foran deg samt gatelys med frontkameraet. Dette gjør at bilen på en intelligent måte kan slå av fjernlysene når du kjører forbi eller passerer andre biler eller kommer inn i godt opplyste områder, for å unngå å blende andre trafikanter. Fjernlysene slås deretter på igjen når det ikke er noen biler foran deg eller omgivelsene rundt er mørke.



- Fjernlys på: mørke omgivelser uten andre kjøretøy eller trafikanter foran deg.

- Fjernlys av: lyse omgivelser eller med andre kjøretøy eller trafikanter foran deg.

Du kan sjekke følgende informasjon i det digitale instrumentpanelet:

- Automatisk fjernlys på 
- Fjernlys på 
- Nærlys på 

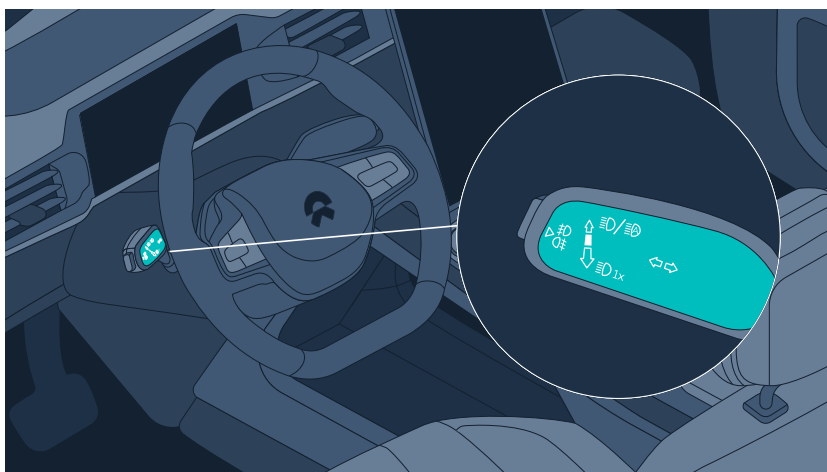
MERKNAD


Når automatiske fjernlys er aktivert, trekker du spaken mot deg for å slå på fjernlys umiddelbart. Hvis du slipper spaken, skifter frontlysene tilbake til nærlys og returnerer automatiske fjernlys til standby-status.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Automatiske fjernlys håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren skal alltid ha det endelige ansvaret for forsvarlig kjøring samt å overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere automatisk fjernlys



1. Gå til Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Lys > Frontlys** å aktivere  Automatisk fjernlys.
2. Gå inn på Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Lys > Automatisk fjernlys** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

3. Skyv hendelen fra deg og slipp for å aktivere Automatisk fjernlys. Denne funksjonen bytter automatisk mellom fjernlys og nærlys når du kjører i over 40 km/t.
4. Skyv hendelen på nytt eller trekk den tilbake for å avbryte Automatisk fjernlys.

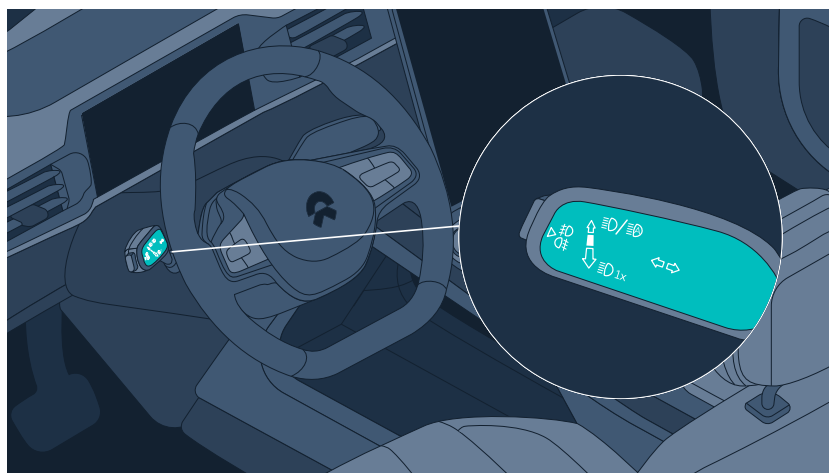
Automatisk fjernlys vil ikke styre frontlysene automatisk i enkelte situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når blinklysene er på.
- Når rattet dreies for fort.
- Når du kjører i en krapp sving.
- Når viskerhastigheten er stilt til maksimum.
- Når tåkelysene er på.

ADVARSEL

Denne funksjonen kan bli svekket i kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold, eller når kameraet er blokkert. Kjør forsiktig.

Blinklys



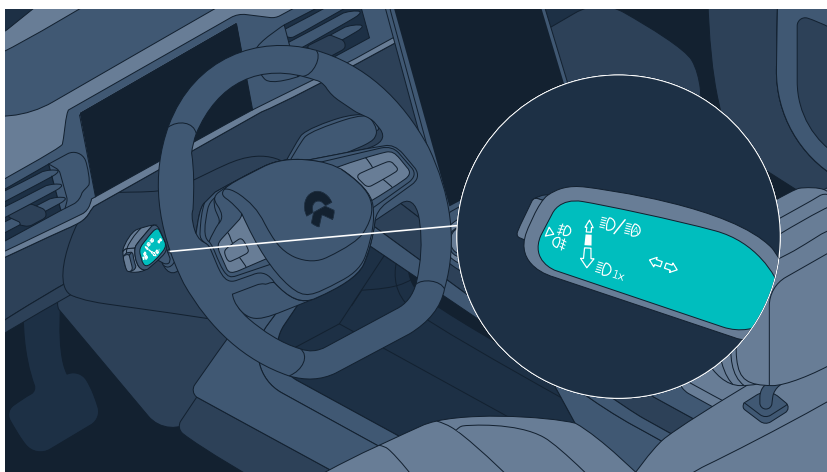
- Venstre: skyv hendelen ned
- Høyre: skyv hendelen opp

Blinklysene slutter å fungere når rattet går tilbake til midtstillingen eller hendelen flyttes tilbake til midten.

Når et blinklys er i bruk, lyser det tilsvarende ikonet på det digitale instrumentpanelet med klikkelyder.

Tåkelys

Trykk på knappen på enden av den venstre hendelen for å slå på tåkelysene foran og bak. Posisjonslysene slås på automatisk når tåkelysene er på.



Sekvens:

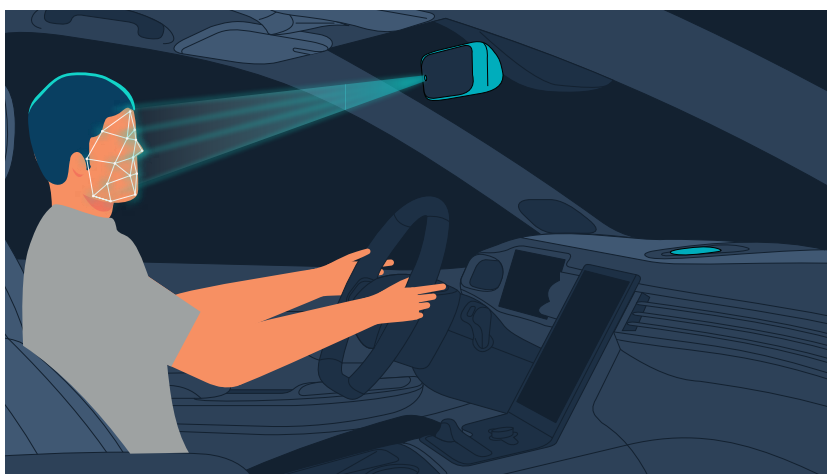
- Første trykk: tåkelys foran på.
- Andre trykk: tåkelys bak på.
- Tredje trykk: tåkelys bak av.
- Fjerde trykk: tåkelys foran av.

Trykk igjen for å gjenta sekvensen.

Når tåkelysene er på, vises tilsvarende ikon på det digitale instrumentpanelet.

Deteksjon av førertretthet (DDD)

Deteksjon av førertretthet (DDD) bruker et smart visuelt system for å overvåke sjåførens konsentrasjonsnivå under kjøring og minner sjåføren om å ta en pause i tide.



Når Deteksjon av førertretthet er aktivert og aktiveringsbetingelsene er oppfylt, og hvis sjåføren er distraherert eller døsig, vil NOMI varsle sjåføren med ansiktsuttrykk og talemeldinger i henhold til døsighetsnivået, og det digitale instrumentpanelet vil også minne sjåføren på å holde fokus.

ADVARSEL

Deteksjon av førertretthet kan ikke fungere under alle forhold og er kun designet for å hjelpe kjøringen. Føreren skal alltid ha det endelige ansvaret for sikker kjøring.

Derfor er det veldig viktig at du er oppmerksom når du kjører og tar regelmessige pauser. Når en fører blir varslet eller føler seg trøtt, skal føreren justere adferden eller kjøre til siden så snart som mulig for å ta en pause.

Aktivere/deaktivere Deteksjon av førertretthet

Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > Deteksjon av førertretthet** for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Du kan også aktivere eller deaktivere funksjonen ved hjelp av

talekommandoer, for eksempel «slå på/av deteksjon av førertretthet», «slå på/av deteksjon av tretthet» eller «slå på/av DDD».



Når funksjonen er aktivert, vil den slås på når bilens hastighet er minst 22 km/t.

Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > Følsomhet for Deteksjon av førertretthet** for å velge Lav eller Høy.

Tilpasset kalibrering

En personlig kalibrering når kjøretøyet er i PARK anbefales ved første bruk av denne funksjonen.

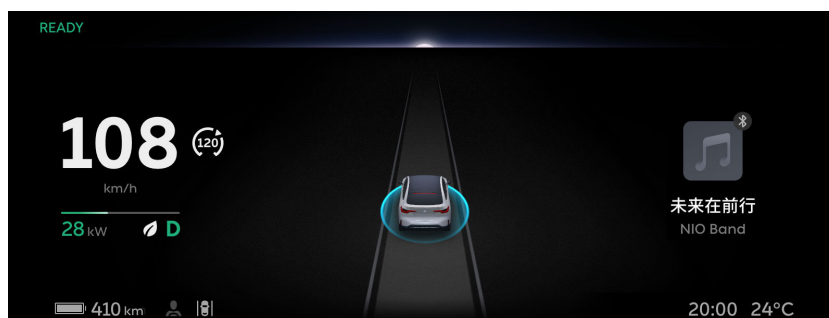
Gå til Innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøreassistent > Tilpasset kalibrering**, inkludert justering av bakspeilet. Følg NOMI sine taleinstruksjoner og oppretthold den normale kjørestillingen til NOMI ber om kalibreringsfullføring. Lagre deretter de tilpassede kalibreringsresultatene i den gjeldende brukerkontoen.

Føreren kan kalibrere systemet på nytt for å oppdatere tilpassede innstillinger. Ved å bruke stemmekommandoen «**Kalibrere på nytt**» og lagre de nye tilpassede kalibreringsresultatene i den gjeldende brukerkontoen.

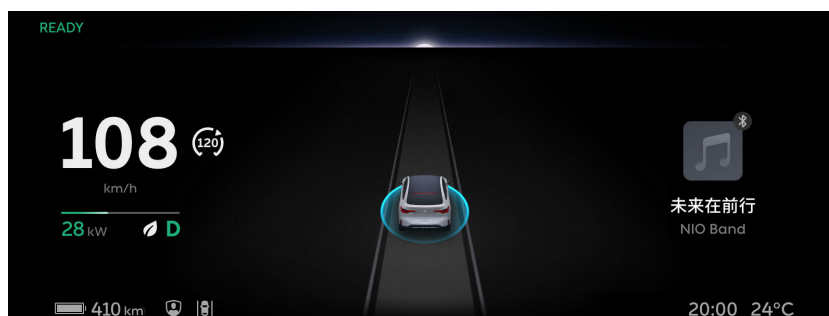
Når et kalibreringsresultat er lagret på den gjeldende kontoen, hvis føreren eller posisjonen til bakspeilet, førersetet eller rattet endres, vil nøyaktigheten av deteksjon og varslings bli svekket. Hvis du oppdager at deteksjonen av førertretthet er unøyaktig hele tiden, må du kalibrere funksjonen på nytt slik at systemet lærer den vanlige stillingen din når du kjører.

Visninger på det digitale instrumentpanelet

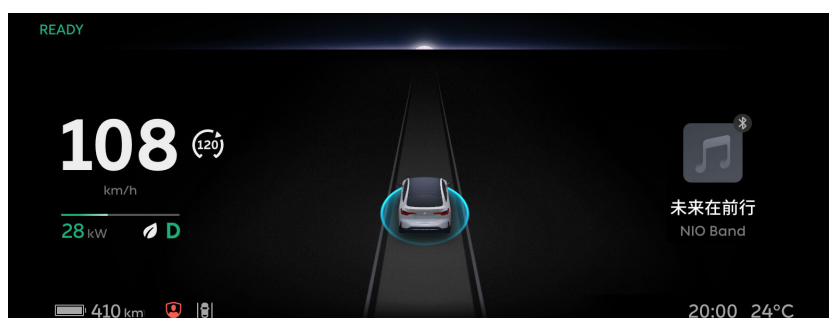
- Ikke aktivert



- Aktivert



- Varsel på nivå ett



- Varsel på nivå to
- Varsel på nivå tre

FORSIKTIGHET

Kameraet vil ikke ta opp eller dele bilder, lyd eller videoer.

FORSIKTIGHET

Når deteksjonen er unormal på grunn av faktorer som at førerens ansikt blir blokkert, slås systemet av automatisk etter ett minutt. I dette tilfellet blir alle tilpassede kalibreringsresultater ugyldige. Hvis systemet aktiveres på nytt, må føreren utføre den personlige kalibreringen på nytt.

Forholdsregler og restriksjoner

I noen tilfeller vil ikke Deteksjon av førertretthet oppdage at føreren er trett eller distraheret. I dette tilfellet kan systemet unnlate å gi de tilsvarende varslene eller kan være delvis ikke-fungerende. Situasjonene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Om natten eller i mørke omgivelser.
- Under direkte og kraftig lys, for eksempel sollys eller frontlysene til en møtende bil.
- Førersetet er justert.
- Bakspeilet eller rattet er justert.
- Bakspeilet er blokkert av objekter som dashbordkamera, filmer eller klistremerker.
- Førerens øyne er dekket av solbriller, polariserte briller eller briller.
- Sjåføren har på seg tilbehør, for eksempel en lue, skjerf eller hodeplagg som endrer konturene av hodet.
- Sjåføren har på seg maske.

I andre tilfeller kan Deteksjon av førertretthet minne deg på å ta en pause selv om du ikke er trett.

Rekkeviddesikring

Det digitale instrumentpanelet viser strømlinjen, batteriprosenten, gjenværende kjørelengde og annen informasjon om høyspenningsbatteriet.

FORSIKTIGHET

Når batterinivået er lavere enn 15 %, blir strømlinjen rød og et varsel vises på det digitale instrumentpanelet.

Kjøre med lavt batterinivå

Når batterinivået er lavere enn 10 %, er høyspenningsbatteriets utladningseffekt begrenset, noe som vil svekke bilens ytelse og redusere den maksimale hastigheten. I dette tilfellet vil det digitale instrumentpanelet minne deg på å lade batteriet så snart som mulig.

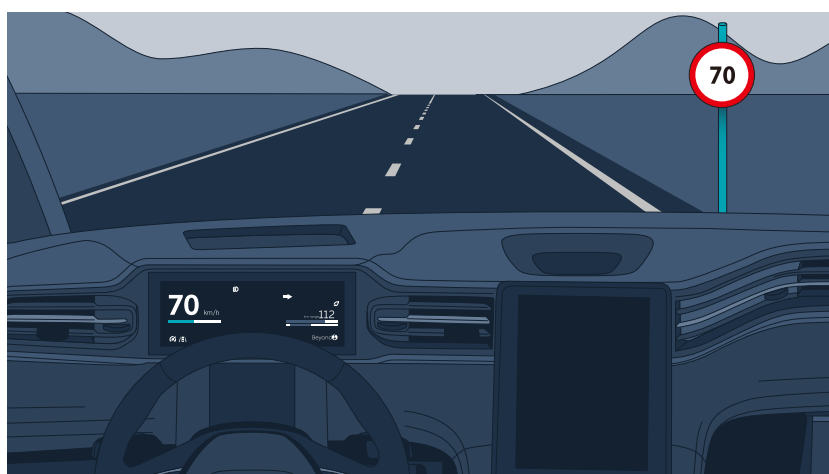
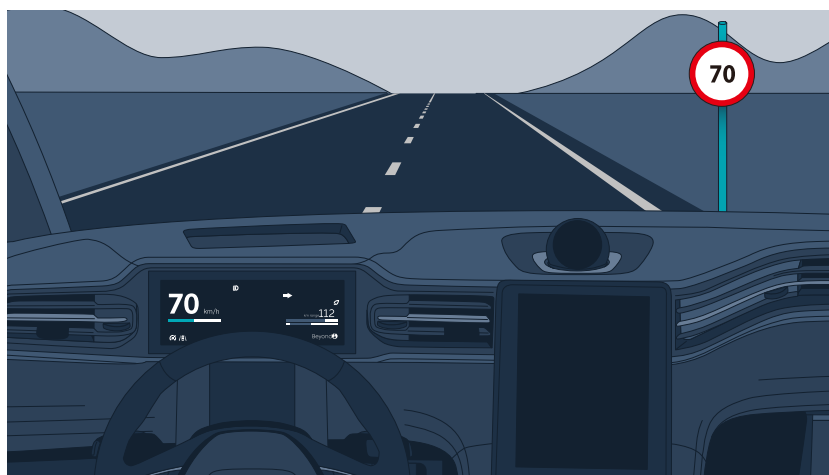
Kjøre ved lave temperaturer

Ved temperaturer på rundt -30 °C kan bilen starte og kjøre normalt, men ytelsen vil være svekket på grunn av høyspenningsbatteriets lave temperatur.

Trafikkskiltgjenkjenning og advarsel om fartsgrense

Trafikkskiltgjenkjenning kombinerer fartsgrenseinformasjon fra navigasjonskartet med fartsgrenseskiltene som det trifokale kameraet gjenkjenner, for å hjelpe deg med å overholde fartsgrensene under kjøringen.

Advarsel om fartsgrense varsler deg når du overskrider fartsgrensen.



FORSIKTIGHET

Foreløpig oppdager trafikkskiltgjenkjenning bare fartsgrenseskilt og reagerer ikke på andre trafikkskilt.

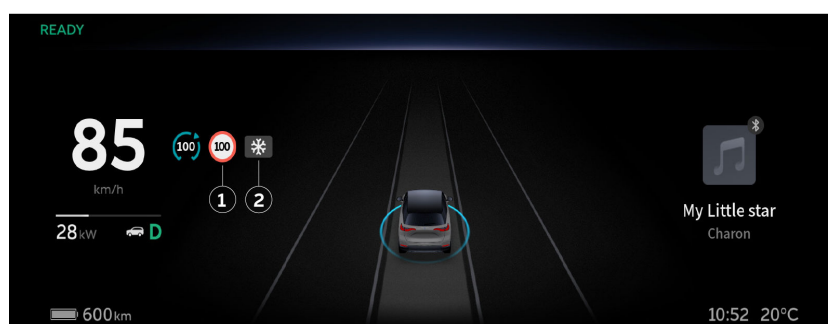
ADVARSEL






Trafikkskiltgjenkjenning og advarsler er kun til referanse og kan ikke erstatte visuell inspeksjon. Stol aldri utelukkende på informasjonen om fartsgrenser fra trafikkskiltgjenkjenning.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke trafikkskiltgjenkjenning og advarsler håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene, veimiljøet og fartsgrenseskiltene, og kjøre i en passende og trygg hastighet.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt å overholde gjeldende trafikklover og -forskrifter.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

1. Fartsgrenseindikator:
 - Fartsgrenseindikatoren på instrumentpanelet kombinerer fartsgrenseinformasjonen fra navigasjonskartet med fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av trifokalkameraet.
 - Ingen fartsgrenseinformasjon vises når ingen informasjonskilde for fartsgrensen er tilgjengelig.
2. Tilleggsindikator: hvis gjeldende fartsgrense også er begrenset av andre forhold, vil en tilleggsindikator også vises på instrumentpanelet:
 - : Tilhengermodus
 - : Ingen lokaliseringstjenester
 - : Regnvær / våt vei
 - : Uklare forhold
 - : Off Road

- : Snøvær / isete vei

Aktivere/deaktivere advarsel om fartsgrense

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Førerassistanse > Advarsel om fartsgrense** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Med denne funksjonen aktivert, kan du justere hastighetsvarselet:

- Fartsgrense: Når gjeldende kjørehastighet overskrider hastigheten som er angitt på trafikkskiltet.
- +5 km/t: når nåværende kjørehastighet er 5 km/t høyere enn hastigheten som er angitt på trafikkskiltet.
- +10 km/t: når nåværende kjørehastighet er 10 km/t høyere enn hastigheten som er angitt på trafikkskiltet.

Når kjørehastigheten overskrider fartsgrensen, blir indikatoren rød. Hvis fartsgrenseinformasjonen er fra trafikkovervåkingskameraet, blinker indikatoren.

Hastighetsmeldingen stopper etter 10 sekunder, eller når hastigheten er lavere enn fartsgrensen.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

Forholdsregler og restriksjoner

Trafikkskiltgjenkjenning og advarsel om fartsgrense vil i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert, men ikke begrenset til:

- Hvis det trifokale kameraet er blokkert.
- Hvis kartinformasjonen er utdatert eller unøyaktig.
- Hvis GPS-data ikke kan hentes.
- Veiskiltene er falmet, skadet, blokkert, dekket av is, snø eller støv eller er langs svingete veier.
- Flere fartsgrenseskilt står på linje, eller det er forskjellige fartsgrenseskilt for kjørefelt ved siden av hverandre.

- Andre utydelige trafikkskilt kan feilidentifiseres av Trafikkskiltgjenkjenning som fartsgrenseskilt.

Kjøring i sakte trafikk

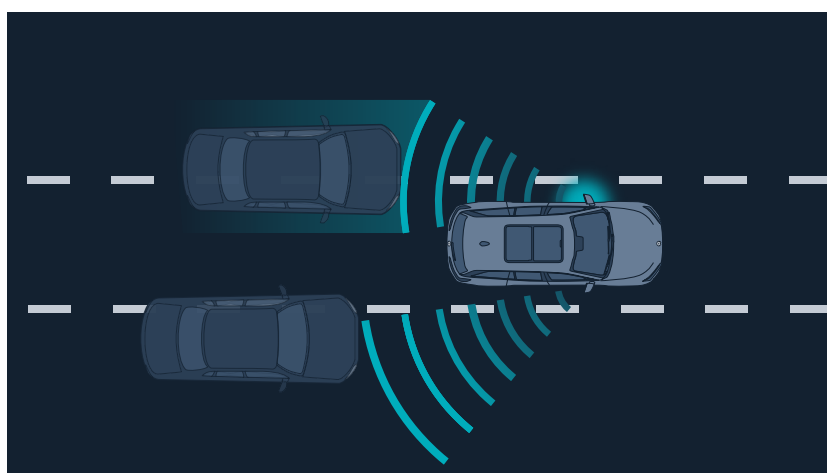
Blindsonedeteksjon (BSD) og filskifteassistent (LCA)

Blindsonedeteksjon og filskifteassistent forhindrer at bilen kolliderer med kjøretøy i tilstøtende baner under filskifte, noe som reduserer risikoen for ulykker.

Blindsonedeteksjon og filskifteassistent aktiveres bare når du kjører i over 12 km/t.

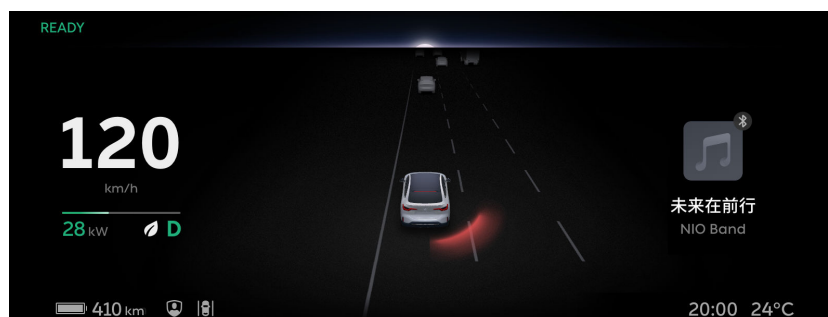
FORSIKTIGHET

Deteksjonsområdet for denne funksjonen er 3,5 meter fra bilens sider og 70 meter fra bilens bakdel.



Gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **ADAS > Filskifteassistent** for å velge en passende advarselstype.

Når denne funksjonen er aktivert og slått på, vises følgende visuelle påminnelse på det digitale instrumentpanelet når et kjøretøy nærmer seg bakfra.



Når et kjøretøy oppdages i førerens blindsoner eller nærmer seg raskt bakfra, vises et varsel på det tilsvarende sidespeilet. Hvis du slår på blinklyset på den tilsvarende siden, vil du i dette tilfellet bli varslet om ikke å skifte kjørefelt på én av følgende måter:

- sjekke lysene
- Lyd + lys

FORSIKTIGHET

Varsellyden høres kanskje ikke hvis støyen fra omgivelsene er for høy, for eksempel når lydsystemet spilles av ved høyt volum eller omgivelsene er for støyende.

FORSIKTIGHET

Informasjon som vises på det digitale instrumentpanelet kan bare brukes som referanse, og kan ikke gjenspeile de virkelige trafikkforholdene perfekt. Derfor skal du ikke stole på informasjonen som vises på den digitale instrumentenheten.

FORSIKTIGHET

Når du kjører på en vei med skarpe svinger, brede kjørefiler eller ujevn overflate, kan det hende at Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent ikke kan advare deg om biler i tilstøtende kjørefiler.

Blindsonedeteksjon og Filskifteassistent kan gi falske advarsler i følgende situasjoner:

- når du kjører i nærheten av beskyttende gjerder
- når du kjører på/under en bro eller gjennom en tunnel
- når du kjører ved siden av busker, trær osv.
- når det er strømstolper, gatelys eller lave betongvegger langs veien
- når du kjører i nærheten av anleggsområder som fabrikkbygninger, havner osv.
- når du kjører på by- eller tettstedsveier eller kryss med flere kjørefiler

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og blader. Unnlatelse av å gjøre dette kan påvirke ytelsen til radarene.
- Hvis denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av en kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil, skal du kontakte NIO så snart som mulig.
- Hvis radaren ikke fungerer over lenger tid og ikke mottar noen feilrelaterte varsler, skal du kontakte NIO så snart som mulig.

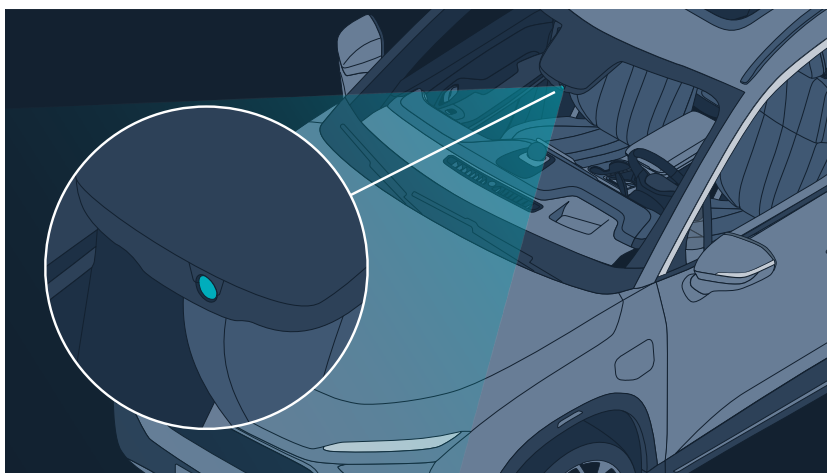
- Denne funksjonen oppdager og varsler deg bare om biler og store motorsykler eller objekter, og den kan ha en forsinkelse eller til og med ikke oppdage eller varsle deg om objekter som fotgjengere, syklister eller personer på rullebrett.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående objekter. Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen. Kjør forsiktig.
- Bruk aldri denne funksjonen i tauemodus.

Kjøre inn i garasjen

Dashkamera

Du kan bruke dashkamera til å ta videoer av kjøringen din, noe som kan brukes som bevis i en eventuell trafikkulykke.

Dashkameraet har sløyfe- og nødopptaksmodus.



Bruk av et dashkamera kan i noen tilfeller være et brudd på personvernrettighetene til andre personer. Du må sjekke lokale lover og forskrifter om bruk av dashkamera. Vær oppmerksom på at du kan holdes ansvarlig for brudd på lokale lover og forskrifter hvis du bruker dashkamera på uhensiktsmessig måte.

FORSIKTIGHET

DVR fungerer ikke når bilen er parkert og slått av.

FORSIKTIGHET

Digital videoopptaker tar ikke opp lyd.

FORSIKTIGHET



Videoene for sløyfe- og nødopptaksmodus vil ikke bli lastet opp til skyen, men kun lagres lokalt i bilen.

FORSIKTIGHET

Ansiktene og skiltene som tas opp av dash-kameraet er beskyttet av relaterte personvernlover, som personlige opplysninger.

Sløyfeopptak

Gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykk på **Sikkerhet > Dashkamera** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

-  vises øverst på midtdisplayet når opptak er aktivert.
-  vises øverst på midtdisplayet når opptak er deaktivert.

Dashkameraet kan lagre opptil åtte timer med sløyfeopptak. Når minnet er fullt, overskriver opptakeren de eldste videoene automatisk. For å sikkerhetskopiere bestemte eller viktige videoer setter du inn en USB-stasjon, velger filen og trykker på **Rediger > Overfør** for å eksportere videoen manuelt.

Når DVR er aktivert, slås kameraet på og tar opp kontinuerlig i en sløyfe til DVR er deaktivert.

Opptaket lagres i **Bilder > Dashkamera**.

Nødopptak

Når Nødopptak er aktivert, vil dashkameraet ta opp videoer i minnet på en sirkulær måte. Hvis Automatisk nødbremsing eller kollisjonsputer utløses, vil nødvideoer lagres.

Videoene 30 sekunder før og 60 sekunder etter nødsituasjonen vil bli lagret. Opptaket lagres i **Bilder > Nødvideoer**.

Hurtig videoopptak

Når du finner et spennende øyeblikk, kan du trykke på Hurtig videoopptak for å ta opp en video og lagre den.

Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtig tilgang og trykk på **Hurtig videoopptak** for å starte opptaket.

- Når dashkameraet er på, blir de forrige 30 sekundene og de følgende 60 sekundene tatt opp
- Når dashkameraet er av, blir bare de følgende 60 sekundene tatt opp

Opptaket lagres i **Bilder > Nødvideoer**.

Nødbremsing

Hvis bremsepedalen ikke fungerer, kan du aktivere nødbremsing ved å trykke på PARK-knappen, noe som stopper bilen så snart som mulig under normale omstendigheter.

- Trykk på og hold inne PARK-knappen for å aktivere nødbremsing.
- Slipp PARK-knappen eller trykk på gasspedalen for å avbryte nødbremsing. Trykk på knappen igjen for å aktivere funksjonen på nytt.

FORSIKTIGHET

Aktiver kun nødbremsing i nødssituasjoner der bremsepedalen ikke fungerer eller sitter fast.

ADVARSEL

Når du kjører om vinteren, eller på veier med skarpe svinger eller ujevne underlag, kan aktivering av nødbremsing føre til at bilen skrenser eller sklir. Kjør forsiktig.

Navigere til destinasjon

Navigere til parkeringsplass med lader

Søk etter en batteribyttestasjon på kartet, eller velg en i Ladeassistent:

- Hvis du befinner deg innenfor serviceområdet til stasjonen, trykker på den for å bestille.
- Hvis den er utenfor serviceområdet, naviger til stasjonen. Bestillingen registreres automatisk når du nærmer deg stasjonen.

FORSIKTIGHET

- Plasseringene til kjøretøyet ditt og NIO-appen sjekkes under bestilling. Bestillingen kan ikke legges inn hvis bilen din er mer enn 200 m fra en strømbyttestasjon.
- Hvis en bestilling mislykkes på grunn av utilgjengelig kjøretøynettverk, vent til det er tilgjengelig og prøv igjen, eller ta kontakt med feltspesialisten.
- Les Avtale og ansvarsfraskrivelse før du legger inn en bestilling.

Når bestillingen er registrert, blir et nummer batteribytte generert for køen. Du kan kontrollere ladestatusen, plassen din i køen og beregnet ventetid på bestillingssiden i NIO-appen eller midtdisplayet.

Når bilen foran fullfører batteribytte og forlater stasjonen, vil du bli varslet om å kjøre inn for et batteribytte. Trykk på «Aktiver batteribytte» på midtdisplayet for å starte parkeringen.

FORSIKTIGHET

- Vent på tur i nærheten av strømbyttestasjonen, og vær oppmerksom på køstatusen på midtdisplayet eller i NIO-appen. Hvis du går glipp av turen din, ta kontakt med en feltspesialist i tide.
- Hvis du må forlate strømbyttestasjon av noen som helst grunn, vær oppmerksom på køstatusen i NIO-appen eller avbryt bestillingen i tide.
- Unngå kjørefeltet foran stasjonen når du venter på et strømbytte.

Parkere inn i stasjonen

Trykk på «Aktiver batteribytte» og kjør inn i startområdet på stasjonen slik det er beskrevet i midtdisplayet med en hastighet som er lavere enn 18 km/t.



FORSIKTIGHET

- Høy hastighet kan føre til feil på posisjonsdeteksjon. Hold hastigheten under 18 km/t.
- Kjør som instruert av pilene på bakken og unngå kjøretøy og fotgjengere i nærheten.
- Hvis posisjonsdeteksjonen mislykkes, vennligst kontakt feltspesialisten for å overta kjøretøyet ditt og reversere manuelt for strømbytte.

I startområdet trykker du på bremsepedalen for å stoppe bilen når instrumentpanelet og NOMI sier at posisjoneringen er fullført. Vent på posisjoneringsregistreringen.



Sørg for å spenne fast setebeltet og lukke dørene mens du venter i startområdet.

Trykk på «Start parkering» og begynn å kjøre inn på stasjonen som instruert når «Slipp bremsepedalen og rattet» vises på midtdisplayet.

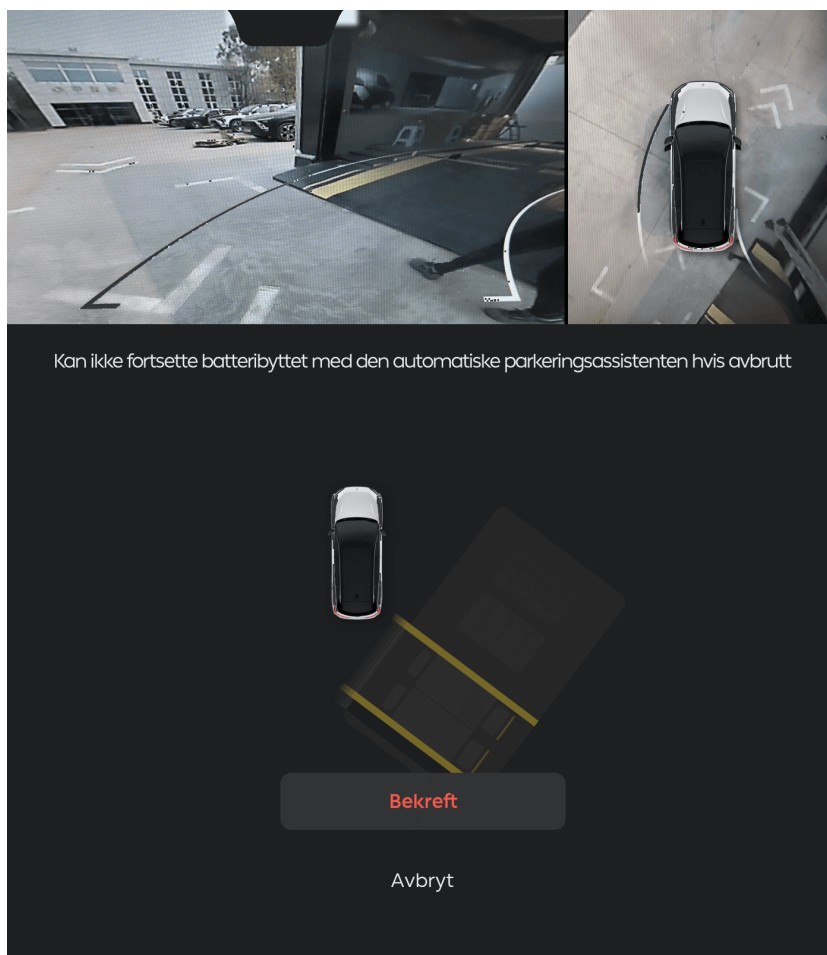


- Hvis parkeringen settes på pause på grunn av en hindring, vil prosessen gjenopptas når hindringen fjernes.

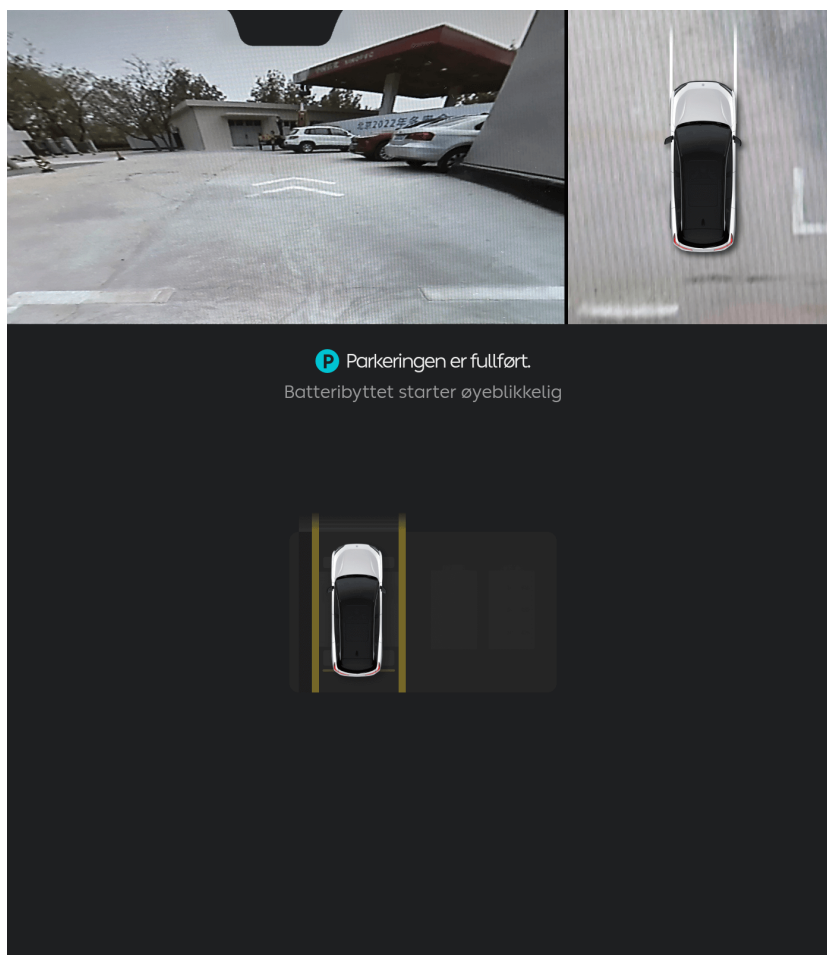


- Hvis parkeringen settes på pause når bremsepedalen trykkes ned ved et uhell, kan du gjenoppta prosessen manuelt etter å ha bekreftet at omgivelsene er fri for hindringer.





Hvis parkeringen ikke kan gjenopptas, velger du «Avbryt parkering» og går ut av bilen. Feltspesialisten bytter strømmen manuelt for deg.



Etter at kjøretøyet er parkert på plass, følg instruksjonene på midtdisplayet for batteribytte.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på omgivelsene dine før og under parkering på strømbyttestasjonen. Se til at det ikke er noen kryssende kjøretøy, myke trafikanter, barn o.l., og parker på en sikker måte.

Du må ikke ta over gasspedalen, fjerne sikkerhetsbeltet, forlate førersetet, eller åpne døren under parkering på strømbyttestasjonen.

Starte/avslutte batteribytte

Batteribytting vil ta 3-5 minutter. Klimakontroll blir deaktivert, juster vinduene etter behov.
Dersom en dør åpnes, gir skiftes eller bremsepedalen trykkes inn, vil prosessen avbrytes

- 1** Bilens egenkontroll
Bilen vil forberede seg automatisk for strømbyttet. Vent i setet ditt
 
- 2** Batteribytting startet
Skjermen er av. Under strømbytte kan bilen riste og lage støy. Dette er normalt
 
- 3** Start bilen på nytt
NOMI提示换电完成后，即可驶出换电站，出站时谨防刮蹭
 

Start batteribytte

Avbryt bestillingen

Batteribytte kan startes med ett trykk etter at kjøretøyet er parkert på plass. Les nøye instruksjonene på midtdisplayet og trykk på «Start batteribytte».

Kjøretøyet ditt går automatisk inn i batteribyttemodus og midtdisplayet slukkes.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke er parkert på plass eller ikke kan justeres automatisk, må du justere bilen på instruks fra feltspesialisten.

Vinduene og klimaanlegget kan ikke justeres under strømbytte. Juster dem til riktig posisjon på forhånd.

Det er normalt at bilen rykker litt med noe støy og slår på varsellys midlertidig under strømbyttet.

Ikke prøv å åpne dører, skifte gir, trykke på bremsepedalen eller utføre andre handlinger under prosessen, som kan føre til at strømbyttet avbrytes på unormal måte.

Når batteribytting er fullført, vil midtdisplayet lyse opp med en melding og indikatoren i stasjonen blir grønn. Du kan da kjøre ut av stasjonen.

FORSIKTIGHET

Vær oppmerksom på eventuelle kjøretøy eller fotgjengere foran før du forlater strømbyttestasjonen.

Parkeringsinnstillinger

Parkeringsassistent

Parkeringsassistenten overvåker omgivelsene rundt bilen ved hjelp av ultralydsensorer når bilen kjører med lav hastighet for å hjelpe deg med å parkere på en trygg måte.

Under parkeringsprosessen sendes hørbare og visuelle varsler for å indikere avstanden mellom fronten eller bakenden av bilen og hindringen.

Avstand	Frekvens for lydvarsel	Farge på visuelt varsel
1,2–1,5 m	Ingen	Hvit
0,9–1,2 m	Én gang i sekundet	Hvit
0,6–0,9 m	To ganger i sekundet	Oransje
0,3–0,6 m	Tre ganger i sekundet	Oransje
Under 0,3 m	Høyfrekvente pipelyder	Rød

ADVARSEL

Parkeringsassistent fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Parkeringsassistent håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Parkeringsassistent.

Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt å overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere parkeringsassistenten

Du kan aktivere parkeringsassistenten på følgende måter:

- Sveip til høyre på hjemmesiden for å gå til Hurtigtilgang og trykk på **Omgivelsesvisning** for å aktivere denne funksjonen.
- Åpne programstarteren og trykk på **Parkeringskamera**.
- Sett giret i REVERSE.

Du kan trykke øverst til høyre i grensesnittet for å slå av lydvarselet.

FORSIKTIGHET

Parkeringsvarsel avbrytes automatisk når bilen står i PARK eller beveger seg raskere enn 18 km/t.

FORSIKTIGHET

Deteksjonsområdet foran eller bak bilen kan ikke overskride 150 centimeter.

ADVARSEL

Hindringer som ligger i området rundt dørene på begge sider av bilen kan ikke detekteres.

ADVARSEL

Bilen kan gi meldinger som «Feil på parkeringsradar foran», «Feil på parkeringsradar bak», «Feil på parkeringsradarsystem» og annen informasjon på grunn av at ultralydsensorene er begrenset i visse situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- Én eller flere ultralydsensorer er skadet, feilplassert eller blokkert (av gjørme, is eller snø).
- Regn, snø, tåke, dis eller annet dårlig vær påvirker ultralydsensorenes ytelse.
- Sensorene mottar forstyrrelser fra annet elektronisk utstyr eller andre enheter.

ADVARSEL

Deteksjonen via ultralydsensorer kan være begrenset for visse hindringer, inkludert hindringer som er lave eller smale, eller som kommer fra oversiden eller siden av bilen. I disse tilfellene må du alltid være oppmerksom på omgivelsene. Dette kan ellers føre til materielle skader eller personskader. Disse hindringene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Fotgjengere, barn og dyr
- Åpne parkeringslåser, lave steinblokker, lave sylindere, tynne stenger, spisse gjenstander, hull i bakken osv.
- Høydebegrensende barrierer, høydestenger eller hengende strukturer
- Hindringer på siden av bilens karosseri som kan forårsake kollisjon eller riper
- Sykler, vegghjørner og firkantede søyler på parkeringsplasser osv.

Indikasjonssystem for sideavstand (SDIS)

Indikasjonssystem for sideavstand overvåker veien fremover via ultralydsensorer når bilen kjører med lav hastighet. Når et hinder er nær bilen, aktiveres parkeringskameraet automatisk for å hjelpe til med parkeringen eller kjøring på smale veier.

ADVARSEL

Indikasjonssystemet for sideavstand fungerer kun som referanse og kan ikke erstatte din egen visuelle observasjon.

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Indikasjonssystemet for sideavstand håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold. Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke Indikasjonssystemet for sideavstand.

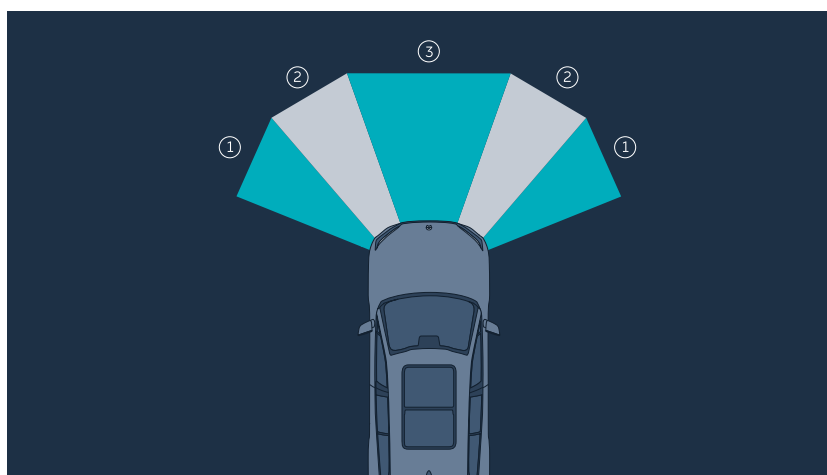
Det er alltid ditt ansvar å sikre at bilen kjøres på en sikker måte, samt å overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere/deaktivere indikasjonssystem for sideavstand

Indikasjonssystem for sideavstand kan aktiveres eller deaktiveres med innstillingsknappen på grensesnittet for parkeringskameraet.

Parkeringskameraet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Bilen er i DRIVE.
- Hastigheten overskrider ikke 18 km/t.
- Det finnes hindringer i noen av de fremre områdene i en avstand fra bilen som i tabellen nedenfor.



Område	Avstand
--------	---------

1	Innenfor 50 cm
2	Innenfor 60 cm
3	Innenfor 80 cm

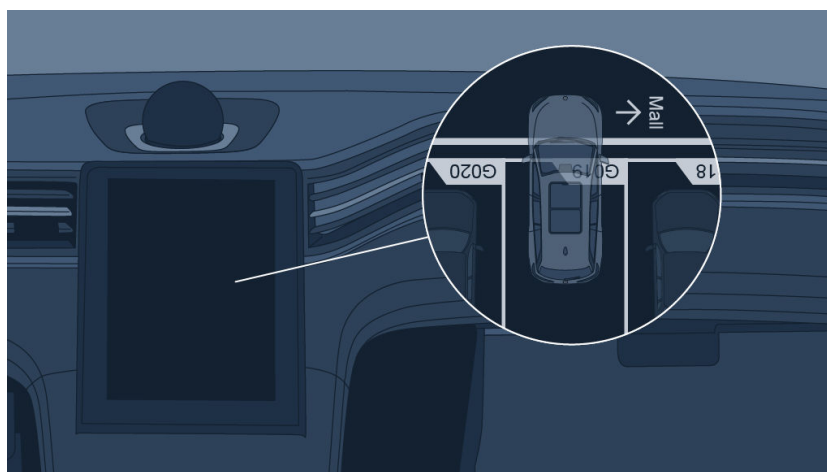
Du kan trykke øverst til høyre i grensesnittet for å slå av lydvarselet.

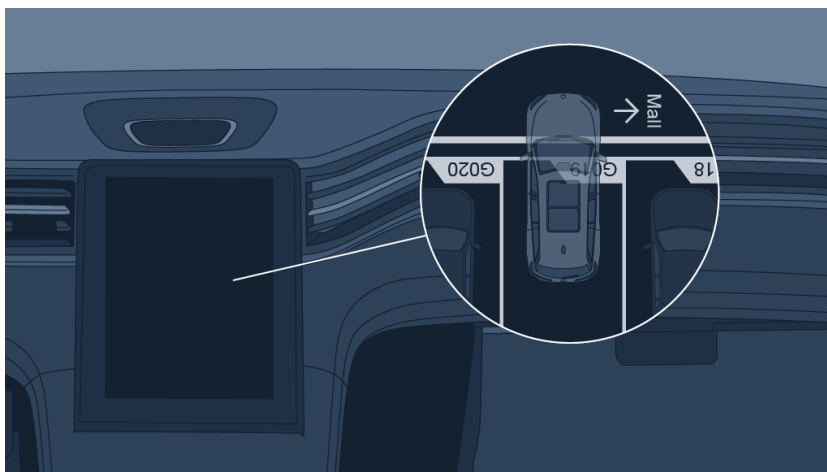
Automatisk deaktivering av parkeringskameraet

- Grensesnittet til Parkeringskamera lukkes automatisk etter 4,5 sekunder etter at du har passert hindringen.
- Etter at grensesnittet til Parkeringskamera åpnes, kan du knipe sammen alle fem fingre for å gå ut av grensesnittet. Dette vil deaktivere indikasjonssystemet for sideavstand i tre minutter, deretter aktiveres det igjen.
- Hvis du vil aktivere indikasjonssystemet for sideavstand på nytt innen 3 minutter, øker du ganske enkelt hastigheten til over 18 km/t. Parkeringskameraet aktiveres på nytt automatisk når betingelsene for bruk oppfylles på nytt.

Omgivelsesvisning Pluss

Denne funksjonen lar deg se veiforholdene fra bilen på en enkel måte, som om bilens chassis var gjennomsiktig, ved å ta veibildene på forhånd med kameraer og overføre dem til midtdisplayet i bilen.





Du kan aktivere denne funksjonen i grensesnittet for Innstillinger for parkeringskamera.

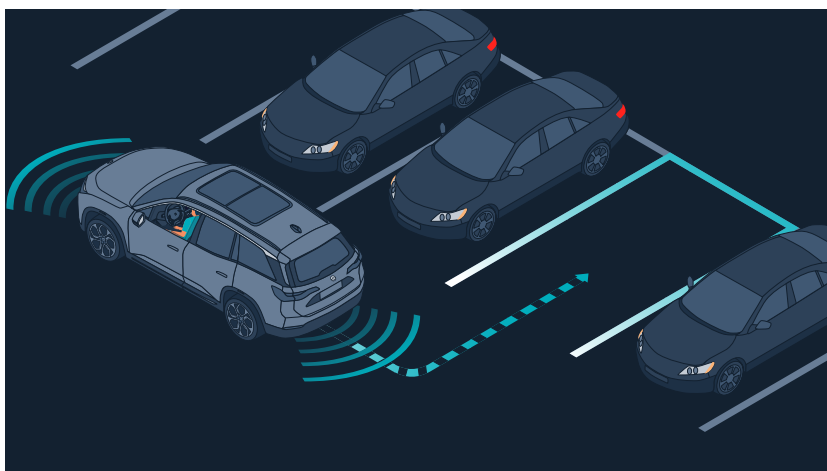
FORSIKTIGHET

Dynamisk gjennomskiktig chassis kan ikke oppdage mulige endringer i omgivelsene under chassiset når bilen står i ro. Kjør forsiktig og vær oppmerksom på omgivelsene dine for å unngå skade på bilen.

Girløs avansert parkeringsassistent (S-APA) med Fusion

Den helautomatiske parkeringsassistenten med Fusion (S-APA med Fusion) oppdager linjer på veien eller en parkeringsplass mellom to biler med omgivelseskameraer og ultralydsensorer for å hjelpe deg med å parkere.

S-APA med Fusion fungerer for lukeparkering og rettvinklet parkering, men ikke for skrå parkering eller 3D-parkering.



FORSIKTIGHET

Hvis det oppstår en feil på kamera for omgivelsesvisning eller unormal kalibrering, kan Automatisk parkeringsassistent uten gir fortsatt brukes, men systemet kan bare identifisere parkeringsplasser mellom to parkerte biler med ultralydsensorer og kan ikke identifisere parkeringslinjemarkeringer.

ADVARSEL

Ikke bruk automatisk parkeringsassistent uten gir i bakker eller på ujevne veier.

ADVARSEL

Ytelsen til Parkeringsassistent uten gir avhenger av mulighetene til kameraet for omgivelsesvisning og ultrasoniske sensorer for å oppdage og identifisere miljøet.

ADVARSEL

Du må være spesielt oppmerksom på fotgjengere, barn og dyr i nærheten av bilen samt andre tynne, spisse, lave eller hengende hindringer som ikke blir oppdaget av ultralydsensorene, for eksempel parkeringslåser, lave steinblokker, lave sylindere, smale stenger, spisse gjenstander, hjørner av vegger og firkantede søyler på parkeringsplasser osv.

ADVARSEL

Som en kjøreassistentfunksjon kan ikke Automatisk parkeringsassistent uten gir håndtere alle situasjoner under alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Du må alltid være oppmerksom på trafikk- og veiforholdene, og ta dine egne beslutninger om det er trygt å bruke automatisk Parkeringsassistent uten gir.

Du bør alltid være klar til å overta dersom du oppdager at forholdene for trafikk, vei eller bilen ikke er egnet for å bruke Automatisk parkeringsassistent uten gir, eller det finnes andre usikre faktorer. Du har alltid det endelige ansvaret for å parkere på en sikker måte og overholde gjeldende trafikklover og forskrifter.

Aktivere Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion fungerer på følgende måte:

1. Søke etter parkeringsplass: Gå til grensesnittet med to bildevisninger og aktiver søk etter parkeringsplass. Kjør sakte fremover i maksimalt 18 km/t og

stopp bilen når det digitale instrumentpanelet viser at bilen har funnet en parkeringsplass. Brems bilen og velg en trygg og passende parkeringsplass.

2. Parkere bilen: Etter å ha valgt en trygg og passende parkeringsplass, start parkeringen ved å følge instruksjonene på skjermen. Du må hele tiden ta hensyn til omgivelsene for å sikre at prosessen er trygg.
3. Fullfør parkeringen. Grensesnittet med to bildevisninger viser «Parkering fullført».


Den detaljerte prosedyren er som følger:

1. Søk etter en parkeringsplass.

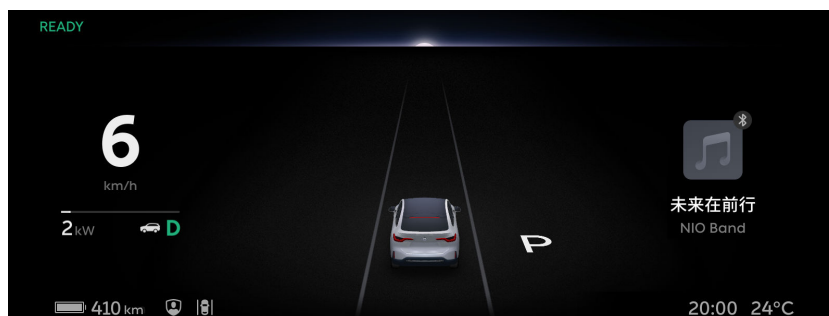
Når du søker etter en parkeringsplass, skal bilen oppfylle følgende betingelser:

- Hastigheten er under 18 km/t.
- Bilen er i DRIVE.
- Alle dører er lukket.
- Føreren sitter i bilen.
- Adaptiv cruisekontroll / Pilot er deaktivert.
- Ultralydsensorene og omgivelseskameraene fungerer normalt med et klart synsfelt.
- Systemet fungerer som det skal.
- Blokkeringsfritt bremsesystem, antispinnsystem og elektronisk stabilitetsprogram er ikke utløst.
- Antispinnsystemet og det elektroniske stabilitetsprogrammet er ikke deaktivert.

Når betingelsene ovenfor er oppfylt, kan du aktivere søket etter parkeringsplass på én av følgende måter:

- Når parkeringskameraet ikke er på, forteller du NOMI «Jeg vil parkere» for å gå til grensesnittet med to bildevisninger og starte søket etter en parkeringsplass.
- Sveip til høyre på hjemmesiden til midtdisplayet for å åpne grensesnittet for Hurtigtilgang. Trykk deretter på **S-APA med Fusion** for å åpne grensesnittet med to bildevisninger og starte søket etter parkeringsplass.
- Trykk på Parkeringskamera for å åpne grensesnittet for 360° omgivelsesvisning, bytt til grensesnittet med to bildevisninger og trykk på  øverst til venstre for å starte parkeringssøket.

Etter at du har startet parkeringssøket, må du holde en avstand på 0,5 til 1,5 meter mellom bilen din og parkeringsplassen og kjøre fremover i maksimalt 18 km/t for å søke etter en parkeringsplass.



Når en hvit «P» vises på venstre eller høyre side av Min bil-ikonet under søk etter parkeringsplass, indikerer dette at bilen har funnet en parkeringsplass på den tilsvarende siden. Hvis en hvit «P» vises på begge sider av ikonet, indikerer dette at bilen har funnet parkeringsplasser på begge sider.



I så fall må du stoppe bilen og sjekke at parkeringsplassen er trygg og hensiktsmessig. Hvis flere parkeringsplasser er tilgjengelig, kan du velge én manuelt i grensesnittet med to bildevisninger.

MERKNAD

Etter at bilen har begynt å søke etter en parkeringsplass, fortsetter den å søke hvis du setter giret i REVERSE og rygger.

FORSIKTIGHET

Når bilens hastighet er over 18 km/t, avbrytes søket etter parkeringsplass automatisk.

FORSIKTIGHET

Når du søker etter parkeringsplasser, kan det hende at parkering ikke lykkes hvis bilens retning har avviket vesentlig fra veiretningen.

FORSIKTIGHET

Du kan kanskje ikke velge parkeringsplasser på smale veier eller områder som er for smale, som parkeringsplasser ved søyler, parkeringsplasser med kort parkeringsavstand eller smale parkeringsplasser.

ADVARSEL

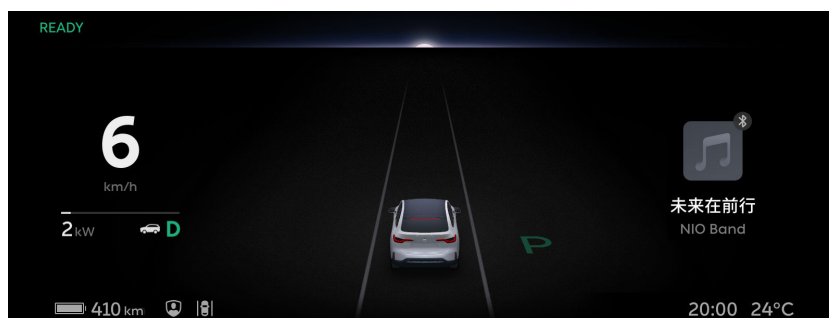
Du må alltid sjekke og bekrefte om den registrerte parkeringsplassen er trygg og egnet for parkering. Ikke stol utelukkende på Automatisk parkeringsassistent uten gir for å søke etter passende parkeringsplasser. Systemet kan feilidentifisere parkeringsplasser på veier, ved innganger, i busker osv. Du må avgjøre om parkeringsplassen er egnet. Automatisk parkeringsassistent uten gir kan ikke avgjøre om den registrerte parkeringsplassen er lovlig. Du må kontrollere om det er tillatt å parkere før du begynner å parkere.

2. Parker bilen



Etter valg av en trygg og egnet parkeringsplass, må du feste bilbeltet og slippe rattet og bremsepedalen som beskrevet for å kunne gå videre til S-APA med Fusion. Under parkeringsprosessen vil grensesnittet vise gjeldende gir og gjenværende avstand i det gjeldende giret for din referanse. Du må hele tiden ta hensyn til omgivelsene for å sikre at prosessen er trygg.

Etter valg av en parkeringsplass, trykk på parkeringsplassen en gang til før bremsepedalen slippes for å kunne velge bort den gjeldende parkeringsplassen.



Når bilen er parkert på den valgte parkeringsplassen, blir bokstaven «P» på den ene siden av Min bil-ikonet grønt på den digitale instrumentklyngen. Når S-APA med Fusion er aktivert, blir blinklyset for målparkeringsplassen slått på.

FORSIKTIGHET

Slipp bare bremsepedalen når du får meldingen «Slipp bremsepedalen og rattet» på midtdisplayet. Ellers vil Automatisk parkeringsassistent uten gir avbrytes, og bilen vil bevege seg bakover.

ADVARSEL

Før du slipper bremsepedalen, må du sørge for at hendene og armene ikke forstyrrer rattet for å unngå skader forårsaket av den raske bevegelsen. Vær alltid forberedt på å bremse når du parkerer for å avbryte prosessen eller overta.

ADVARSEL

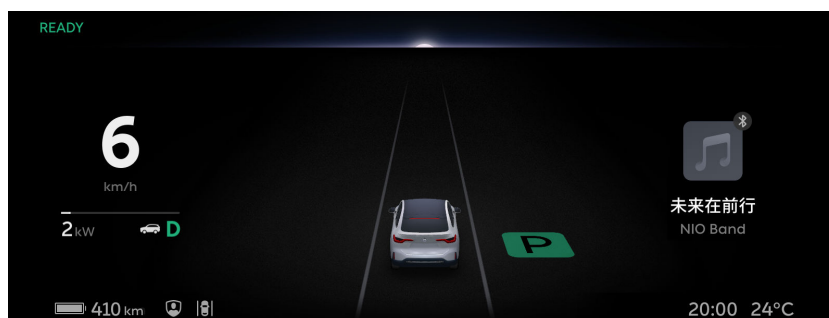
Parkering på en smal parkeringsplass kan påvirke sensorenes ytelse, noe som kan øke risikoen for å skade bilen eller objekter i omgivelsene.

ADVARSEL

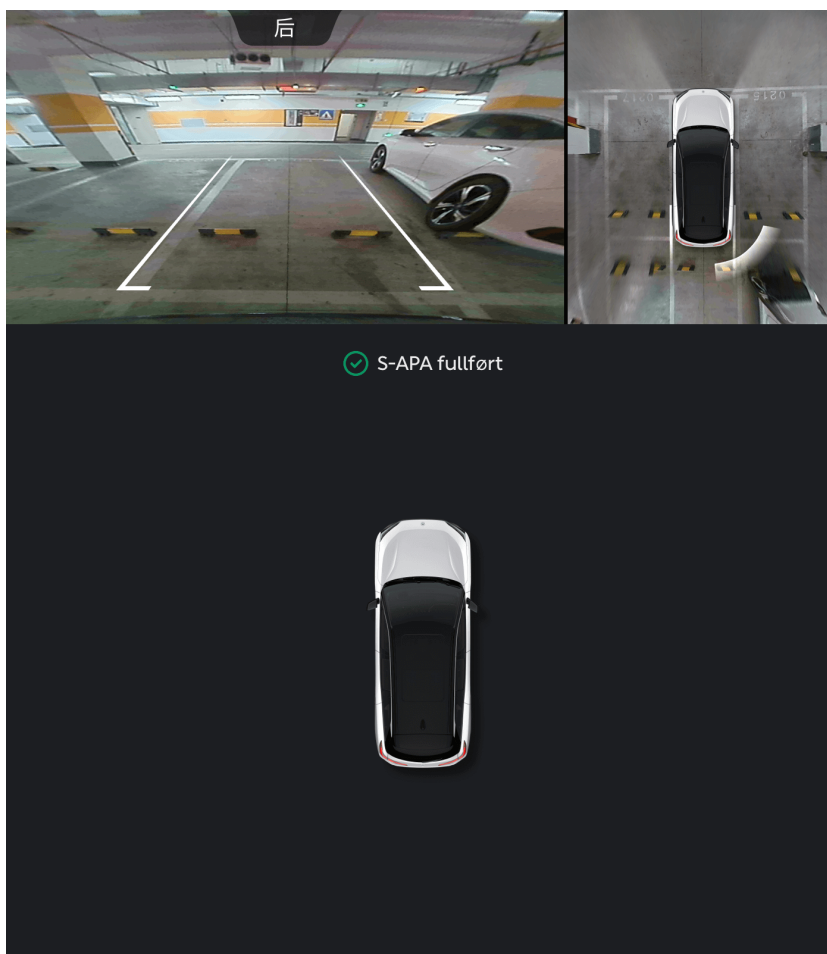
Du er ansvarlig for å kjøre forsvarlig. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene når du parkerer. Sørg for at parkeringsprosessen er trygg, og vær forberedt på å ta over når som helst. Spesielt må du være oppmerksom på fotgjengere, barn eller dyr i nærheten av bilen, og andre tynne, spisse, lave eller hengende hindringer som ultralydsensorene kanskje ikke kan oppdage.

Midtdisplayet viser bare tilgjengelige parkeringsplasser som Automatisk parkeringsassistent uten gir kan parkere på, og disse er underlagt både størrelsen på parkeringsplassen og omgivelsene. Hvis du oppdager noen hindringer som plutselig dukker opp rundt bilen mens du parkerer, må du ta over umiddelbart, da systemet muligens ikke aktiverer bremsene i tide.

3. Fullfør parkeringen



Når grensesnittet med to bildevisninger viser ledeteksten «Parkering fullført», er parkeringen fullført og bokstaven «P» som vises på den ene siden bilikonet i kombiinstrumentet blir grønn.



Etter parkering kan det hende du må foreta ytterligere justeringer for å påse at bilen er i den optimale parkeringsposisjonen.

Før du forlater bilen, må du sette på den elektriske parkeringsbremsen og sette giret til PARK.

FORSIKTIGHET

Automatisk parkeringsassistent uten gir kan fullføre tidligere på grunn av omgivelsene. I dette tilfellet må du kanskje justere bilens posisjon manuelt.

Sette parkering på vent

Du kan stoppe parkeringen midlertidig ved å trykke på bremsepedalen.

I tilfelle bilen rygger vertikalt inn i parkeringsplassen i S-APA med Fusion-modus, vil systemet sette parkeringen midlertidig på pause hvis den oppdager

sikkerhetsrisikoer eller ikke kan sikre parkeringsresultatet, og vil be deg om å bekrefte om du ønsker å fortsette med parkeringen.



For å gjenoppta parkeringen må du sjekke omgivelsene for å sikre at det er trygt å parkere, slippe bremsepedalen og trykke på «Fortsett parkering» på midtdisplayet.

FORSIKTIGHET

Parkeringen kan hindres hvis du stopper for mange ganger under parkeringsprosessen.

Avbryte den helautomatiske parkeringsassistenten

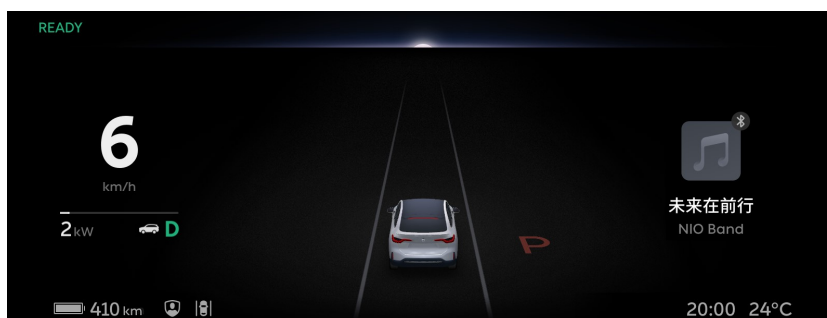
Du kan manuelt avbryte parkeringen. Etter at du har avbrutt S-APA, må du straks overta kontrollen over hastigheten og styringen. S-APA kan avbrytes på følgende måter:

- Trykk på bremsepedalen og skift gir.
- Trykk på «Avbryt parkering» på grensesnittet med to bildevisninger etter at parkeringen er satt på vent.
- Lukk grensesnittet med to bildevisninger.

- Sveip påminnelsen på skjermen oppover.

I tillegg avbrytes S-APA i følgende situasjoner, der du straks må overta kontrollen:

- Bilen er for nær hindringer.
- Gasspedalen trykkes inn.
- Hastigheten er over 9 km/t.
- Panser, bakluke eller en hvilken som helst dør er åpen.
- Den elektriske parkeringsbremsen er på.
- Det blokkeringsfrie bremsesystemet, antispinnsystemet eller det elektroniske stabilitetsprogrammet er utløst.
- Føreren løsner sikkerhetsbeltet eller går ut av setet.
- Parkeringen er satt på pause i mer enn 30 sekunder.
- Parkeringen er satt på pause for mange ganger.
- Det blir gjort for mange justeringer frem og tilbake.
- Parkeringstiden er ute.
- Systemet har en feil.
- Føreren griper inn ved å dreie på rattet.



I tilfelle S-APA med Fusion kanselleres utilsiktet, vil bokstaven «P» på instrumentgruppen være rød.

Forholdsregler og restriksjoner

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion kan mislykkes i å fungere som beregnet under noen veiforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion på bratte eller skrånende veier. Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion er bare for jevne veier.

- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion på ujevne veier eller trinn.S-APA med Fusion skal bare brukes på flatt veidekke.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion når det er vann, gjørme, jettegryter, snø, is, fartshumper eller hindringer på veien.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion hvis fortauskanten er laget av spesialmateriale eller ikke kan oppdages.Ellers kan feil parkering føre til skader på felgen.I slike tilfeller må du umiddelbart overta kontrollen.

Deteksjonen via ultralydsensorene fungerer ikke fullt ut for visse hindringer, og du må være forberedt på å overta kontrollen når som helst.Dette kan ellers føre til materielle tap eller personskader.Disse hindringene inkluderer, men er ikke begrenset til:

- fotgjengere, barn og dyr
- tynne, spisse, lavhengende hindringer, som parkeringslåser, lave steinblokker, lave sylindere, korte tynne stenger og skarpe gjenstander
- vegghjørner eller søyler på parkeringsplasser

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion kan unnlate å operere i det hele tatt eller som beregnet på grunn av begrensningene til ultralydsensorer i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- når én eller flere ultralydsensorer er skadet, feilplassert eller blokkert (av gjørme, is eller snø)
- Regn, snø, tåke, dis eller andre værforhold påvirker ultralydsensorenes ytelse.
- når sensorene mottar forstyrrelser fra annet elektronisk utstyr eller andre enheter.

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion kan mislykkes i å fungere i det hele tatt eller som beregnet på grunn av begrensningene til surround-kameraer i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- når omgivelseskameraene er feil plassert på grunn av skade på venstre eller høyre sidespeil eller på front- eller bakenden av bilen
- når omgivelseskameraene har flekker (av smuss, is eller snø) eller er hindret
- når det er sterkt sollys eller skiftende skygge fra trær
- når det er dårlig belysning (mørke), kraftige reflekser fra veibanen eller dårlig sikt (på grunn av regn, snø eller tåke)
- når parkeringsplassen er for smal eller bred, eller er flislagt

- når oppmerkingen av parkeringsplassen er skadet, utydelig, tildekket eller overlapper hverandre
- når en rund eller firkantet søyle er i nærheten av parkeringsplassen
- når parkeringsplassen befinner seg i et hjørne.
- Systemet kan unnlate å ekskludere parkeringsplasser uten parkeringsoppmerking, trafikkjegler, skilt med parkering forbudt eller parkeringslås ,eller private parkeringsplasser.
- Systemet kan unnlate å ekskludere parkeringsplasser med hindringer, for eksempel fotgjengere, sykler, trehjulssykler, korte gjenstander eller murstein.

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion kan mislykkes i å fungere som beregnet under noen kjøretøyforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- S-APA med Fusion kan i visse situasjoner ikke fungere som tiltenkt, inkludert, men ikke begrenset til:
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion når en tilhenger er koblet til baksiden av bilen.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion hvis bilen er utstyrt med snøkjettinger eller reservedekk.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion hvis lastet gods stikker ut av bilen.
- Dekk som ikke er originale eller har lavt dekktrykk, kan påvirke manøvreringsevnen. Bruk bare originale dekk, og sjekk at dekktrykket er normalt, før du aktiverer S-APA med Fusion.

Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion kan mislykkes i å fungere som beregnet under noen parkeringsforhold, inkludert, men ikke begrenset til:

- Når parkeringsplassen er i nærheten av autovern, høye vegger, gatelys, trær, busker, søyler, kan disse hindringene påvirke parkeringsresultatet og til og med forårsake skader på bilen.
- Parkeringen kan bli forstyrret dersom parkeringsplassen befinner seg i en sving.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion for vinklet parkering.
- Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion når det er en parkeringsplasslås, trafikkjegle, handlekurv, lysstolpe eller andre hindringer for parkeringsplassen som er målet.

Visse forhold kan føre til dårlig sikt: Ikke bruk S-APA under forhold som inkluderer, men som ikke er begrenset til:

- når ett av de to sidespeilene er uskarpe, ødelagt eller i unormal stilling
- når omgivelseskameraene er uskarpe, ødelagte eller i unormale stillinger
- når sikten er dårlig på grunn av dårlig vær (som regn, snø, tåke eller dis)
- når sikten er dårlig om natten eller på grunn av utilstrekkelig lys

Ikke bruk Girløs avansert parkeringsassistent med Fusion gjentatte ganger i noen situasjoner, inkludert, men ikke begrenset til:

- kjøring i høy hastighet eller flere parkeringsoperasjoner kan utløse overopphetingsbeskyttelsen for styresystemet. Ikke bruk S-APA gjentatte ganger over lengre perioder.

Automatisk justering av sidespeil

Når du setter giret i REVERSE, vipper sidespeilene ned for å gi bedre synsvinkel på bilens to sider.

Gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Kjøring > Automatisk justering av sidespeil** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Gjøre deg klar til å gå ut

Skrut av


Når du har nådd destinasjonen og setter giret i PARK, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. På dette tidspunktet vises  på det digitale instrumentpanelet, som indikerer at den elektriske parkeringsbremsen er på.

Når du låser bilen fra utsiden, slås den av automatisk, og slår av midtdisplayet og instrumentpanelet.



Du kan sette giret i PARK på følgende måter:

- Trykk på PARK-knappen på siden av girvelgeren på midtkonsollen.
- Gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Kjøring > Elektrisk parkeringsbrems** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Dersom  vises på det digitale instrumentpanelet, fungerer ikke bremsesystemet som det skal. Ta straks kontakt med NIO og kjør forsiktig dersom dette skulle inntreffe.

ADVARSEL

Forsikre deg om at bilen er i PARK før du går ut av bilen. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til personskade eller skade hvis bilen beveger seg.

Lukke vinduer

Hurtigkontroll av vinduer

Du kan raskt justere vinduene med følgende innstillinger:

- **Lukk:**Lukker alle fire vinduer helt.
- **På gløtt:** Åpner venstre sidevindu foran og høyre vindu bak med 10 %.
- **Åpne:**Åpner alle fire vinduer helt.
- **Minne:** Lagre gjeldende vindusposisjoner. Trykk og hold inne for å tilbakestille minnet.

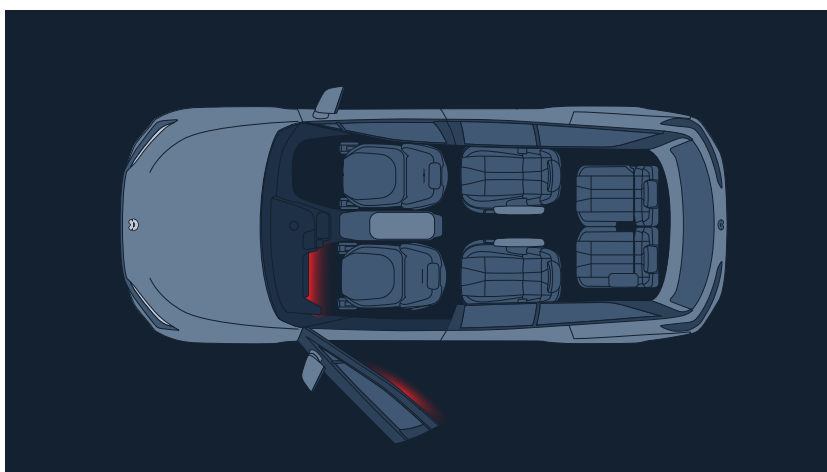
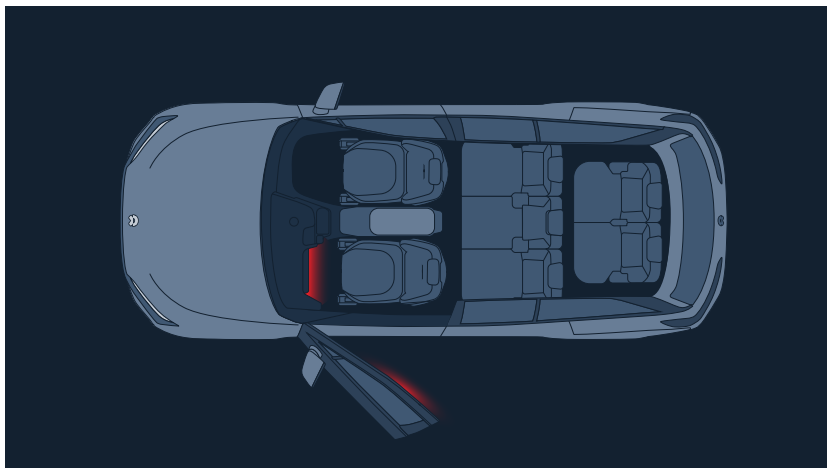
Sotet bakrute

Bakvindueene på bilen er laget av sotet glass for privatlivets skyld. Når bakvindueene er lukket, er ikke baksetene synlige utenfra.

Etter å ha gått ut

Advarsel om åpning av sidedør (SDO)

Advarselen om åpning av sidedør hindrer at du eller passasjerene kolliderer med andre biler i tilstøtende kjørefelt når du åpner døren og går ut.



Gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **ADAS > Advarsel på åpen sidedør** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når funksjonen er aktivert, varsler bilen deg ved å:

- Sette kupébelysningen til rødt.
- Vise ikoner på sidespeilene.
- Sende lydvarsler.
- Vise meldingen "Husk trafikken bak" på instrumentpanelet

MERKNAD

Deteksjonsområdet for denne funksjonen er 2,5 meter fra bilens ytterste side og 70 meter fra bilens bakdel. Maksimal kjørehastighet som kan oppdages, er 70 km/t.

FORSIKTIGHET

Denne funksjonen aktiveres bare når føreren er til stede og en dør er åpen.

FORSIKTIGHET

Varsellyden høres kanskje ikke hvis støyen fra omgivelsene er for høy, for eksempel når lydsystemet spilles av ved høyt volum eller omgivelsene er for støyende.

ADVARSEL

- Radarer er montert på eller bak støtfangeren. Hold støtfangeren ren og fri for gjørme, is, metallplater, klistremerker, etiketter og blader. Unnlatelse av å gjøre dette kan påvirke ytelsen til radarene.
- Hvis denne funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av en kollisjon, riper, radarfeil eller funksjonsfeil, skal du kontakte NIO så snart som mulig.
- Hvis radaren ikke fungerer over lenger tid og ikke mottar noen feilrelaterte varsler, skal du kontakte NIO så snart som mulig.
- Denne funksjonen oppdager og varsler deg bare om biler og store motorsykler eller objekter, og den kan ha en forsinkelse eller til og med ikke oppdage eller varsle deg om objekter som fotgjengere, syklister eller personer på rullebrett.
- Denne funksjonen varsler deg ikke om stillestående objekter. Falske advarsler kan genereres av visse metallgjerder, midtstriper eller betongvegger.
- Kraftig regn, snø, tåke og andre ekstreme værforhold kan svekke radarytelsen. Kjør forsiktig.
- Bruk aldri denne funksjonen i tauemodus.

Låse bilen

Låse fra utsiden

Før du forlater bilen, må du låse bilen med nøkkelfjernkontrollen.

Når alle dører er lukket, trykker du på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen for å låse bilen. Når bilen er låst, blinker blinklysene én gang, og hornet tuter én gang for å indikere at bilen er låst. Aktiver/deaktiver lyden for låsebekreftelse ved å gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Lyder > Ringetoner og varsler > Lyd for låsebekreftelse** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

FORSIKTIGHET

Når batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt, bruker du nødnøkkelen til å låse førerdøren. Alle andre dører vil bli låst samtidig.

Når førerdøren er lukket og passasjerdøren åpnes, kan du trykke på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen utenfor bilen for å låse bilen. Når alle dørene er lukket, blinker blinklysene én gang og hornet tuter én gang for å indikere at bilen er låst.

MERKNAD

Hvis nøkkelfjernkontrollen blir liggende igjen i bilen etter at du har lukket førerdøren og låst bilen, og du deretter lukker en annen dør, aktiveres blokkeringsfunksjonen automatisk. I dette tilfellet låses bilen opp automatisk, blinklysene blinker tre ganger og hornet tuter tre ganger.

I tilfelle bilen er i PARK-modus, skal du gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Låser > Lukk automatisk vindu**. I dette tilfellet, når du låser bilen fra utsiden (ved hjelp av nøkkelfjernkontroll, NFC eller mobilapp, uten nøkkel eller via Walk-Away-dørlåsen), lukkes alle vinduer og soltak automatisk når klemsikringen er aktivert. Når vinduene og soltaket lukkes, hvis du trykker på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen eller mobilappen, slutter vinduene og soltaket å lukke seg.

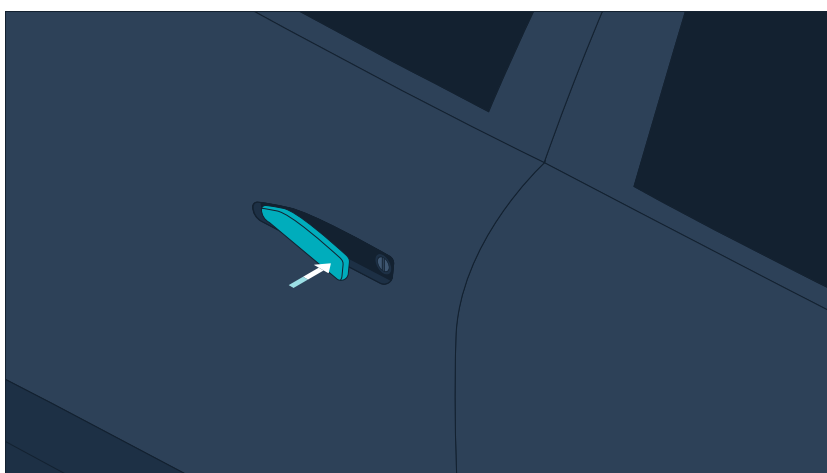
MERKNAD

- Når du slår på Automatisk lukking av vindu, må du forsikre deg om at bilen er låst.

- Av sikkerhetsmessige grunner når bilen er låst og det befinner seg personer i et forsete, vil ikke vinduene eller soltaket lukke seg. Ikke la passasjerer eller kjæledyr være igjen i den låste bilen.
- Dersom bilen låses mens et vindu lukkes, vil vinduet stoppe lukkingen. I dette tilfelle må du låse opp bilen først, deretter låse den, og vinduet vil lukkes automatisk.

Nøkkelfri låsing

Når du har en autentisert nøkkelfjernkontroll (i lomma eller sekken), kan du låse bilen ved å trykke på bakenden av et utvendig dørhåndtak.



MERKNAD

Når du låser bilen uten nøkkel, må du sette bilen i PARK og sørge for at alle dører, panser og bakluke er lukket.

Hvis nøkkelfjernkontrollen er lagt igjen i bilen eller en dør er åpen (inkludert panseret eller bakluken), kan ikke bilen låses ved å trykke på den bakenden av et utvendig dørhåndtak. I dette tilfellet tuter hornet for å minne deg på å ta med deg nøkkelfjernkontrollen eller lukke den åpne døren.

FORSIKTIGHET

Når du låser bilen uten nøkkel, må du ikke trykke for hardt på det utvendige dørhåndtaket.

Walk-Away-dørlås

Bilen låses automatisk når du er rundt 8 til 10 meter fra bilen og har med deg en autentisert nøkkelfjernkontroll. Når bilen blir låst av Walk-Away-dørlåsen, tuter

hornet, blinklysene blinker, og sidespeilene felles inn automatisk hvis Automatisk innfelling er aktivert.

Walk-Away-dørlås er slått automatisk som standard. Slå på/av Walk-Away-dørlåsen ved å gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Låser > Walk-Away-dørlås**. Bruk bare Walk-Away-dørlåsen i kjente og trygge områder. Når Walk-Away-dørlåsen er slått på, må du ha med deg en autentisert nøkkelfjernkontroll og sjekke at bilen er låst, før du forlater stedet.

ADVARSEL

- Når Walk-Away-dørlås er slått på, må du sørge for at ingen barn eller kjæledyr er igjen i bilen for å unngå ulykker.
- Når du bruker Walk-Away-dørlås, må du sørge for at bilen er låst, enten ved at du kan høre låsebekreftelseslyden eller gjennom visuelle kontroller (frontlykter, sidespeil eller NIO-appen), for å beskytte eiendeler inne i bilen.
- Når det er en annen godkjent nøkkelfjernkontroll i bilen eller en annen betingelse for låsing ikke er oppfylt (for eksempel at en dør, panseret eller bakluken ikke er lukket eller at Walk-Away-dørlås er slått av på midtdisplayet), vil Walk-Away Lock ikke fungere.
- Ikke plasser nøkkelfjernkontrollen nær en mobiltelefon, et Bluetooth-hodesett eller annen kommunikasjonsenhet. Ellers kan bilen låses ved en feiltakelse på grunn av signalforstyrrelser.
- Utstyr med et sterkt magnetfelt som likestrømsladere eller høyspenningsstasjoner kan forstyrre signalet til nøkkelfjernkontrollen, som enkelte ganger kan låse bilen ved en feiltakelse. Det anbefales at du har nøkkelfjernkontrollen på deg for å unngå ulemper forårsaket av at bilen utilsiktet låses.

Låse med NIO-appen

Du kan låse opp dørene eksternt mens du fremdeles er borte fra bilen, ved å trykke på Dører under Min bil i NIO-appen.

Følgende vilkår må være oppfylt for å låse dørene med NIO-appen:

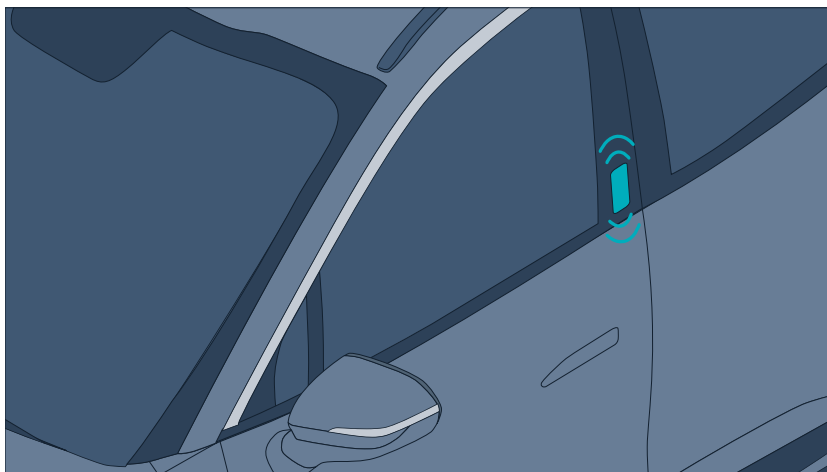
1. Brukeren må være eier av bilen eller en bruker som er autorisert av eieren.
2. Bilen står i PARK, og alle dører er lukket.
3. Bilen er koblet til Internett.

MERKNAD

Hvis du ikke klarer å låse dørene ved hjelp av NIO-appen, må du kontakte NIO for å få hjelp.

Låse med NFC

Når bilens gir står i PARK og dørene, panseret og bakluken er lukket, kan du låse bilen med NFC-kortet eller .



Plasser NFC-kortet nær NFC-deteksjonssonen på B-stolpen på førersiden og hold det der i 10 sekunder for å låse bilen automatisk. Når låsingene er utført, vil dørhåndtakene automatisk trekkes inn med en låselyd.

FORSIKTIGHET

- Deteksjonsområdet til NFC er mindre enn 10 millimeter. Det anbefales å plassere mobiltelefonen eller NFC-kortet i nærheten av NFCs deteksjonsområde i en kort periode for å låse bilen.
- Etter at du har låst bilen via NFC, kan du fortsatt låse den opp ved hjelp av andre metoder (f.eks. nøkkelfjernkontrollen eller nødnøkkelen). Vi anbefaler at du tar med deg nøkkelfjernkontrollen.
- Oppbevar NFC-kortet ditt trygt. Beskytt det mot støt, bøying, høye temperaturer, sterke vibrasjoner og skader fra væsker.
- Du kan ikke bruke NFC-funksjonen under oppdateringer av bilen. Ta med deg nøkkelfjernkontrollen for å låse bilen.

Låse fra innsiden

Når bilen er ulåst og alle dører er lukket, kan du låse bilen fra innsiden ved å trykke på sentrallåsen. Etter låsing vises ikonet Bil låst på midtdisplayet og knappen blir grønn



Kjørelås

Bilen låses automatisk mens du kjører.

Hvis bilen er ulåst og alle dører, panser og bakluke er lukket, låses bilen automatisk når du kjører i en hastighet over 15 km/t.

MERKNAD

Kjørelås aktiveres bare når bilen går fra å være stillestående til å være i bevegelse.

Tyverialarm

Etter at bilen er låst (inkludert panser og bakluke) fra utsiden med nøkkelfjernkontrollen, NIO-appen, NFC-nøkkelen eller nødnøkkelen, aktiveres tyverialarmen automatisk.

Når noen prøver å åpne døren uten å ha med seg en autentisert nøkkelfjernkontroll (eller har en uten gyldig autorisasjon), utløses tyverialarmen. På dette tidspunktet vil blinklysene blinke og hornet tute. Du kan låse opp bilen fra utsiden med nøkkelfjernkontrollen, NIO-appen eller NFC-nøkkelen for å slå av tyverialarmen.

FORSIKTIGHET

Hvis batterinivået i nøkkelfjernkontrollen er lavt og du må låse opp bilen med nødnøkkelen, må du plassere nøkkelfjernkontrollen i vater på fremre koppholder

ved siden av midtkonsollen innen 15 sekunder. Sørg for at knappen på siden av nøkkelfjernkontrollen er vendt mot baksiden av bilen. Deretter setter du deg i førersetet og lukker førerdøren eller trykker inn bremsepedalen. Ellers vil tyverialarmen aktiveres.



Nødlåsing

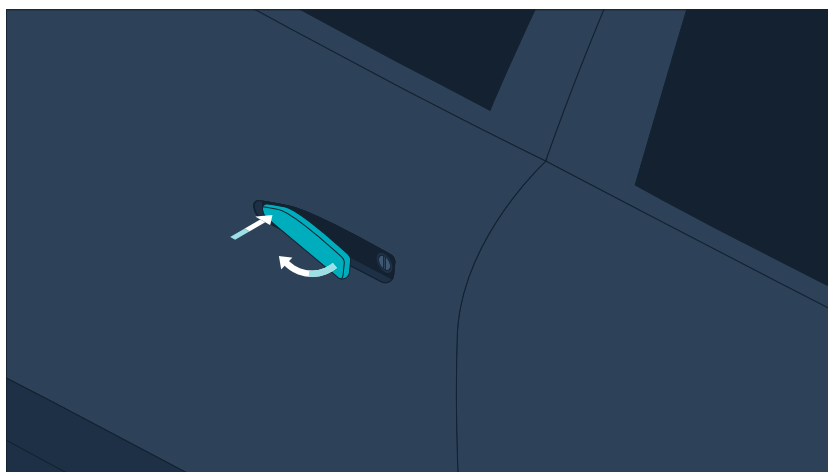
Hvis du ikke klarer å låse bilen utenfra med en av de ovennevnte metodene, kan du bruke nødnøkkelen til å låse førerdøren. Alle andre dører blir da låst samtidig.

FORSIKTIGHET

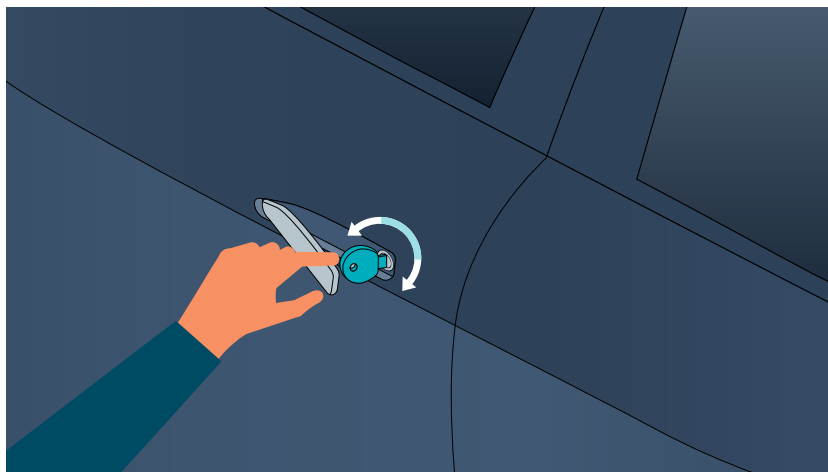
Ikke la nødnøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

Slik bruker du nødnøkkelen:

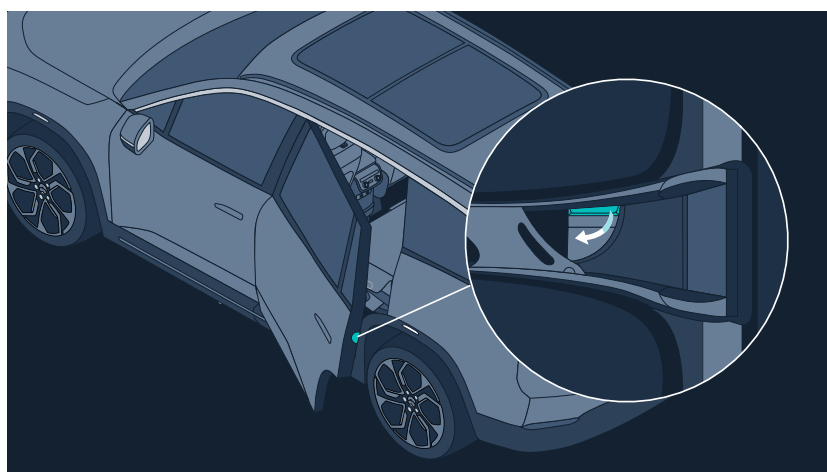
1. Trykk på den fremre enden av det utvendige håndtaket på førerdøren.



2. Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen i låsen. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.



Når 12 V-batterinivået er lavt, er det bare førerdøren som låses av nødnøkkelen. Hvis du vil låse de andre dørene, kan du flytte bryteren ved nøkkelhullet ned og lukke døren for å låse den. I dette tilfellet kan ikke døren åpnes utenfra.



Folding av sidespeil

Automatisk innfelling av sidespeil

Når bilen låses utenfra, felles sidespeilene automatisk inn. Når føreren sitter i førersetet (med førerdøren lukket og bremsepedalen trykket inn), felles sidespeilene automatisk ut. Hvis speilene felles inn manuelt, vil de felles ut automatisk når kjørehastigheten overskrider 40 km/t.

Slå på/av funksjonen ved å gå inn på Innstillinger fra venstre side av kontrollpanelet nederst på senterdisplayet, og trykk på **Kjøring > Sidespeil > Automatisk innfelling** når bilen låses.

Automatisk inn- og utfelling og oppvarming av sidespeil

Når du kjører på smale veier (under 40 km/t), kan du felle sidespeilene inn eller ut manuelt. Sidespeilene er utstyrt med varmefunksjon for rask tørking av regn eller snø.



1. Inn- og utfelling av sidespeil
Drei sidespeilknappen til felleposisjonen for å felle inn sidespeilene, og drei knappen til andre posisjoner for å felle dem ut.
2. Styring av sidespeilvarme
Vri knappen til varmeposisjon fra en annen posisjon for å slå på sidespeilvarmeren. Varmen slås ikke på hvis knappen allerede står i varmeposisjonen.
Sidespeilvarmen slås av automatisk etter 30 minutter.

Bakspeil med automatisk dimming

Når føreren sitter i førersetet, har bakspeilet og sidespeilene funksjonen automatisk dimming (ikke tilgjengelig når bilens gir står i PARK eller leselampene foran er på) for å redusere gjenskinnet fra frontlysene fra biler bak deg.

Når føreren sitter i førersetet, har bakspeilet funksjonen automatisk dimming (ikke tilgjengelig når bilens gir står i PARK eller leselampene foran er på), for å redusere gjenskinnet fra frontlysene fra biler bak deg.

Lading

Ladeinstruksjoner

Du kan lade bilen før du forlater den. Når batterinivået er lavt, bør du lade opp bilen umiddelbart for å holde den i god stand.

FORSIKTIGHET

Bilen kan bare lades i PARK. Den kan ikke lades i DRIVE eller REVERSE, eller under programvareoppdateringer.

Ladeporten er plassert på høyre side på bilen. Bilen kan lades på to måter:

1. Ved standard lading (AC) som bruker mer tid for å lade opp bilen.
2. Ved hurtiglading (DC) som bruker mindre tid for å lade opp bilen.

ADVARSEL

- For å unngå ulykker må du ikke lade bilen i nærheten av brennbare gasser eller væsker, og du må sørge for å lade bilen i et ventilert område.
- Hold deg i trygg avstand fra laderen under lading for å unngå risiko på grunn av høyspenning. Ikke ta på ladekontaktens metallpinner eller ladeporten. Dette kan føre til personskader.
- Mindreårige har forbud mot å bruke ladeutstyret eller nærme seg det under lading.
- Ladeutstyr som viser tegn på skade, rust, fuktighet eller fremmedlegemer må ikke brukes til lading av bilen.
- Uautorisert modifisering eller demontering av ladekontakten eller utstyret er forbudt.
- Bruk ladeutstyr som oppfyller lokale standarder når du lader bilen. Ellers kan det føre til en ladefeil eller forårsake skade på bilen eller ladeutstyret, eller personskade.
- Ikke lad bilen i kraftig regn eller under ekstreme værforhold. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Før du lader, må du kontrollere ladekontakten og bilens ladeport for deformasjon, brennmerker eller erosjon. Hvis du oppdager unormale forhold, må du ikke lade bilen. Ellers kan det føre til skade på bilen eller ladeenheten, eller personskade. Ta kontakt med NIO om nødvendig.

- Før du lader, må du kontrollere ladekontakten og bilens ladeport for smuss og fremmedlegemer. Stikkontakten skal holdes ren, og hvis du ikke gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilens ladeport.
- Hvis ladeutstyret ikke fungerer, må du ta kontakt med produsenten av ladeutstyret. Ikke prøv å reparere det selv.
- Etter regnvær må du sjekke om det er vann i ladeporten før du lader bilen. Ikke lad bilen hvis det er tydelige tegn på at det finnes vann i ladeporten. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Ikke bruk høytrykksspylere til å rengjøre ladeporten under lading. Hvis du gjør det, kan det føre til en ladefeil eller skade på bilen eller ladeutstyret.
- Under hurtiglading må pasienter som er avhengige av hjertestarter (pacemaker) holde seg borte fra bilen for å unngå elektromagnetisk forstyrrelse mellom hjertestarteren og ladeutstyret. .
- Hvis bilen avgir en spesiell lukt eller røyk under lading, må du stoppe ladingen og kontakte NIO umiddelbart.
- Ikke ta ut ladekontakten før ladingen er fullført. Dette kan føre til en lysbue.

FORSIKTIGHET

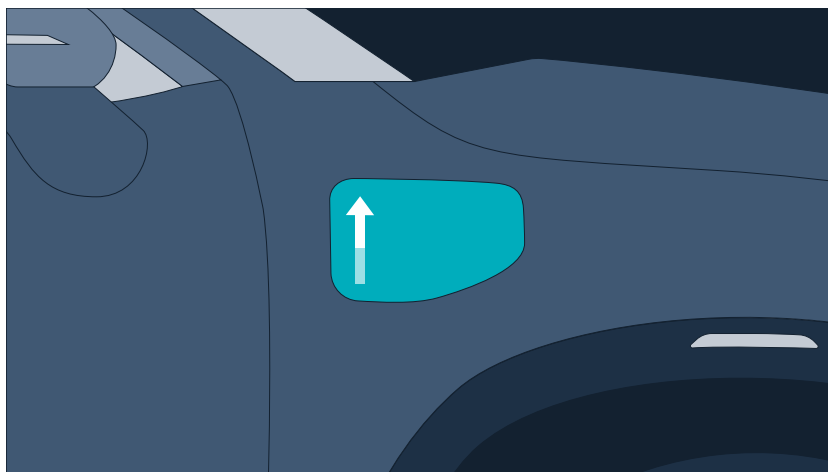
- Ikke utfør sakte lading og hurtiglading samtidig. Dette kan skade bilen.
- Hvis omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, vil ladetiden påvirkes. Hvis bilen holdes i lave temperaturer over lang tid, vil batterikapasiteten bli påvirket.

Lading

Du kan lade bilen med Power Home, en offentlig lader eller en bærbar ladekontakt.

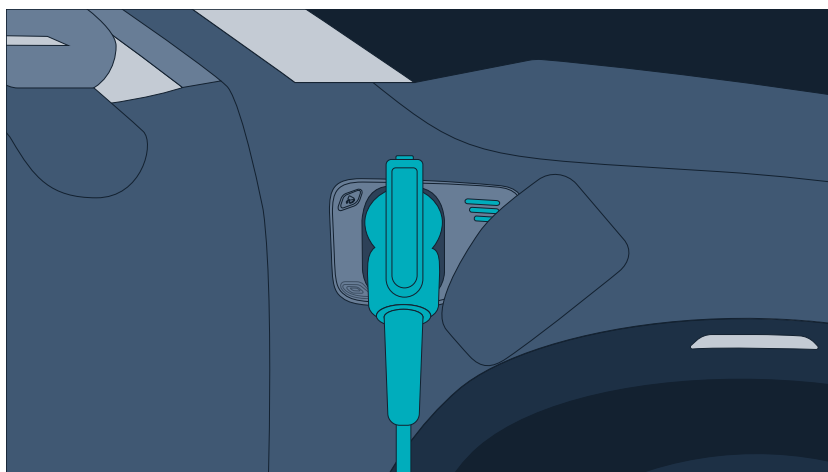
Ladeprosessen

1. Sett giret i posisjonen PARK, trykk på ladeportdekselet, eller sveip til høyre på midtdisplayet og trykk på Ladeport for å fjerne ladeportdekselet. Ladeportindikatoren lyser kontinuerlig blått.

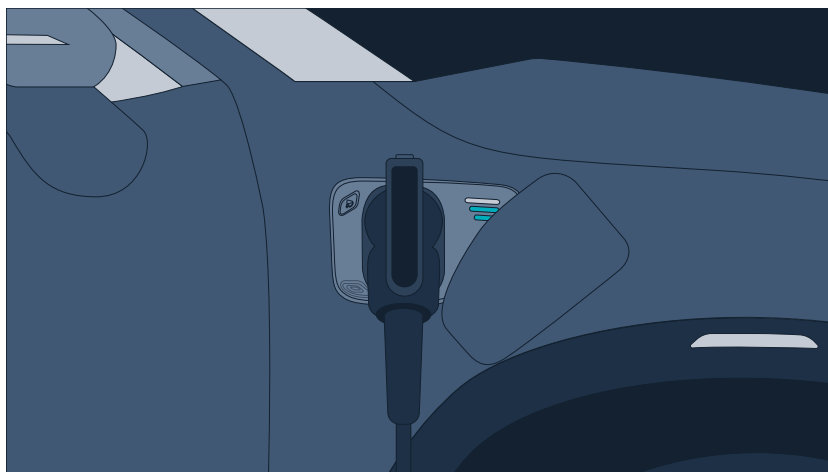
**FORSIKTIGHET**

Ikke bruk makt for å justere ladeportdekselet når det er aktivt eller åpent. Dette kan skade dekselet.

2. Sjekk at ladeutstyret og kontakten er i god stand, og sett ladekontakten inn i ladeporten på bilen. På dette tidspunktet begynner paring av ladeporten og ladekontakten. En blå ladeportindikator lyser for å indikere at ladeporten fungerer som den skal. Hvis ladeporten og ladekontakten ikke pares riktig eller paringstiden er for lang, vil indikatoren blinke blått og deretter slukke. I dette tilfellet setter du ladekontakten inn igjen.

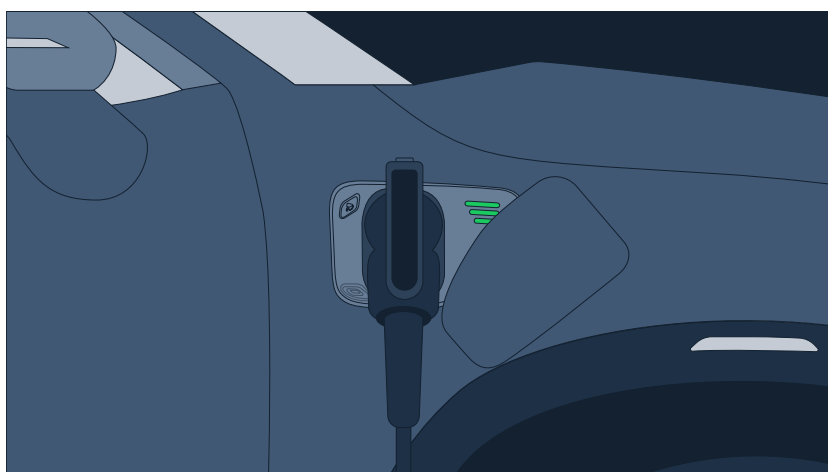


3. Slå på ladeutstyret for å starte ladingen. Du kan sjekke gjeldende ladestatus ved å trykke på Min ES8 > Batteri på midtdisplayet eller i NIO-appen. Den blå ladeportindikatoren vil indikere nåværende ladeprosess.



4. Hvis du må stoppe ladingen manuelt, må du låse opp bilen og stoppe ladingen ved å trykke på Min **ES8 > Batteri** på midtdisplayet eller på NIO-appen). Fjern deretter ladekontakten etter at ladeportindikatoren lyser kontinuerlig grønt.

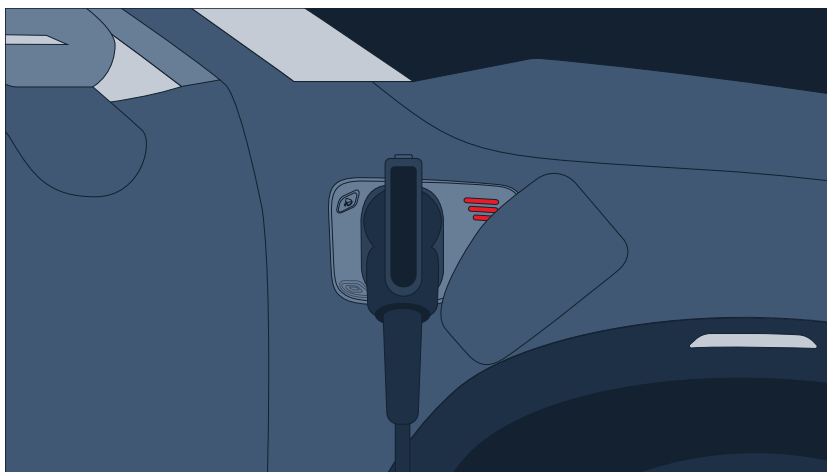
Når ladingen er fullført, må du låse opp bilen ved hjelp av nøkkelfjernkontrollen eller fra midtdisplayet før du fjerner ladekontakten.



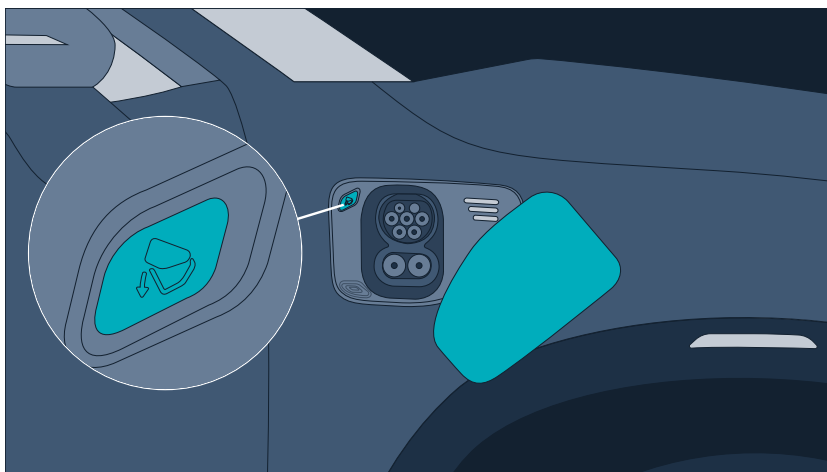
FORSIKTIGHET

Under AC-lading, uansett om kjøretøyet er låst eller ikke, kan ikke ladekontakten fjernes fra kjøretøyet. I dette tilfellet må du ikke trekke ut kontakten med makt.

5. Prøv en annen lader hvis ladeportindikatoren blinker rødt under ladeprosessen. Stopp ladingen umiddelbart dersom den fortsetter å blinke rødt, og ta kontakt med NIO.



6. Etter at du har tatt ut ladekontakten, setter du den tilbake til sin opprinnelige posisjon og trykker på lukkeknappen i nærheten av ladeporten, eller trykk på Ladeport på midtdisplayet for å lukke den automatisk.



MERKNAD

Når du lader bilen med NIO Power Home, åpnes ladeportdekselet automatisk når du tar ladekontakten ut av laderen og lukkes automatisk når du tar kontakten ut av bilen. Hvis ladekontakten blir sittende fast under ladeportdekselet når det lukkes automatisk, må du trykke på og holde inne Lukk-knappen i fem sekunder, hvorefter det åpnes automatisk.

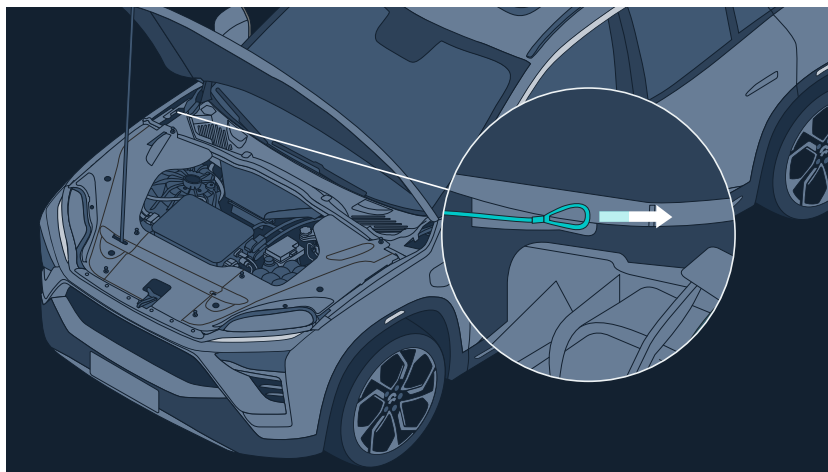
Når det ikke er mulig å fjerne kontakten

Prøv følgende trinn hvis ladekontakten ikke kan fjernes etter at bilen er låst opp:

1. Forsikre deg om at opplåsningsknappen for ladekontakten kommer opp ved å sette kontakten ordentlig inn, låse og deretter låse opp bilen igjen, trykke på og hold inne opplåsningsknappen for ladekontakten i ett til to sekunder,

og trekk deretter ut kontakten etter at indikatoren på ladeporten lyser kontinuerlig grønt.

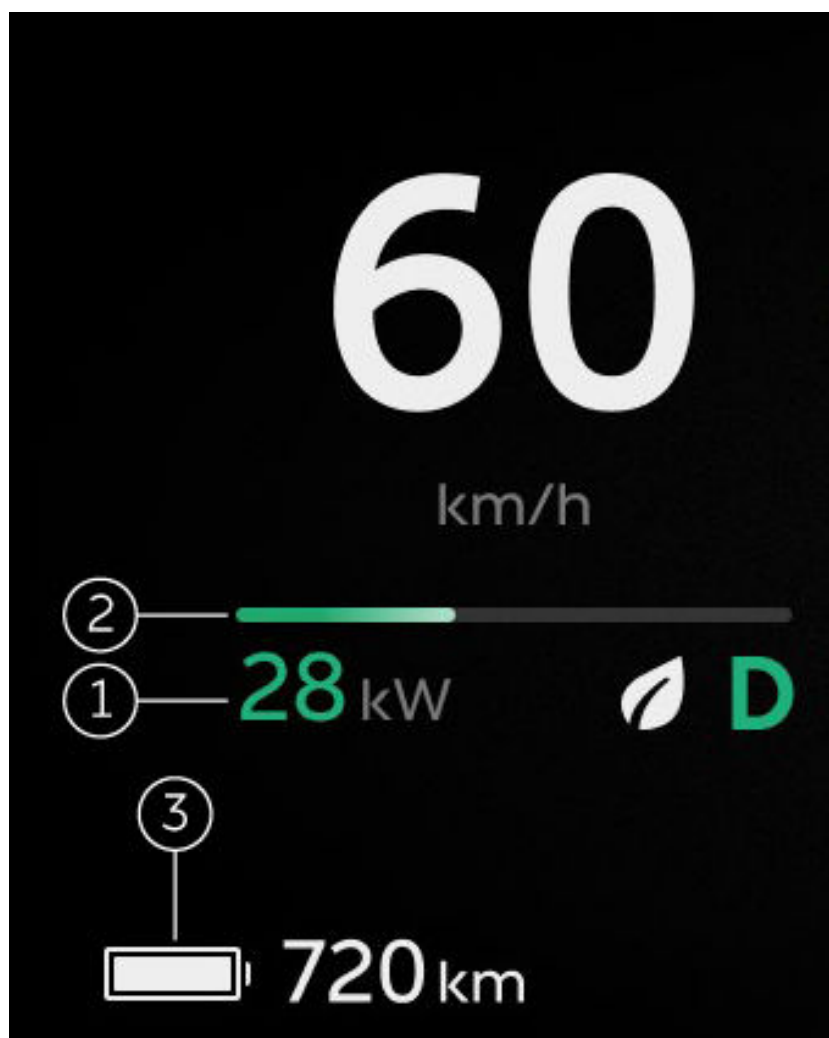
2. Åpne panseret, trekk i nødkabelen for å løsne ladeporten, og prøv å ta ut ladekontakten.



3. Hvis problemet vedvarer, må du straks slutte å lade og kontakte NIO.

Display for batterinivå og lading

Den aktuelle tilstanden til høyspenningsbatteriet og batterirelaterte advarsler vises på det digitale instrumentpanelet.



1. Nåværende strøm
Angir den nåværende strømmen til høyspenningsbatteriet eller strømmen som er oppnådd ved regenerativ bremsing.
2. Energilinjer
Den blå energilinen angir strømmen i høyspenningsbatteriet. Den grønne energilinen angir strømmen som er oppnådd ved regenerativ bremsing.
3. Gjenværende rekkevidde
Angir beregnet tilgjengelig rekkevidde.
Når den gjenværende kjørerekkevidden er under 60 kilometer, blir ikonet gult; når den gjenværende kjørerekkevidden er under 10 kilometer, blir ikonet rødt.

Du kan trykke på menyknappen på høyre side av rattet og velge "Bilinfo" for å kontrollere strømmen og spenningen til høyspenningsbatteriet.

De batterirelaterte indikatorene på det digitale instrumentpanelet er:

Indikator	Beskrivelse
-----------	-------------

	<p>Lavt batterinivå</p> <p>Angir at nivået på høyspenningsbatteriet er lavt. Lad batteriet umiddelbart, eller ta kontakt med NIO ved behov.</p>
	<p>Frakoblet høyspenningsbatteri</p> <p>Angir at bilens høyspenningsstrøm er av. Ta kontakt med NIO ved behov.</p>
	<p>Feil på 12 V-batterilading</p> <p>Ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>Feil på høyspenningsbatteri</p> <p>Stopp bilen og ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>For høy temperatur i høyspenningsbatteriet</p> <p>Stopp bilen og ta straks kontakt med NIO dersom denne indikatoren lyser.</p>
	<p>Is eller snø på veien</p> <p>Angir at den nåværende omgivelsestemperaturen er for lav og kan påvirke ytelsen i høyspenningsbatteriet.</p>
	<p>Ladekabel koblet til</p> <p>Angir at en ladekabel er koblet til.</p>

Batterioppvarming

Ladehastigheten til høyspenningsbatterier har en tendens til å avta ved lave temperaturer som om vinteren. Når Batterioppvarming er slått på, kan batteriet varmes opp før bilen ankommer ladepunktet (ladestasjonen) for å forbedre ladeeffektiviteten.

Batterioppvarming ved lav temperatur

Batterioppvarming ved lave temperaturer er slått på som standard. Hvis du vil slå den av, skriver du inn Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet og velger **Batteri**. Med denne funksjonen på, hvis en ladestasjon er satt som destinasjon eller et veipunkt for navigasjon, vil bilen automatisk forhåndsvarme batteriet for forbedret ladeeffektivitet når det er nok strøm til å komme til stasjonen. Batterioppvarming ved lavt temperatur kan brukes til å forvarme batteriet og vil ikke forårsake energiavfall.

I navigasjonsmodus aktiveres lavtemperaturbatterioppvarming automatisk når følgende betingelser er oppfylt, med forutsetningsstatusen vist på den øverste statuslinjen på midtdisplayet:

- En ladestasjon eller et serviceområde med ladestasjon er satt som navigasjonsdestinasjon eller et veipunkt.
- Føreren sitter i bilen.

Du kan slå av denne funksjonen manuelt ved å velge «Slå av denne gangen» (på som standard neste gang) eller Slå av.

Forbehandlingsprosessen avsluttes automatisk når en av følgende betingelser er oppfylt (funksjonen forblir på):

- Ladekontakten er koblet til.
- Navigasjonen er slått av eller navigasjonen til ladestasjonen er stoppet.
- Kraften er ikke nok til å dekke de resterende 20 km til destinasjonen med forutsetning slått på.

Manuell batterioppvarming

Manuell batterioppvarming er slått av som standard. Det anbefales at du slår den på ved lave temperaturer på **Batteri-siden** på midtdisplayet hvis du er kjent med ruten til ladepunktet og kan komme dit uten navigasjon. Dette gjør at høyspenningsbatteriet kan forhåndsoppvarmes for forbedret ladeeffektivitet.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på midtdisplayet, og forutsetningsstatus vises på den øverste statuslinjen på midtdisplayet.

Forutsetningsprosessen avsluttes automatisk når en av følgende betingelser er oppfylt (funksjonen forblir av):

- Ladekontakten er koblet til.
- Batteriet har blitt forvarmet til den innstilte temperaturen og opprettholdt i 1 time.

FORSIKTIGHET

- Aktivering av batterioppvarming kan bruke litt strøm. Planlegg turene dine ordentlig og slå den av om nødvendig.
- Når Batterioppvarming ved lav temperatur er aktivert, er ikke manuell forhåndsinnstilling tilgjengelig.

- Manuell batterioppvarming kan ikke bestemme gjenværende rekkevidde når forhåndsinnstilling er slått på. Sørg for at du har nok strøm til å nå destinasjonen din før du slår på denne funksjonen.

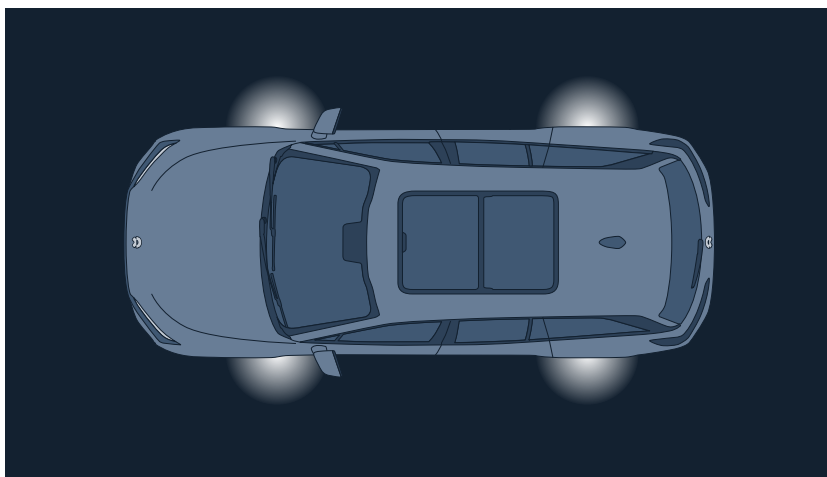
Forlate bilen

Følg meg hjem

Når du forlater bilen etter å ha låst den og klargjort den for lading, vil Følg meg hjem lyse opp veien foran deg.

Når du forlater bilen om natten, tennes nærlysene og posisjonslysene for å belyse veien foran deg. Gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, trykk på **Lys > Hjelpelys** og angi hvor lenge lysene skal være på etter at bilen låses.

Hvis du har slått på hjulbuelysene ved å trykke på **Lys > Hjulbuelys**, vil hjulbuelysene slås på automatisk når bilen låses, for å gjøre bilen mer synlig i omgivelsene.



Bilvedlikehold

Bilens tilstand

Kontroller bilens tilstand regelmessig for å holde den i best mulig stand. Du kan trykke på **Min ES8 > Tilstand** på midtdisplayet for å kontrollere bilens tilstand.

På dette grensesnittet utfører bilen en egenkontroll og viser gjeldende tilstand.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å sikre at bilen kan fungere normalt og gi en god kjøre- og kjøreopplevelse, må du utføre regelmessig vedlikehold av kjøretøyet.

I lys av kompleksiteten til kjøretøysystemet og ettersalgsservicekravene til elektriske kjøretøyer, anbefaler vi at du tar med kjøretøyet til NIOs servicesenter for rutinemessig vedlikehold, og påkrevd inspeksjon årlig. Har du spørsmål om kjøretøykontrollen, ta kontakt med NIO når som helst.

Dersom bilen din står utbrukt over lengre tid eller har blitt oversvømt, anbefaler vi at du tar med bilen til NIOs servicesenter for en omfattende inspeksjon og vedlikehold. Hvis du har spørsmål, kan du kontakte NIO.

Regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold av bilen er svært viktig for å holde ytelsen, brukskostnadene og levetiden på et godt nivå. Vi anbefaler at du tar med bilen til NIO sitt servicesenter for regelmessig vedlikehold.

Daglig inspeksjon

Det er svært viktig å utføre daglig inspeksjon av bilen for å sikre kjøresikkerhet og redusere feil som oppstår. Før du legger ut på veien, vennligst sjekk følgende elementer. Hvis du oppdager problemer, må du kontakte NIO umiddelbart.

- Kontroller statusen til høyspenningsbatteriet på senterdisplayet eller NIO-appen.
- Kontroller alle utvendige lys, høyttalere, blinklys og nødblinklys.
- Kontroller vindusviskerne og spylersystemet.
- Kontroller bremsesystemet, inkludert parkeringsbremsen.
- Kontroller sikkerhetsbeltene.
- Kontroller at det finnes varselindikatorer eller informasjon på instrumentpanelet.
- Kontroller dekktrykket og slitasjen på hvert dekk.

- Kontroller om det finnes unormale væsker under bilen (vannkondens fra klimaanlegget er normalt).
- Kontroller om det finnes forurensende stoffer på bilen som kan skade lakken (for eksempel fugleskitt, harpiks, asfalt, insekter, industristøv, osv.).
- Kontroller at alle bryterne fungerer normalt.

Vedlikeholdsplan

Under normale kjøreforhold anbefales det at du ordner vedlikehold av kjøretøyet i henhold til følgende serviceintervaller for å sikre at kjøretøyet alltid er i beste stand.

I henhold til den generelle markedsytelsen til NIO-bilene kan NIO justere vedlikeholdsplanen og serviceintervallene, og oppdatere brukerhåndboken tilsvarende. Se alltid den nyeste vedlikeholdsplanen.

- En standard inspeksjon og service utført av NIO hver 12. måned eller hver 20 000. kilometer.
- Skift viskerbladene foran hver 12. måned eller hver 20 000. kilometer, og viskerbladet bak (hvis noen) om nødvendig.
- Kontroller kjølevæsknivåene hver 12. måned eller etter 20 000 kilometer, og etterfyll kjølevæske om nødvendig.
- Kontroller bremseskivene hver 12. måned eller etter 20 000 kilometer, og skift ut skiven om nødvendig.
- Kontroller bremseklossene hver 12. måned eller etter 20 000 kilometer, og skift ut puten om nødvendig.
- Skift luftfilteret hver 12. måned eller etter 20 000 kilometer.
- Bytt girkasseolje etter 200 000 kilometer.
- Kontroller bremsevæsknivået hver 12. måned, og skift bremsevæske hver 36. måned.
- Kontroller 12 V-batteriet hver 12. måned, og skift det ut hver 24. måned.

Hvis du ofte kjører bilen i følgende tøffe miljøer, kan det være nødvendig med ekstra vedlikehold eller kortere serviceintervaller. Kontakt NIO hvis du vil ha mer informasjon.

- Kjøring i støvete omgivelser.
- Kjøring i ekstreme kalde omgivelser (under -20 °C) eller ekstremt varme omgivelser (over 40 °C).

- Kjøring i fuktige omgivelser eller hyppig vading gjennom vann.
- Kjøring i salte eller etsende miljøer.
- Hyppig bremsing eller kjøring i fjellområder.
- Hyppig kjøring for spesielt tunge formål.
- Uautorisert montering eller endring.

System for opptak av hendelsesdata

Mange elektroniske komponenter i bilen samler inn data for midlertidig eller permanent lagring av teknisk informasjon om bilens status, hendelser og feil. Denne tekniske informasjonen inkluderer vanligvis status for følgende komponenter, moduler, systemer og miljøer:

- Status for bilen og dens individuelle komponenter, for eksempel hjulomdreining/hastighet, retardasjon og lateral akselerasjon.
- Funksjonell status for viktige systemkomponenter, som for eksempel sikkerhetsbeltespenner.
- Bilens respons under spesielle kjøreforhold, for eksempel aktivering av kollisjonspute eller stabilitetskontrollsystemet.
- Data for en periode før og etter en kollisjon (som utløser kollisjonspute), for eksempel bremsing, akselerasjon og styring.

Disse dataene er bare en naturlig hjelp for å identifisere og utbedre feil og optimalisere bilens funksjoner. De kan ikke brukes for å gjengi bevegelsene på veien. Når du utfører servicerelaterte oppgaver, som reparasjon, service, garantiinspeksjon og kvalitetssikring, kan servicepersonale og produsenter lese av disse tekniske dataene fra minnet om hendelser samt feildata ved å bruke spesielle diagnostiske apparater. Etter feilsøkingen sletter systemet eller fortsetter å overskrive informasjonen i minnelageret.

Når du bruker bilen, kan disse tekniske parameterne og annen informasjon relatert til bilen, for eksempel ulykkesjournaler, bilskade og bevis (som kan kreve innblanding fra en spesialist) avleses via diagnostiske apparater i NIO.

MERKNAD

NIO vil ikke utlevere informasjon som er registrert i systemet til en tredjepart uten din tillatelse eller ditt samtykke.

Systemoppdatering

Bilen leveres med et eksternt oppdateringssystem. Når bilen er koblet til Internett, kan du gå inn på Innstillinger-siden fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet og trykke på **Generelt > Systemoppdatering** for å oppdatere kjøretøyets systemprogramvare og holde bilens systemer oppdatert. Du vil bli varslet når en programvareoppdatering er tilgjengelig. Du kan velge å starte oppdateringen umiddelbart eller . Under oppdateringen viser midtdisplayet tiden det tar å fullføre prosessen (som avhenger av størrelsen på oppdateringspakken).

FORSIKTIGHET

- Systemoppdateringer er bare tilgjengelige når bilen er logget på med eierens konto.
- En systemoppdatering kan bare startes når bilen er i PARK (girvelgeren er flyttet til P) og koblet til Internett.
- Systemoppdateringer vil bruke en viss mengde strøm. Før du starter en oppdatering, må du forsikre deg om at bilens batterinivå er over 20 % og planlegge eventuelle reiser deretter.
- Hvis du starter en systemoppdatering mens du lader, vil bilen stoppe ladingen automatisk. Når systemoppdateringen er fullført, kan du gjenoppta ladingen manuelt.
- Under en systemoppdatering vil ingen av bilens funksjoner være tilgjengelig, bortsett fra låsing/opplåsing med nøkkelfjernkontrollen. Du kan ikke kjøre bilen under en systemoppdatering.
- Systemoppdateringer kan gi nye funksjoner, endringer i eksisterende funksjoner eller endringer i måten noen funksjoner fungerer på. Les utgivelsesnotatene nøye etter oppdatering for å lære mer om nye eller oppdaterte funksjoner. Hvis du ikke er kjent med en funksjon i en systemoppdatering, må du bruke funksjonen med forsiktighet for å unngå personskade eller materiell skade på grunn av misbruk.
- Hvis systemoppdateringen ikke kan starte eller ikke lykkes, kontakt NIO umiddelbart.
- Ikke modifier bilens komponenter eller endre programvaren eller maskinvaren til bilen uten autorisasjon. Manglende overholdelse kan føre til personskade eller skade på eiendom.

Tilbakestill alle innstillinger

Når du vil selge kjøretøyet, kan du slette alt innhold og innstillinger ved å gå inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet og trykke på **Generelt > Tilbakestill alle innstillinger**.

Følgende data og innstillinger vil bli slettet, inkludert kjøretøyinnstillinger (som innstillinger for seter, sidespeil, klimaanlegg osv.), kjøreinnstillinger (som førerassistanse, kjøremodus osv.), NOMI-innstillinger, systeminnstillinger (som f.eks. klokkeslett, dato osv.), navigasjonsinnstillinger, mediespillelister, bilder og videoer osv.

FORSIKTIGHET

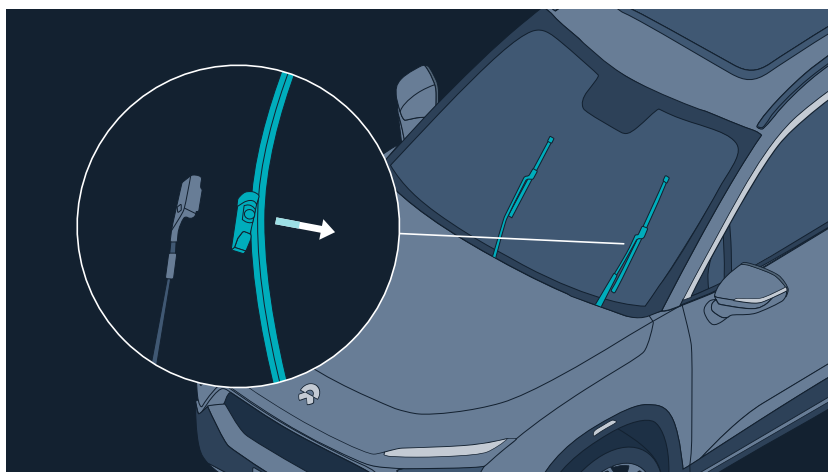
- Bare kjøretøyeieren kan tilbakestille alle innstillinger. Operasjonen kan bare utføres når bilen er stoppet.
- Når du tilbakestiller alle innstillingene, blir instrumentpanelet og midtdisplayet svart og blinker. Ikke kjør bilen mens du tilbakestiller systemet. Dette kan føre til uforutsigbare konsekvenser.
- Etter tilbakestilling gjenopprettes bilen til den inaktiverede tilstanden. Du må aktivere bilen på nytt for å bruke den.
- Tilbakestilling sletter alle innstillinger, programdata og alt innhold, inkludert bilder og videoer, som er lagret i bilen. Det anbefales å sikkerhetskopiere viktige filer før du tilbakestiller. Du kan angi **Album på midtdisplayet** velge filene du trenger, og velge **Eksporter til USB**.
- Tilbakestilling vil ikke slette dine personlige data som er lagret i skyen, for eksempel kjørevaner, hyppige navigasjonsadresser og musikkspillelister.

Skifte ut viskerblader

Skifte ut viskerblader foran

Vindusviskerne foran fjerner regndråper og flekker på frontruten (når de brukes sammen med spylevæske). Fremgangsmåten for å skifte ut viskerbladene foran er som følger:

1. Gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Servicemodus for frontvisker** for å flytte frontviskerne til utskiftingsposisjonen.
2. Når vindusviskerne foran har beveget seg til utskiftingsposisjonen, kan de løftes opp. Hold inne låseknappen på viskerbladet og skyv bladet vinkelrett på viskerarmen for å fjerne viskerbladet.

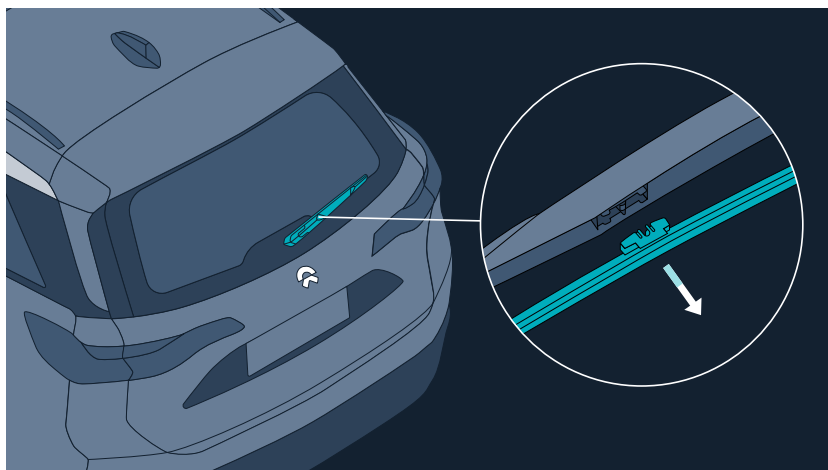


3. Sett inn det nye viskerbladet til du hører en klikkelyd som bekrefter at viskerbladet er riktig montert.

Skifte ut viskerblad bak

Den bakre viskeren holder bakruten ren. Fremgangsmåten for å skifte ut det bakre viskerbladet er som følger:

1. Løft den bakre viskerarmen og fjern det bakre viskerbladet.



2. Monter et nytt viskerblad og trekk i viskerbladet for å bekrefte at det er riktig montert.

Fylle på væske

Fylle på spylervæske for frontrute

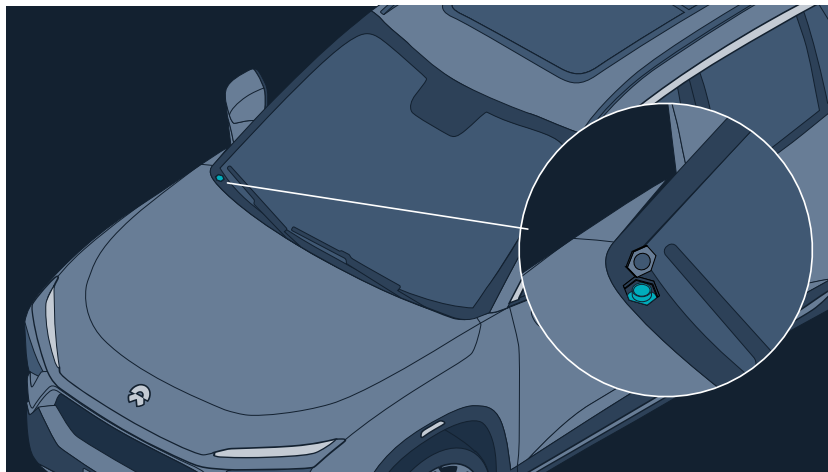
Spylevæske brukes for å opprettholde god sikt gjennom frontruten.

Fremgangsmåten for å fylle på spylevæske er som følger:

1. Åpne dekselet og hetten på spylevæskebeholderen, og tilsett en passende mengde spylevæske (vi anbefaler at du slutter å fylle når væsknivået er i ferd med å nå innløpet).

FORSIKTIGHET

Når du fyller på spylervæske, må du fylle beholderen forsiktig for å unngå søl og tørke av søl umiddelbart.



2. Lukk lokket og dekselet etter påfylling av væsken.

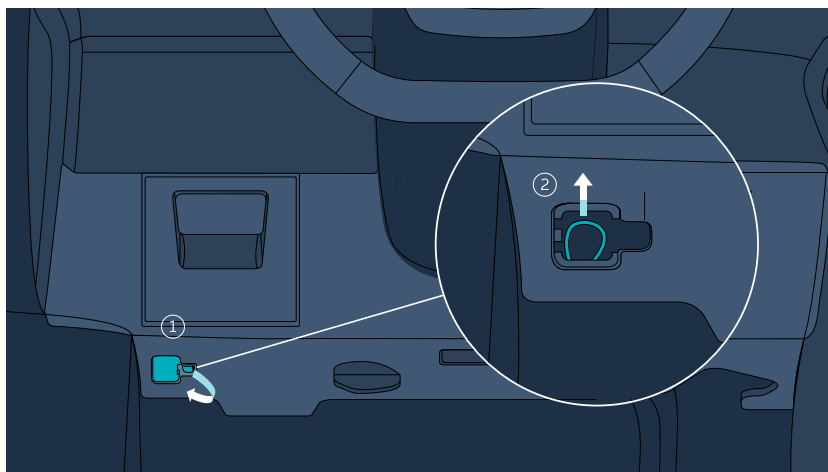
Fylle på kjølevæske

ADVARSEL

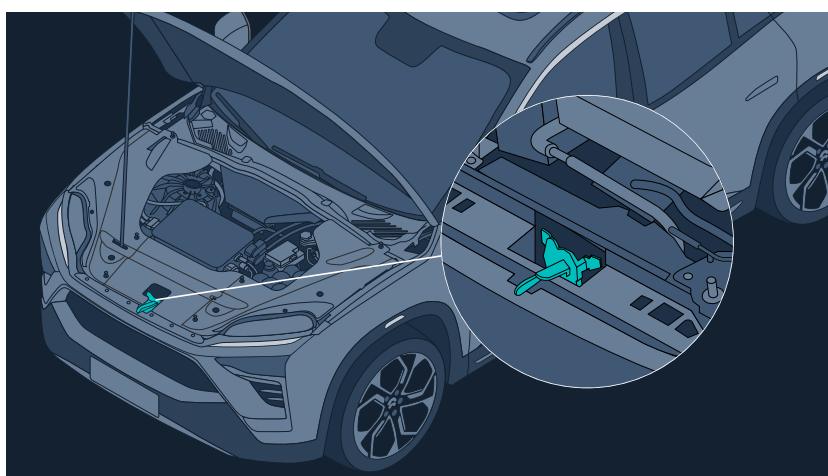
Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på kjølevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Kjølevæsken opprettholder driften av bilens energisystem innenfor et egnet temperaturområde. Fremgangsmåten for påfylling av kjølevæske er som følger:

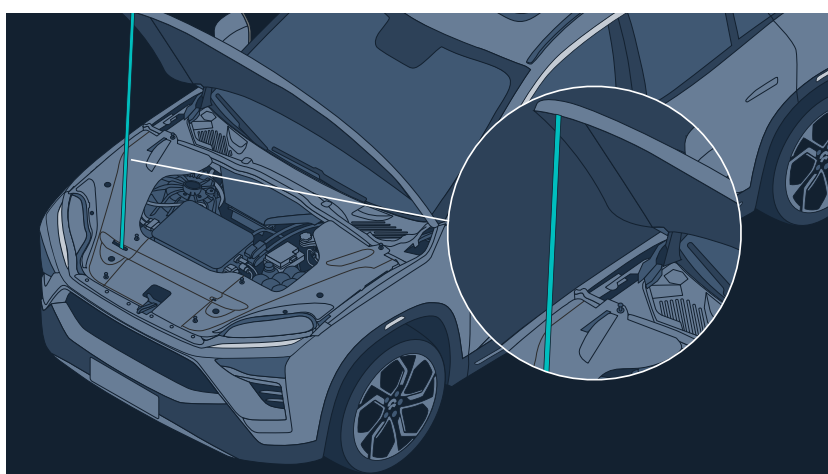
1. Åpne dekselet på panserhåndtaket i kupeen (figur 1) og trekk i utløserkabelen for å løsne panseret (figur 2).



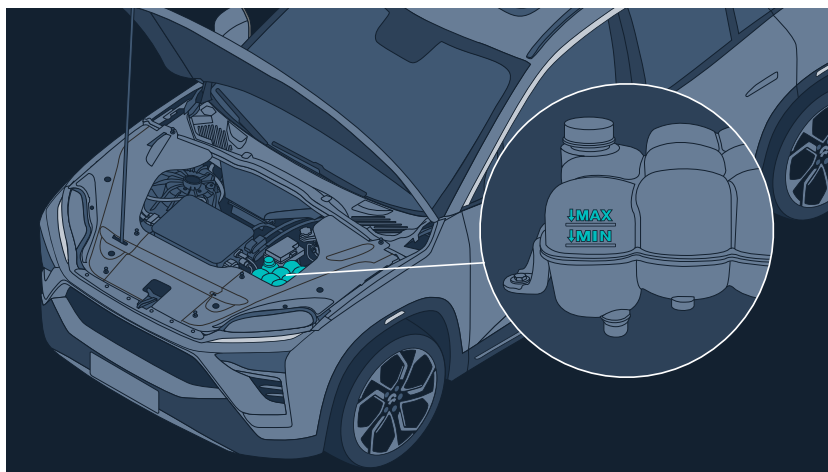
2. Flytt kroken under panseret for å løsne det og løfte panseret opp.



3. Ta ut panserstaket fra klipsen og plasser det på riktig måte for å støtte opp panseret.



4. Åpne kjølevæskelokket og tilsett passende mengde kjølevæske (over MIN- og under MAKS-indikatorene).



5. Lukk kjølevæskelokket godt. Når du lukker panseret, må du holde i panseret med hendene og senke det ned til en passende vinkel. Skyv deretter panseret godt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

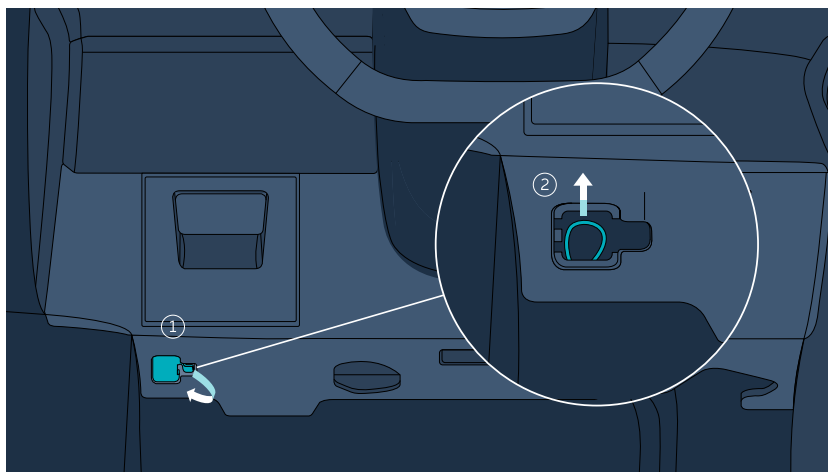
Fyll på bremsevæske

ADVARSEL

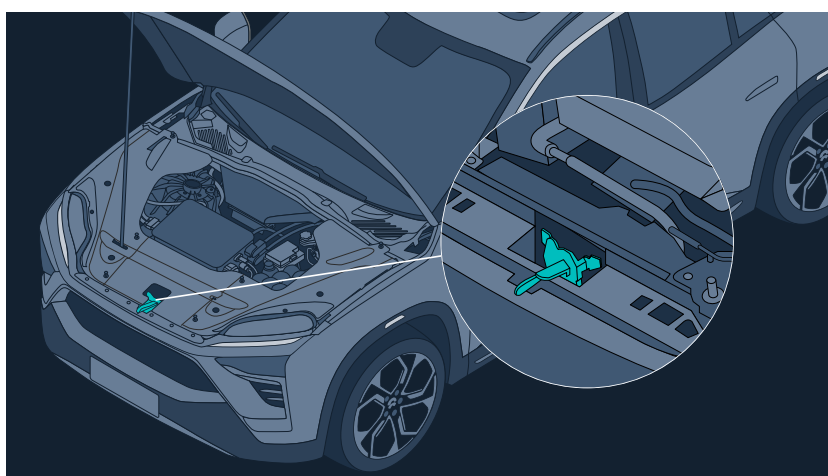
Kontakt NIO når det er nødvendig å fylle på bremsevæske for å unngå risikoen for elektrisk støt med høy spenning når du åpner panseret.

Bremsevæske er mediet som sørger for overføring av bremsetrykket i det hydrauliske bremsesystemet. Fremgangsmåten for å fylle på bremsevæske er som følger:

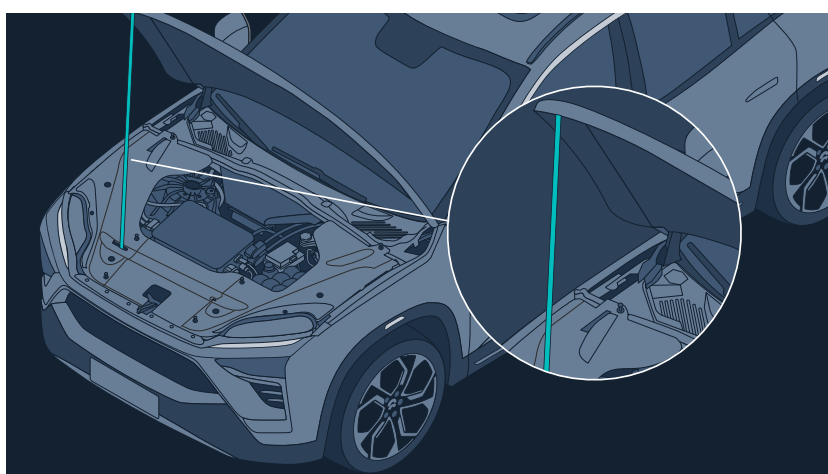
1. Åpne dekselet på panserhåndtaket i hanskerommet (figur 1) og trekk i utløserkabelen for å løsne panseret (figur 2).



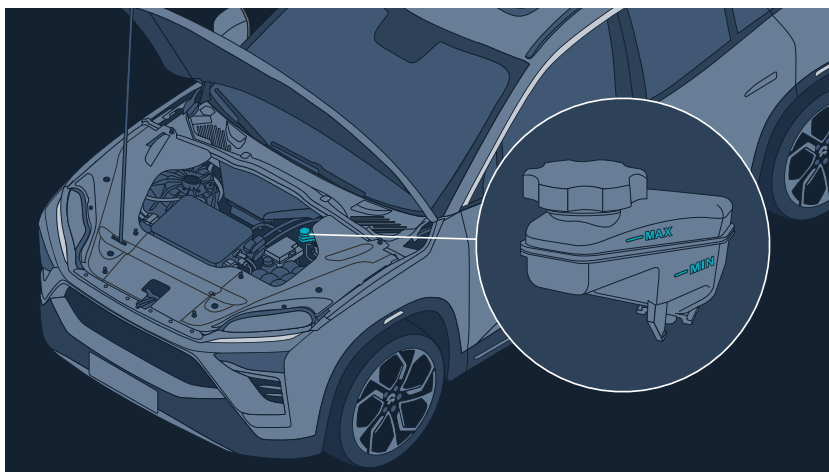
2. Flytt kroken under panseret for å løsne det og løfte panseret opp.



3. Ta ut panserstaket fra klipsen og plasser det på riktig måte for å støtte opp panseret.



4. Åpne bremsevæskelokket og tilsett passende mengde bremsevæske (over MIN- og under MAKS-indikatorene).



5. Lukk bremsevæskelokket godt. Når du lukker panseret, må du holde i panseret med hendene og senke det ned til en passende vinkel. Skyv deretter panseret godt ned til det er helt lukket.

FORSIKTIGHET

Ikke smell igjen eller slipp panseret.

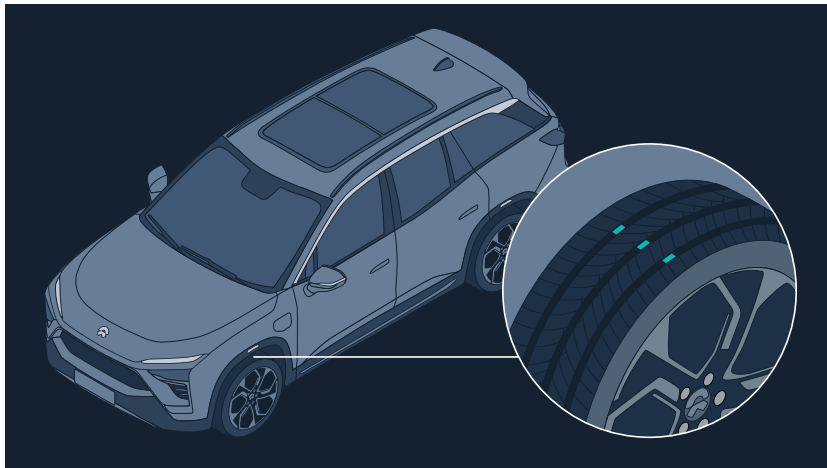
Vedlikehold av dekk

Dekkinspeksjon og -vedlikehold

Sjekk dekkene regelmessig for din egen sikkerhet:

- Sjekk dekkene ofte og se etter tegn på punkteringer, kutt, rifter og buler, og fjern eventuelle fremmedlegemer som sitter fast i slitebanen.
- Skaff ny ventilhette så snart som mulig dersom denne mangler.
- Hold dekkene borte fra motorolje, fett eller fyringsolje.

Dekkene har slitasjeindikatorer støpt inn i slitebanen. Når slitebanen er slitt ned til 1,6 millimeter eller mindre, vil indikatorene vises på overflaten av slitebanen, noe som indikerer at dekkets trekkraft og bremseevne er betydelig redusert. Bytt dekk umiddelbart i slike tilfeller. Å ikke gjøre dette øker risikoen for ulykker.



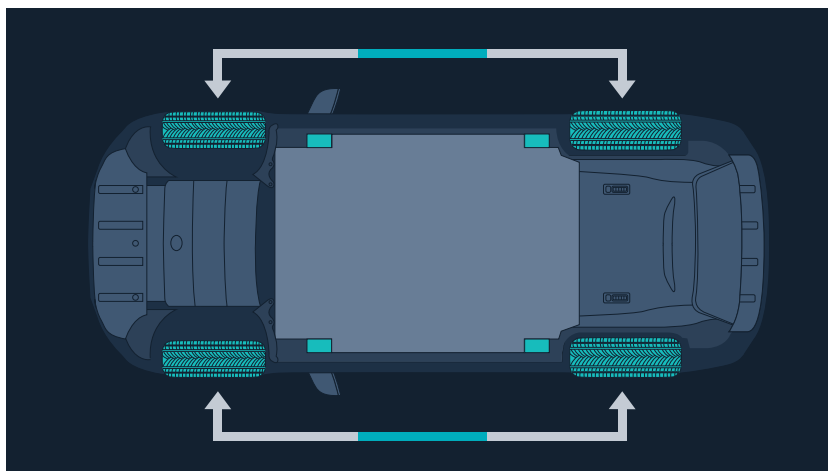
FORSIKTIGHET

Hvis dekkslitasje er ujevn, anbefaler vi at du kontakter NIO for å sjekke dekkenes dynamiske balansering.

For å redusere dekkslitasje og forlenge dekkenes levetid bør du sjekke og vedlikeholde dekkene regelmessig i henhold til kjørevanene dine og veiforholdene:

- Hvert dekk krever en innkjøringsperiode de første 500 kilometerne. Kjør dem inn med riktig hastighet slik at du forlenger dekkenes levetid.
- Når du kjører over en fortauskant eller en lignende hindring, må du senke hastigheten og prøve å kjøre over fortauskanten vinkelrett.
- Uvøren kjøring i svinger, overdreven akselerasjon og bråbremsing øker dekkslitasjen.
- Sjekk dekkets dynamiske balanse etter hvert dekkskifte.

- Ta kontakt med NIO hvis bilen ikke kjører rett fram eller skjærer mot venstre eller høyre, for å få sjekket spissingen og justert denne ved behov.
- Vi anbefaler at spissingen av dekkene justeres hver 10 000 kilometer parvis.



Vinterdekk

Oppnå optimal ytelse ved å bruke de anbefalte vinterdekkene om vinteren.

Merke	Dimensjon	hastighetssymbol og lasteindeks	Mønster
Nokian	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R2 SUV
	255/55R19	111R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	255/50R20	109R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
	265/45R21	108R XL	Hakkapeliitta R3 SUV
Pirelli	255/55R19	111H	S-WNT(AO)
	255/50R20	109H XL	WNT (AO)

Vedlikehold av bremseklosser og skiver

Kontroll og vedlikehold av bremseklosser og skiver

Trykk lett på bremsepedalen av og til når du kjører på regnfulle eller isete veier, slik at varmen som genereres av friksjonen varmer opp og tørker bremseklossene. Det samme bør gjøres når du kjører i ekstremt vått eller kaldt vær.

Ta kjøretøyet en rask tur etter en bilvask for å tørke bremseskivene og unngå rust.

Slitasjen på bremseklosser og skiver bestemmes i stor grad av dine kjørevaner og veiforholdene. Kjøreavstanden kan ikke brukes til å bestemme graden av slitasje.

Bremsesystemet med høy ytelse brukes til å oppnå den beste omfattende bremseytelsen ved ulike kjøretøyhastigheter og temperaturer. Derfor kan bremsesystemet lage en knirkelyd under visse kjørehastigheter, bremsekraft og omgivelser (for eksempel temperatur og fuktighet).

Hvis instrumentpanelet minner deg om å bytte ut bremseklossene, må du kontakte NIO for utskifting så snart som mulig.

Vedlikehold av luftfilter

Inspeksjon og vedlikehold av luftfilter

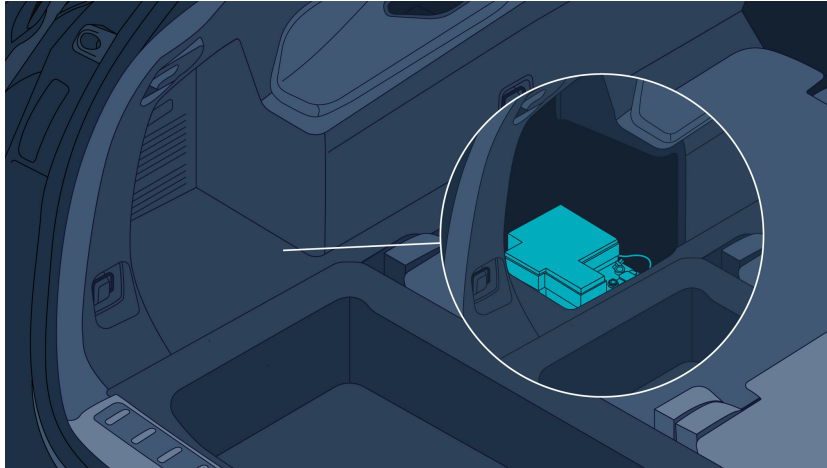
Utfør vedlikehold og skift ut luftfilteret i henhold til de angitte serviceintervallene, for å holde luften i kupeen frisk. Etter utskifting går du inn på Innstillinger nederst til venstre på midtdisplayet, og trykker på **Kupekomfort > Luftfilterpåminnelse** for å tilbakestille påminnelsen.

Hold grillen fri for hindringer (f.eks. blader og snø) før du kjører.

Vedlikehold av batteri

Vedlikehold av 12 V-batteri

12 V-batteriet brukes hovedsakelig til å drive bilens startutstyr og elektrisk utstyr. Det er tilgjengelig ved å åpne panelet på venstre side av bagasjerommet. Sørg for et tilstrekkelig batterinivå for å forlenge batteriets levetid.



ADVARSEL

Væsken i 12 V-batteriet er etsende. Hvis væsken kommer inn i øynene eller på huden, skyl øynene eller huden med rennende vann og kontakt lege øyeblikkelig.

FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er kraftig utladet (f.eks. etter å ha stått ubrukt i lang tid), skal du kontakte NIO for å få hjelp og ikke bytte ut det selv.
- Før du forlater bilen, må du forsikre deg om at alle elektriske systemer, for eksempel lys og mediasenteret, er slått av.

MERKNAD

Når 12 V-batteriet kobles fra og kobles til igjen, er de automatiske vinduene og funksjonene for klemsikring på vinduer og soltak ikke tilgjengelige.

Vedlikehold og resirkulering av høyspenningsbatteriet

Vedlikehold av høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er en viktig komponent for å kjøre bilen. Vær oppmerksom på følgende under bruken:

- Hvis bilen står i et miljø med en temperatur som er for høy eller for lav, vil høyspenningsbatteriets levetid bli direkte påvirket. Ikke parker bilen i et slikt miljø over lengre tid (mer enn åtte timer).
- Ikke parker bilen i et miljø med høy temperatur og varmekilder, for å unngå utilsiktet brann.
- Bilen skal parkeres i et tørt miljø. Unngå å parkere bilen i fuktige omgivelser.
- Unngå å lade med likestrøm med høy effekt for ofte. Likestrømlading med høy effekt kan påvirke levetiden til høyspenningsbatteriet.
- Hvis bilen ikke skal brukes over lengre tid, må du sørge for at nivået på høyspenningsbatteriet er over 50 % (i henhold til avlesningen på det digitale instrumentpanelet) og parkere bilen på et kjølig sted for å opprettholde levetiden til høyspenningsbatteriet. Vi anbefaler at du sjekker batterinivået hver uke og bruker bilen minst én gang i måneden.
- Bruk ladeutstyr som oppfyller ladespesifikasjonene og følg instruksjonene på laderen.
- Når du kjører over ujevnheter, grus eller humpete veier, må du kjøre med lavere hastighet eller unngå hindringer for å unngå skade på bilens understell eller høyspenningsbatteriet. Hvis du hører skraping eller støt på undersiden av karosseriet, må du umiddelbart kontakte NIO for en sikkerhetskontroll av understellet og høyspenningsbatteripakken.

ADVARSEL

- Høyspenningsbatteriet fungerer på høyspenning. Ikke berør, flytt eller demonter høyspenningsbatteriet eller batterikretsen uten autorisasjon. Dette kan føre til personskader.
- Husk å lade bilen innen 24 timer når gjenværende kjørerekkevidde er på null. I løpet av denne tiden vil ladehastigheten være begrenset til batterinivået når 50 %. Manglende lading av bilen innen 72 timer kan forårsake uopprettelig skade på høyspenningsbatteriet.

Resirkulering av høyspenningsbatteriet

Utbyttede høyspenningsbatterier må resirkuleres på riktig måte. Under vedlikehold og reparasjon av bilen må høyspenningsbatterier som oppfyller følgende betingelser, resirkuleres:

1. I løpet av reparasjon og vedlikehold av høyspenningsbatteriene hos NIO, vil batterinivået og batteristatusen bli sjekket. For batterier som skal resirkuleres

i henhold til relevante lover og forskrifter, vil NIO ta hovedansvaret for resirkuleringen av disse i samsvar med markedssituasjonen på det tidspunktet.

2. Batterier som er i god stand, men som av andre årsaker ikke kan fortsette å brukes, kan resirkuleres for kaskadebruk etter at de er reparert.
3. Batterier som ikke er kvalifisert for kaskadebruk på grunn av alvorlige feil eller skader, vil bli satt inn i resirkuleringsprosessen.

FORSIKTIGHET

Kasser høyspenningsbatteriet på forsvarlig måte, ellers kan det forårsake alvorlige miljøskader.

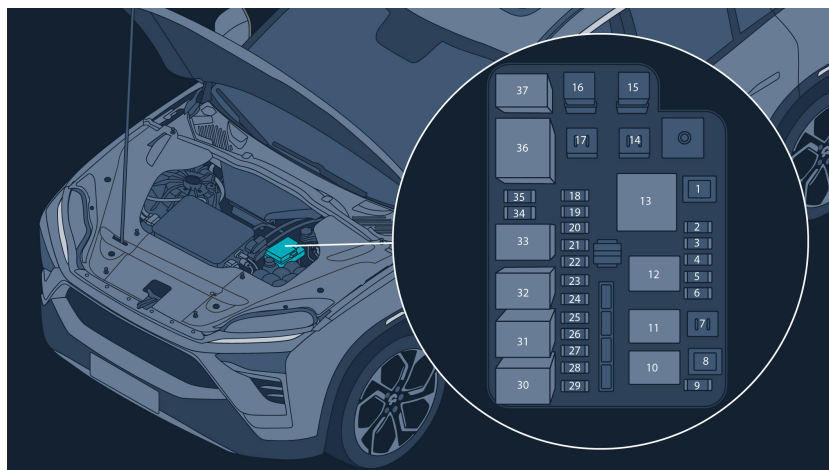
Resirkuleringsprosessen for høyspenningsbatteri: Batteriene vil bli resirkulert og avhendet av NIO eller en tredjepart på vegne av NIO.

Skifte ut sikringer

Sikringsboks under panseret

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Nominell verdi	Beskrivelse
1	60 A	UR06-sikring, reléstrømforsyning
2	10 A	Høyspent integrert komponent
3	20 A	Sikring, vindusspylerpumpe
4	15 A	UR05-sikring, reléstrømforsyning
5	10 A	Bilens kommunikasjonskontroll//sikring for indikator for høyspentlading
6	15 A	UR04-sikring, reléstrømforsyning
7		(Reservert)
8		(Reservert)

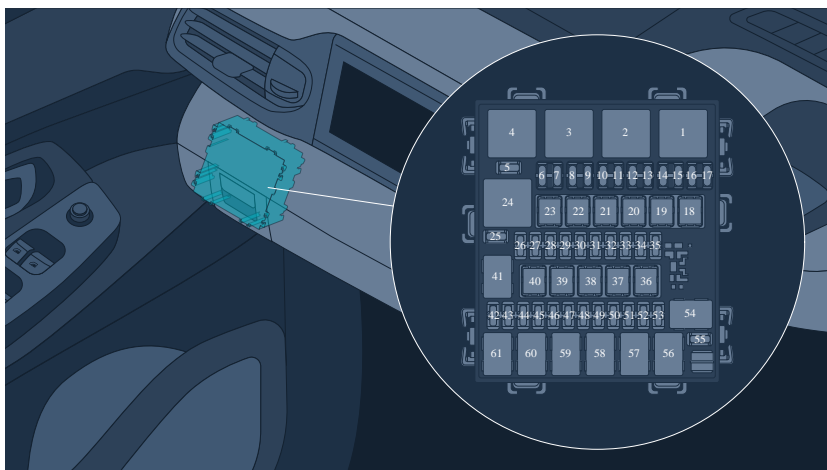
9	15 A	UR07-sikring, reléstrømforsyning
10		Relé, kjølevannpumpe, motor foran
11		Relé, kjølevannpumpe, motor bak
12		Relé, batteri, kjølevannpumpe
13		Relé, kjølevifte
14		(Reservert)
15	40 A	Sikring, bremsestyremodul (kontrollenhet)
16	40 A	Sikring, bremsestyremodul (motor)
17		(Reservert)
18	15 A	Sikring, bilkontroller (KL87)
19	10 A	Sikring, klimaanlegg
20	10 A	UR04-spole/ UR05-spole/ UR06-spole/UR07-spole, vifte/bremsebryter/aktiv grilllukker/høyspenningsbatteri, pakkevarme/treveisventil/fireveisventil, sikring
21	10 A	Sikring, venstre fjernlys
22	10 A	Sikring, høyre fjernlys
23	10 A	Sikring, strømforsyning, ADAS-hovedkontroller 2
24	15 A	UR08-sikring, reléstrømforsyning

25	10 A	Sikring, venstre nærllys
26	20 A	Sikring, strømforsyning, batteristyring
27	15 A	Sikring, energikontroller foran
28	10 A	Sikring, strømforsyning 2, hovedportkontroller
29	10 A	Sikring, høyre nærllys
30		Relé, høyre nærllys
31		Relé, venstre nærllys
32		Relé, horn
33		Relé, fjernlys
34	10 A	Sikring, høyspenning, fordelingsboks/girskiftemodul
35		(Reservert)
36		Hovedrelé
37		(Reservert)

Sikringsboks i instrumentpanel

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Nominell verdi	Beskrivelse
1		Relé, IF02/IF29/IF26-sikring (KL15-strømforsyning)
2		Relé (reservert)
3		TR03-relé, strømforsyning/TR06-reléspole/IF01/IF25 IF27/IF30/IF43/TF01/TF25-sikring (KL15-strømforsyning), relé
4		(Reservert)
5		(Reservert)
6	10 A	Sikring, bremseforsterker/elektrisk servostyring-1 (KL15-strømforsyning)
7	15 A	Sikring, førersetevarme/ventilasjon/korsryggstøtte/massasjemodul (KL15-strømforsyning)
8	10 A	KL15-tilhenger
9	10 A	Elektrisk parkeringskontrollenhet/elektrisk servostyring-2 (KL15-strømforsyning)

10	10 A	Sikring, IR04-relé (spole)/ høyre frontlys/bakspeil-modul/venstre frontlys (KL15-strømforsyning)
11	15 A	Sikring, passasjersevarme/ventilasjon/korsryggstøtte/massasjemodul (KL15-strømforsyning)
12	10 A	Sikring, kollisjonspute-kontroller (KL15-strømforsyning)
13	10 A	Sikring, radar/parkeringsradarkontroller/hovedportkontroller (KL15-strømforsyning)
14	15 A	Sikring, rattvarme (KL15-strømforsyning)
15	10 A	Klimakontrollmodul/karosserikontroller foran/hovedportkontroller/ECALL/DAB-boks/DAB-adapter (KL15-strømforsyning)/sidespeilminne, tilbakemelding + sikring
16		(Reservert)
17		(Reservert)
18	30 A	Elektrisk parkeringskontroll 1 (strømforsyning KL30)
19		(Reservert)
20	25 A	Sikring, IR02-relé, strømforsyning
21		(Reservert)

22	25 A	Sikring, karosserikontroller foran (vindusviskere) KL30-strømforsyning
23	40 A	Sikring, soltak/solskjermmotor (KL30-strømforsyning)
24		IF28-sikring (KL15-strømforsyning), relé
25		(Reservert)
26	30 A	Sikring, karosserikontrollmodul 1 foran
27	30 A	Sikring, karosserikontrollmodul 2 foran
28	10 A	Sikring for digitalt instrumentpanel/HUD/NOMI/eCall (kun KL30-strømforsyning)
29	10 A	Sikring, klimakontrollmodul/klimakontrollpanel bak og duftsysteem (KL30-strømforsyning)
30	10 A	Karosserikontrollmodul (strømforsyning for safebokslås)/DAB-sikring
31	10 A	Sikring, strømforsyning for rattstamme
32	10 A	Sikring, bremsebryter (KL30-strømforsyning)
33	10 A	Sikring, bryter for førerdørkontroll/regnsensor/trådløs ladestrømforsyning (modeller med luftfjæring)

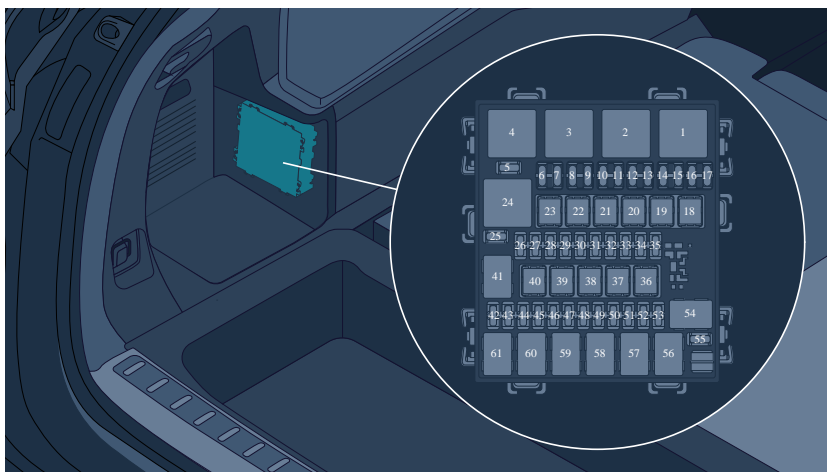
34	20 A	Sikring, infotainmentsystemkonsoll (KL30-strømforsyning) 1
35	10 A	Sikring, karosserikontroller (KL30-strømforsyning)
36	30 A	Sikring, IR04-relébryter, strømforsyning
37		(Reservert)
38		(Reservert)
39	60 A	Sikring, bremseforsterker
40	30 A	Elektrisk parkeringskontroller 2 (strømforsyning KL30)
41		Relé, venstre sidespeil, venstre justering
42	10 A	Sikring, klimakontrollmodul (KL30-strømforsyning)
43	20 A	Sikring, batteristyringsenhet (KL30-strømforsyning)
44	10 A	Sikring, midtdisplay (KL30-strømforsyning)
45	10 A	Sikring, elektronisk girvelgermodul (KL30-strømforsyning)
46	30 A	Sikring, karosserikontrollmodul foran (sentrallås)
47	10 A	Sikring, IR06/IR08/IR09-relé
48	10 A	Sikring, ADAS-hovedkontroller (KL30-strømforsyning)

49	10 A	Sikring, diagnosegrensesnitt (KL30-strømforsyning)
50	10 A	Sikring, IR10/IR11/IR12-relé
51	10 A	Sikring, IR07/IR13-relé
52	15 A	Sikring, IR05-strømforsyning
53	10 A	Sikring, hovedportkontroller (KL30-strømforsyning)
54		Relé, innfelling av sidespeil
55		(Reservert)
56		Relé, venstre sidespeil, justering høyre/opp
57		Relé, venstre sidespeil, justering ned
58		Relé, høyre sidespeil, venstre justering
59		Relé, høyre sidespeil, justering høyre/opp
60		Relé, høyre sidespeil, venstre ned
61		Relé, felling av sidespeil

Sikringsboks i bagasjerom

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Nominell verdi	Beskrivelse
1		TF02/TF27-sikring, strøm-forsyningsrelé
2		KL15-strømforsyning
3		Relé, bakre vifte (KL30-strømforsyning)
4		Relé, fremre vifte (KL30-strømforsyning)
5		(Reservert)
6	10 A	Sikring, hjulbue-lys/kupébelysning/endebryter i safeboks
7	15 A	Sikring, venstre fremre og bakre utvendige dørhåndtak, uttrekk + / inntrekk -
8	15 A	Sikring, venstre fremre og bakre utvendige dørhåndtak, uttrekk - / inntrekk +
9	15 A	Sikring, høyre fremre og bakre utvendige dørhåndtak, uttrekk - / inntrekk +

10	10 A	Sikring, baklu- kebaklys/karosseribak- lys/soltakbryter/sminke- speillys/dørlys
11	10 A	Sikring, USB-hub (KL15- strømforsyning)
12	15 A	Sikring, høyre fremre og bakre utvendige dørhåndtak uttrekk + / inntrekk -
13	10 A	Sikring, varme høyre sidespeil
14	10 A	Sikring, varme venstre sidespeil
15	10 A	Sikring, USB på andre seterad
16		(Reservert)
17		(Reservert)
18	25 A	Sikring, venstre forvin- du/høyre bakvindu, regulatormotor (KL30- strømforsyning)
19	60 A	Sikring, TR01-relé, strøm- forsyningskontakt
20	30 A	Sikring, passasjersejeu- stering
21	30 A	Sikring, førersejejustering
22	40 A	Sikring, luftfjæringskon- troller (luftpumpe) KL30- strømforsyning
23	30 A	Sikring, kontrollmodul for bakluke (motor)

24		TF42/TF43-sikring, strømforsyning
25		(Reservert)
26	20 A	Sikring, luftfjæringskontroller (KL30-strømforsyning)
27	15 A	Sikring for strømforsyning til Cc2-ladeportens motor
28	15 A	Sikring, TR07-relé, strømforsyning
29	10 A	Sikring, bakre inverter (KL30-strømforsyning)
30	10 A	Sikring, kontrollmodul for bakluke
31	20 A	Sikring, infotainmentsystemkonsoll (KL30-strømforsyning) 2
32	30 A	Sikring, TR04-relébryter, strømforsyning
33	30 A	Sikring, TR05-relébryter, strømforsyning
34	30 A	Sikring, bakre karosserikontroller, strømforsyning 1
35	10 A	Sikring, sparke-sensor/TR04-spole/TR05-spole/TR08-spole/TR09-spole/TR11-spole
36	30 A	Sikring, forsterkerstyreenhet
37	25 A	Sikring, TR03-relé, strømforsyning

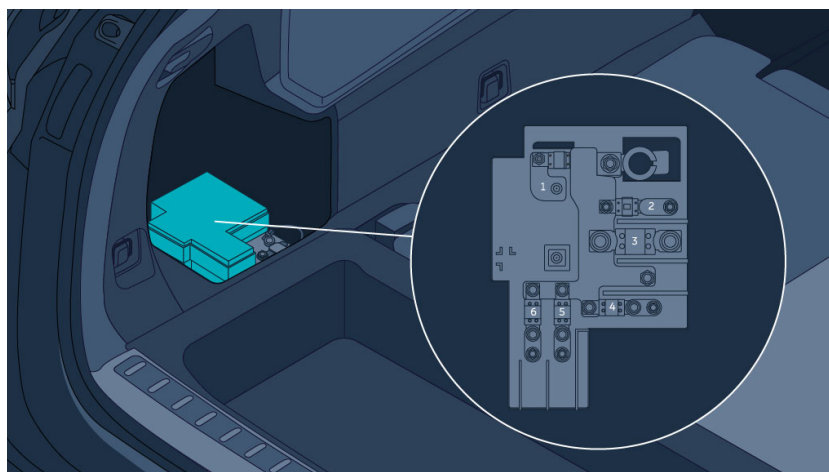
38	40 A	Sikring, TR11-relékontakt, strømforsyning
39	30 A	Sikring, TR02-relékontakt, strømforsyning
40	25 A	Sikring, høyre-foran/ venstre-bak vindusregulatormotor (KL30)
41		Relé, setevarme på andre seterad
42	10 A	Sikring, bilkontroller, strømforsyning
43	15 A	Sikring, bakre vindusvisker
44	15 A	Sikring, TR10-relé/TR12-relé
45	30 A	Sikring, Strømforsyning til karosserikontroller bak 2
46	25 A	Sikring, TR06-relékontakt, strømforsyning
47	25 A	Sikring, TR08-relékontakt, strømforsyning
48	25 A	Sikring, TR09-relékontakt, strømforsyning
49		(Reservert)
50	10 A	Sikring, TR13-relé
51	20 A	Strøm til tilhengerens kontrollmodul1
52	20 A	Strøm til tilhengerens kontrollmodul2
53		(Reservert)

54		TF29/TF28-sikring, strømforsyning
55		(Reservert)
56		TF26-sikring/TF30-sikring/fremre 12 V stikkontakt, strømforsyning
57		Bakre 12 V stikkontakt
58		Relé, andre seterad venstre sete, enkel innstigning
59		Relé, bakre avdugger
60		Relé, andre seterad høyre sete, enkel innstigning
61		Relé, baklukelås

Sikringsboks bak

FORSIKTIGHET

Ikke bruk sikringer med en nominell strøm som høyere enn den angitte merkestrømmen. Sikringer skal bare erstattes av sikringer med samme styrke og størrelse.



Nr.	Nominell verdi	Beskrivelse
1	30 A	Strømforsyning, pyroteknisk sikkerhetsbryter

2	125 A	Strømforsyning, elektrisk servostyring
3	300 A	Strømforsyning, DC/DC-omformer
4	200 A	Strømforsyning, sikringsboks i bagasjerom
5	125 A	Strømforsyning, elektrisk boks, instrumentpanel
6	125 A	Strømforsyning, elektrisk boks, under panseret

Rengjøring og vedlikehold av kjøretøyet

Utvendig rengjøring og vedlikehold av bilen

Regelmessig rengjøring og voksing kan beskytte bilens eksteriør mot skader fra det ytre miljøet. Hyppigheten av rengjøringen og voksingen avhenger av bruksfrekvensen, parkeringsforholdene (om bilen er parkert i en garasje, under et tre eller i direkte sollys) samt værforholdene.

Fugleskitt, insektrester, harpiks fra trær, industrielle utslipp, tjæreflekker, slagg og andre avleiringer på karosseriet og taket vil skade lakken. Slike korrosjoner intensiveres ved høye temperaturer og i sterkt sollys. Derfor kan det være nødvendig med en ukentlig rengjøring. Fukt flekkene med tilstrekkelig vann og fjern dem.

ADVARSEL

Ikke vask bilen under lading.

FORSIKTIGHET

Bruk spesialrengjøringsmidler eller kondisjoneringssmidler når du vasker eller vokser bilen. Vær oppmerksom på utløpsdatoen før bruk og oppbevar utilgjengelig for barn.

Manuell rengjøring

Når du rengjør bilen manuelt, skal du bruke tilstrekkelig vann til å fukte bilen utvendig og skylle av så mange flekker som mulig. Bruk en myk svamp, klut eller myk børste til å rengjøre bilen forsiktig fra topp til bunn. Bruk rengjøringsmidler for å fjerne vanskelige flekker. Bytt ut svampen eller kluten når den blir skitten. Etter rengjøring av bilen, skal den skylles grundig med rent vann og tørkes av med et håndkle. Dersom salt benyttes på veiene om vinteren, må bilens understell rengjøres grundig.

For å beskytte miljøet bør bilen rengjøres på en spesialisert rengjøringsplattform. Hvis slikt utstyr ikke er tilgjengelig, må du velge et egnet sted å rengjøre bilen.

MERKNAD

- Ikke vask bilen i direkte sollys, da dette kan skade lakken.
- Når du vasker bilen med vannslange i kaldt vær, må du ikke sprute vann direkte på dørhåndtakene, ladeportene, dørene eller soltaket. Ellers kan disse bevegelige delene fryse fast.

- Ikke bruk grove svamper eller etsende rengjøringsmidler som kan skade lakken.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 60 °C.
- Ikke bruk en tørr klut eller svamp til å rengjøre frontlysene. Rengjør dem med vann eller bilsjampo i stedet.

Automatisk rengjøring

Bilen kan rengjøres i et automatisk bilvaskanlegg, men strukturen, filteret og typen rengjøringsmidler og voksen på utstyret vil påvirke lakken. Hvis karosserilakken ser matt eller ripete ut etter en bilvask, må du informere bilvaskfirmaet umiddelbart. Om nødvendig bør bilvaskutstyret byttes ut.

Før du bruker et automatisk bilvaskanlegg, må vinduene og soltaket lukkes, den automatiske viskerfunksjonen må deaktiveres, og sidespeilene felles inn. Samtidig må bilvaskfirmaet varsles om at bilen er utstyrt med takstativ og en radioantenne.

FORSIKTIGHET

Før du vasker bilen i en automatisk bilvask, må du gå til innstillinger fra venstre side av kontrollinjen nederst på midtdisplayet, og trykke på **Kjøring > N**.

Høytrykksrengjøring

Når du bruker en høytrykksspyler, må bruksanvisningen følges. Hold tilstrekkelig avstand fra myke materialer (som gummislanger eller lydisolerende materialer).

Ikke bruk rundstråledyser eller roterende dyser. Dekkene må ikke rengjøres med runde dyser. Selv om de brukes fra avstand og over kort tid, kan en slik dyse skade dekkene.

Ikke bruk høytrykksrenser til å rengjøre bilens sertifiseringsmerke.

Polering og voksing

Høykvalitetsvoks beskytter lakken mot skader fra miljøet og forhindrer til og med mindre riper. Påfør et lag med hard høykvalitets bilvoks når vandrdråpene ikke lenger renner jevnt på den rengjorte karosserilakken. Hvis bilen rengjøres regelmessig med rengjøringsmidler, anbefaler vi at du bruker hard voks minst to ganger i året for å beskytte karosserilakken.

Polering er bare nødvendig når overflaten på karosserilakken har mistet glansen og den ikke kan gjenopprettes ved voksing. Ikke poler plastdeler eller deler med matt overflate.

Viskerblader

Vask viskerbladene med lunken bilsjampo. Ikke bruk alkohol eller rengjøringsmidler som inneholder petroleumsprodukter.

Vinduer og sidespeil

Bruk rengjøringsmidler for vinduer for å rengjøre innsiden og utsiden på alle vinduene regelmessig.

Rengjør innsiden av frontruten med en myk klut ved å tørke den på tvers. Ikke skrap glasset eller bruk slipende rengjøringsmidler. Disse kan skade varmeelementet.

Rengjør sidespeilene med bilsjampo. Ikke bruk slipende rengjøringsmidler. Disse kan skade speilene.

Plastdeler

Rengjør plastdelene med vanlige rengjøringsmetoder. For vanskelige flekker skal du bare bruke spesialiserte rengjøringsmidler uten løsemidler for å unngå korrosjon.

Kromdeler

Rengjør kromdeler med en våt klut først og tørk dem deretter av med en myk, tørr klut. Bruk spesielle pussemidler for kromdeler for å få en bedre effekt. Påfør produktet helt og jevnt når du bruker pussemidler for kromdeler. Ikke rengjør eller tørk kromdelene i omgivelser med mye støv eller sand.

Hjul

For å holde aluminiumsfelgene i god stand, må hjulene vedlikeholdes regelmessig. Vi anbefaler at du rengjør dem grundig annenhver uke for å forhindre at slipepartikler, smuss eller saltpartikler festes til og korroderer hjulene. Etter rengjøringen skal aluminiumsfelgene behandles med spesialiserte syrefrie og alkalifrie rengjøringsmidler. Påfør hard voks på hjulene én gang hver tredje måned. Hvis det beskyttende lakklaget er skadet på grunn av støt, for eksempel fra en stein, bør du utbedre skaden så fort som mulig. Ikke bruk farget poleringsmiddel eller andre poleringsmaterialer.

Vanskelige flekker på hjulene kan føre til ubalanse. Dette vil føre til at vibrasjonene fra hjulene overføres til rattet. I noen tilfeller kan dette føre til for tidlig slitasje på styremekanismen. Derfor er det nødvendig å rengjøre flekker på hjulene regelmessig.

Understellsbehandling

Understellet på bilen er spesielt behandlet for å beskytte mot kjemiske og mekaniske skader. Skader på dette beskyttende laget er imidlertid uunngåelig. Vi anbefaler å sjekke understellet og beskyttelseslaget regelmessig før vinteren og om våren, og reparere eventuelle skader ved behov.

Parkeringsradarer

Vær forsiktig så du ikke forurenses eller skader sensorene på de fremre/bakre støtfangerne under vedlikehold.

Soltak

Hvis soltaket brukes i et sterkt forurenses område over en periode, må det sjekkes og vedlikeholdes regelmessig. Åpne soltakets glassplate og sjekk om det er urenheter eller smuss i avløpsbrettene på skinnene på begge sider. Du kan bruke en ren, myk klut eller børste for å tørke forsiktig bort urenheter eller smuss i avløpsbrettene på soltakskinnene. Tilsett deretter en passende mengde smøremiddel ved behov.

Vipp soltaket og rengjør urenheter eller smuss i avløpsbrettene på skinnene bak på soltaket. Vi anbefaler at du ser etter og fjerner urenheter eller smuss i soltakskinnene en gang i måneden for å unngå at avløpshullene tetter seg, noe som kan føre til lekkasjer.

Hvis bilen parkeres under trær, må du se etter og fjerne fremmedlegemer på soltaket regelmessig, for å unngå at det kommer inn fremmedlegemer i soltakskinnene, som tetter avløpshullene og forårsaker lekkasjer.

Innvendig rengjøring og vedlikehold av bilen

Rengjør interiøret regelmessig med rengjøringsmidler eller lignende for å ivareta det innvendige utseendet. Før du bruker rengjøringsmidler skal interiøret støvsuges.

MERKNAD

- Enkelte fargestoffer (for eksempel fra mørke jeans eller saueskinnsklær) overføres til interiørmaterialene. Når dette skjer, må du rengjøre flekkene så snart som mulig.
- Ikke bruk sterke løsemidler som rengjøringsvæsker, bensin eller petroleumsbaserte løsemidler som kan skade interiørmaterialene.
- Ikke spray rengjøringsmidler direkte på elektroniske knapper, brytere eller deler. Tørk flekker med en myk klut som er fuktet med rengjøringsvæske.

- Skarpe gjenstander kan skade interiørmaterialet.

Stoffinteriør

Bruk bare spesialrengjøringsmidler, tørt skum og en myk børste til å rengjøre stoffmaterialene på dørene, bagasjerommet, taket og andre områder.

Skinninteriør

Du kan bruke en fuktig bomulls- eller ullklut eller en rengjøringsklut til å rengjøre vanlig smuss på skinninteriøret. Du kan bruke en klut dyppet i mild bilsjampo til å rengjøre vanskelige oljeflekker. Forsikre deg om at skinnmaterialet ikke blir helt vått, og ikke la vann sive gjennom sømmene. Eventuelt gjenværende vann på skinnets overflate bør tørkes av raskt med en myk, tørr klut. Flekker fra kulepenner, blekk, leppestift, skokrem og andre stoffer på skinnoverflatene bør fjernes så snart som mulig. Vi anbefaler at du bruker en 100 % ren polyuretanskumsvamp for rengjøring av Nappa-lær.

Vi anbefaler å begrense bruken av skinnpleieprodukter så mye som mulig, ikke mer enn to ganger i året for lyst skinn og ikke mer enn én gang i året for mørkt skinn.

MERKNAD

- Ikke bruk rengjøringsmidler til å rengjøre instrumentpanelet, kollisjonsputedekslene eller skinninteriøret.
- For å unngå bleking av skinnet må du ikke la bilen stå i sterkt sollys i lengre perioder. Hvis du må parkere bilen i sterkt sollys, må du dekke til alt skinnmateriale.
- Skarpe gjenstander på klær som glidelåser, nagler og skarpe spenner kan etterlate merker eller bulker på læret.
- Unngå å drikke kaffe eller bruke solkrem i biler med nappainteriør. Fjern flekker av kaffe eller solkrem på nappa med mildt såpevann så raskt som mulig.
- Ikke spray formaldehydrengjøringsmidler på skinn. Hvis du gjør det, kan det etterlate hvite flekker på ekte skinn, som er vanskelige å fjerne.

Sikkerhetsbelter

Bruk bare mild bilsjampo til å rengjøre sikkerhetsbeltene. Ikke fjern sikkerhetsbeltene fra bilen. La beltene tørke helt mens de er dratt helt ut.

ES8-informasjon

Informasjon om advarselsskilt

Nr.	Navn	Advarselsskilt	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for høyspenning		Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter.
2	Advarselsskilt 1 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter. Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt.
3	Advarselsskilt 2 for høyspenningskomponenter		Høyspenningskomponenter. Fare! Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr for å unngå elektrisk støt og forbrenninger.
4	Advarselsskilt for høyspenningsbatteripakke		Forsiktighetsregler for bruk av høyspenningsbatteripakken
5	Advarselsskilt for høyspenningskabel		Høyspenningskomponenter er tilkoblet med oransje høyspenningskabler. Ikke berør høyspenningskomponenter uten å bruke verneutstyr.
6	Gjensidige kompatibilitetsidentifikatorer som brukes til lading av bilen		Gjensidige kompatibilitetsidentifikatorer som veileder deg med å lade bilen, finnes i bilens ladeport. Når du velger ladekontakten, må du passe på at identifikatoren på ladekontakten tilsvarer en av identifika-

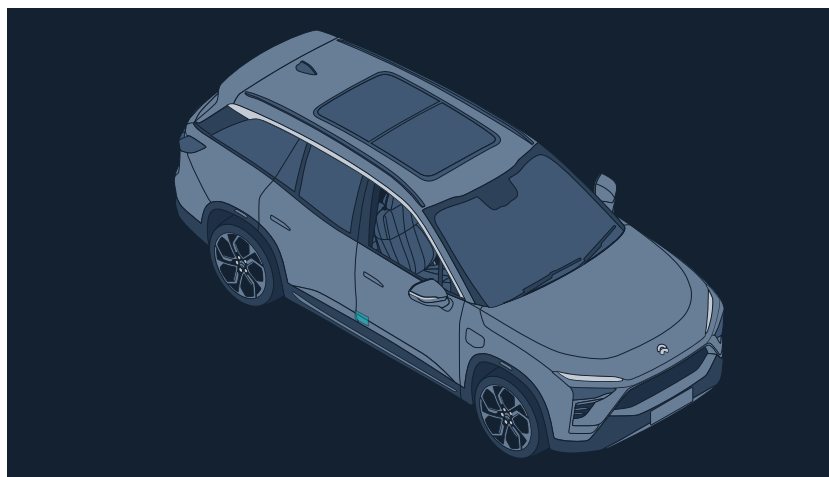
			<p>torene som finnes i bilens ladeport, enten C, K eller L. spenningsområdene knyttet til disse identifikatorene er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C: AC \leq 480 V • K: DC 50 V til 500 V • L: DC 200 V til 920 V
--	--	--	--

仪表指示灯

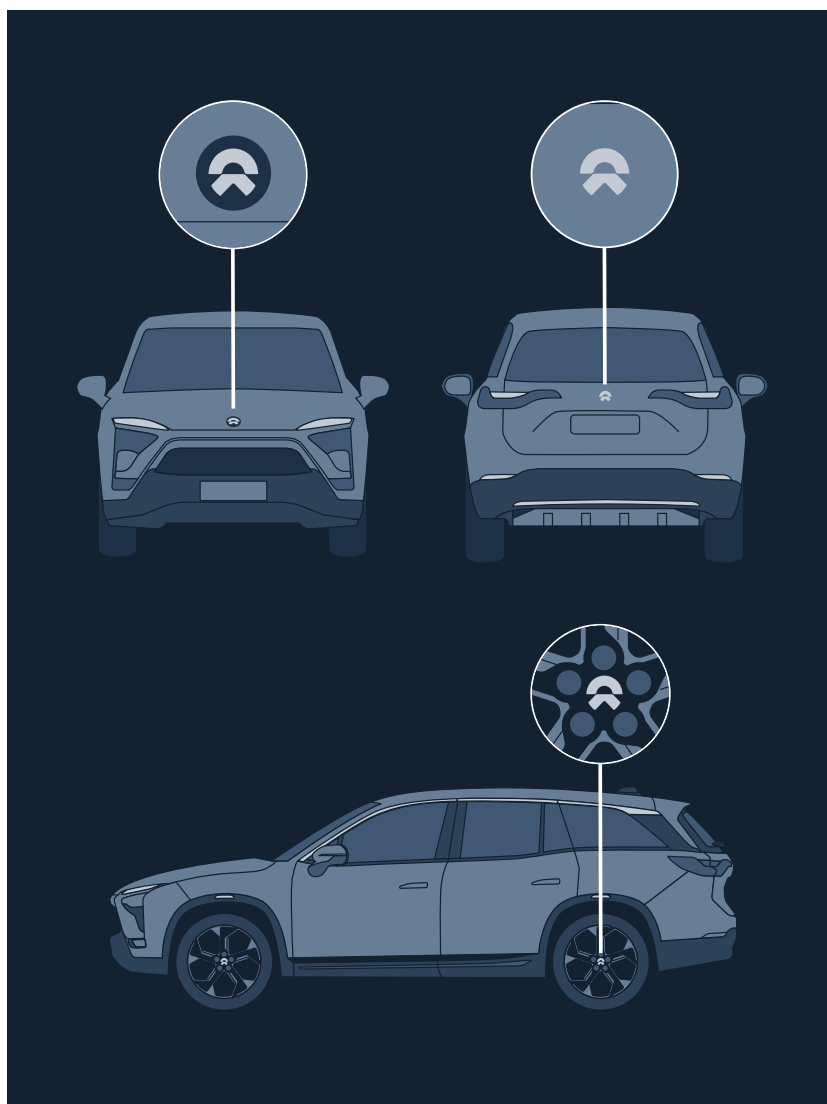
ES8-informasjon

Bilprodusent	NIO
Servicetelefon	Se kontakttabellen
NIOs offisielle nettsted	Se kontakttabellen

Du finner bilens sertifiseringsmerke i det nedre området på høyre B-stolpe.

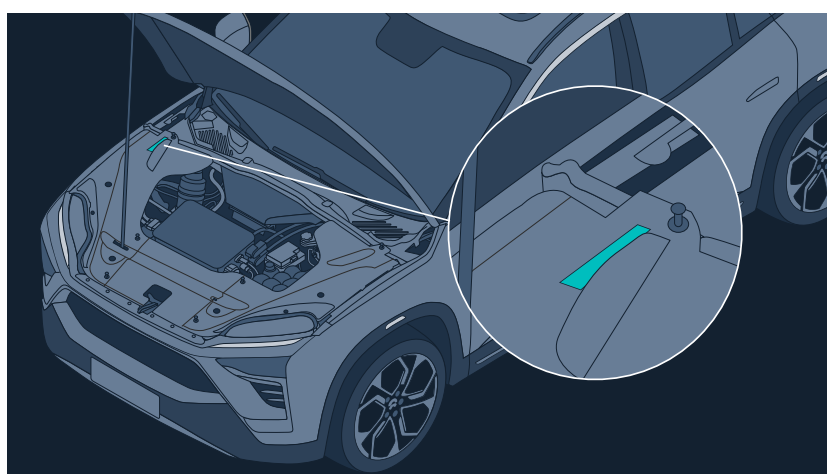


Bilens merke:

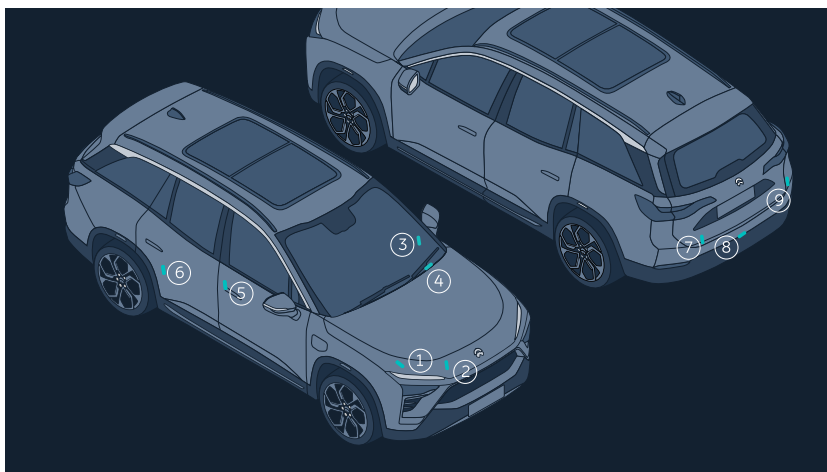


Bilens understellsnummer (VIN)

Bilens understellsnummer er stemplet på høyre støtdemperfeste foran.



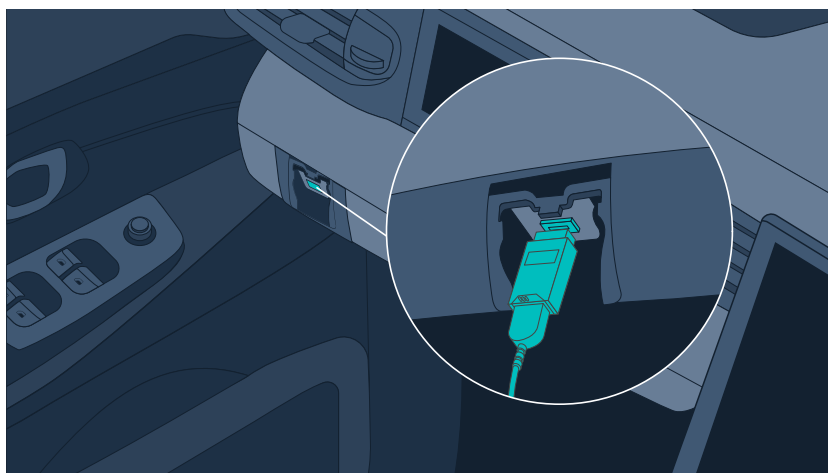
Du finner også VIN på følgende steder:



1. Undersiden av panseret
2. Øvre område på enden av drivmotoren foran
3. Venstre side av instrumentpanelet
4. Nedre venstre område på frontruten
5. Nedre område på høyre B-stolpe
6. Nedre område på høyre bakdørramme
7. Øvre område på enden av den bakre motoren
8. Øvre side på gulvet bak
9. Høyre side på bakluken

Du kan også lese VIN fra diagnostikkinstrumenter som kobles sammen med bilen (sikkerhetsmoduldiagnoseverktøy BD2):

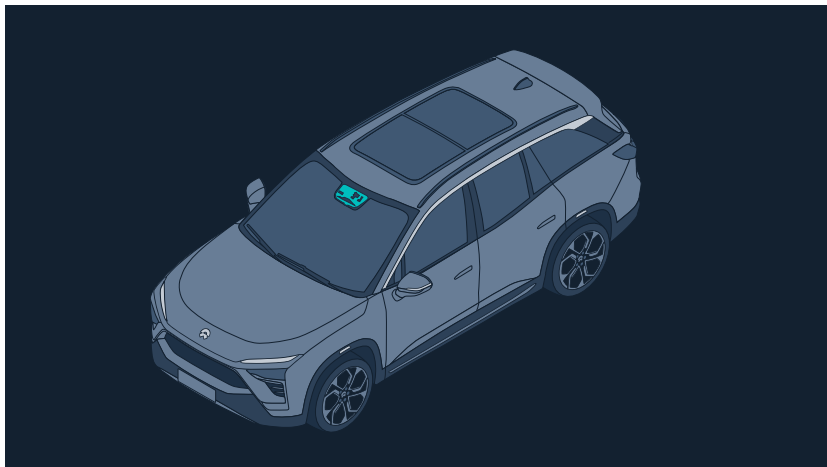
1. Koble diagnostikkinstrumentet til bilens diagnostiske grensesnitt og slå det på.



2. Start diagnoseprogrammet og logg inn på det diagnostiske instrumentgrensesnittet.

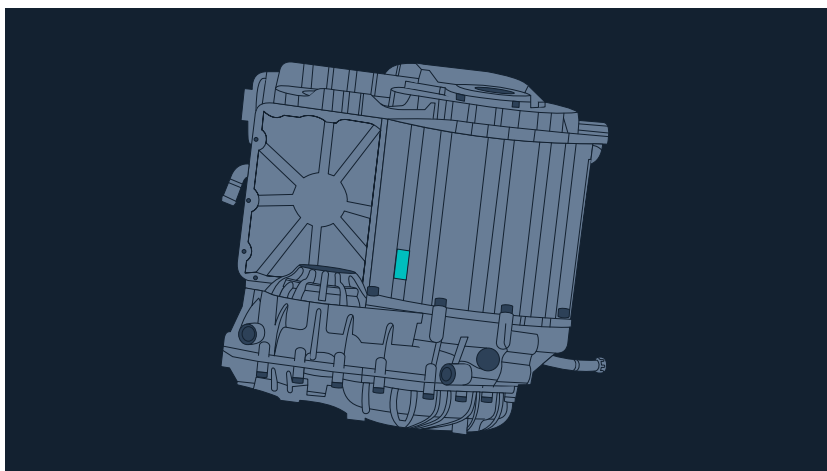
3. Diagnostikkinstrumentet leser og viser automatisk VIN på grensesnittet til diagnostikkinstrumentet.

Det finnes en enhet for radiofrekvensidentifikasjon (RFID) ved bilens frontrute.

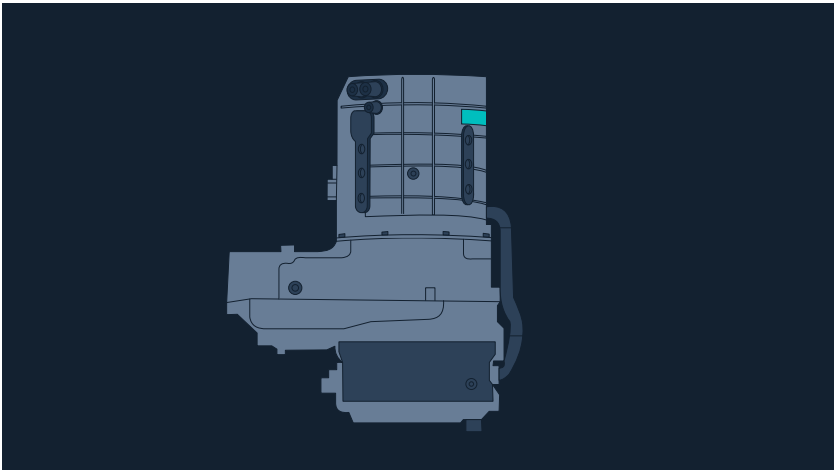


Identifikasjonsmerker på kjøremotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.



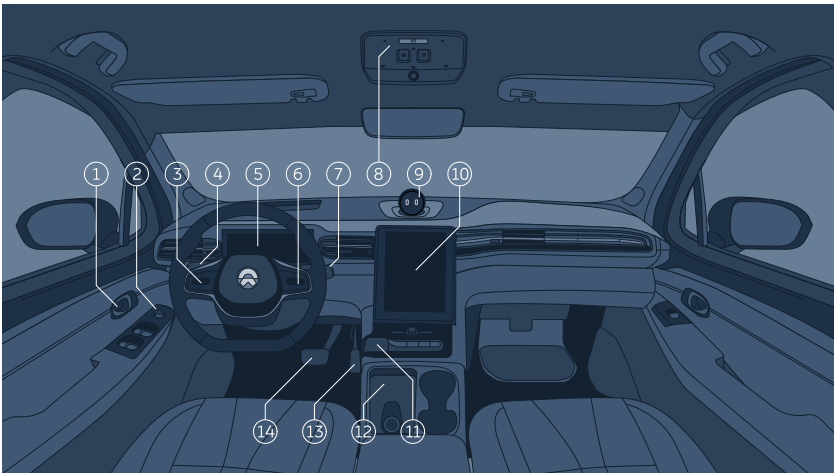
Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert på undersiden av motoren.

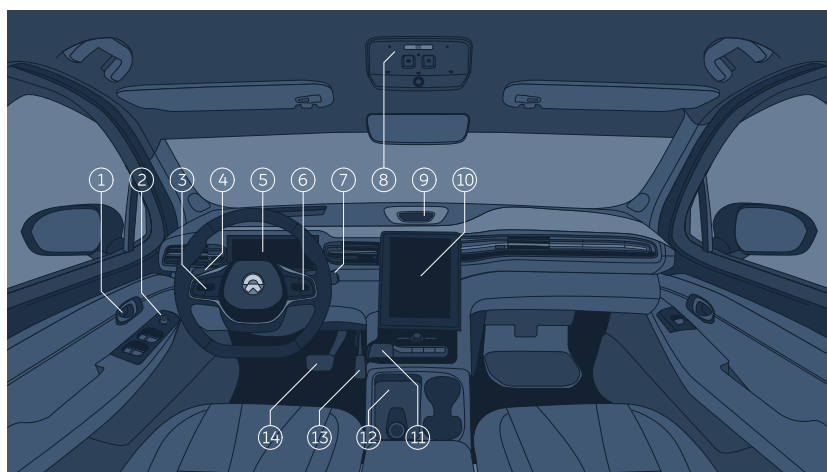


Anbefalte væsker og kapasiteter

Element	Produkt	Kapasitet
Bremsevæske	DOT4	0,61 L
Kjølevæske	-40 °C OAT (hemmer med vann-etylenglykol-oppløsning)	15,5 L
Kjølemiddel	R1234yf	1300 g
Spylervæske	Frysepunkt <-30 °C	3 L
Girolje	Castrol BOT350M3	1,3 liter (foran), 1,6 liter (bak)

Instrumentenhet og kontroller





1. Innvendige dørhåndtak

2. Kontrollpanel for sidespeil og vinduer

3. Rattknapper – venstre

4. Lyskontrollhendel for blinklys og frontlys

5. Digital instrumentpanel

6. Rattknapper – høyre

7. Kontrollhendel for vindusvisker og spylevæske

8. Kontrollpanel for nødanrop, soltak og solskjerm og leselys

9. NOMI

10. Midtdisplay

11. Girvelger og midtkonsollens kontrollpanel

12. Trådløs ladeplate

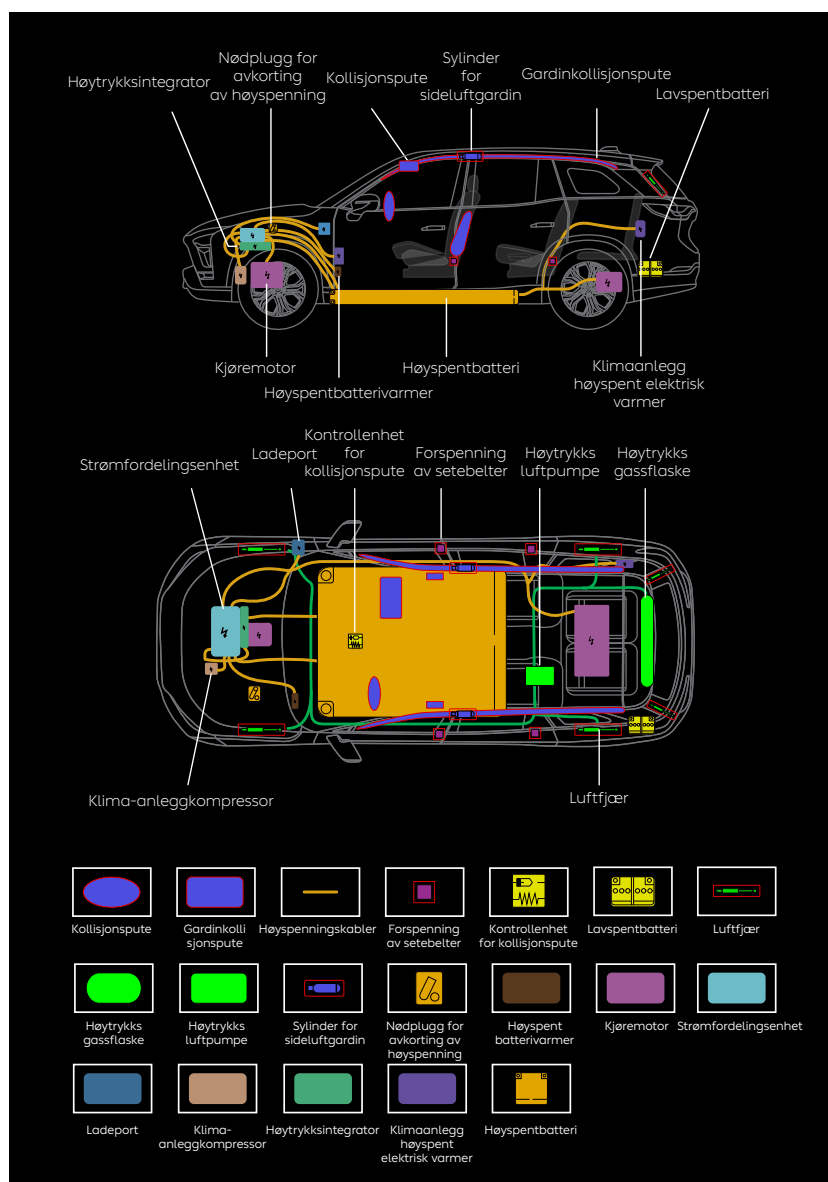
13. Gasspedal

14. Brems pedal

Drivlinjeinformasjon

ADVARSEL

Alle høyspenningskontakter og høyspenningskabler er vanligvis oransje for enkel identifikasjon. Personer som ikke er profesjonelle teknikere, skal ikke demontere eller bytte ut høyspenningskomponenter for å unngå fare for elektrisk støt.



Høyspenningsbatteri

ES8 er utstyrt med et gulvmontert 350 V litium-ion høyspenningsbatteri. Bryt aldri høyspenningsbatteriet når du løfter fra under bilen. Når du bruker redningsverktøy, må du være spesielt oppmerksom på at du ikke bryter gulvpannen.

Fare

Før du utfører service på eller demonterer en høyspenningskomponent, må du slå av systemet. Forsikre deg om at både nødbryteren og 12 V-batteriet er koblet ut. Etter at du har koblet av strømmen på bilen, må kjøretøyet stå stille i minst fem minutter før du utfører noen operasjoner.

Fare

Når spenningen til batteripakkebussen når omtrent 400 V under fjerning og installering av høyspenningskomponenter, må du få hjelp av en kvalifisert lavspenningselektriker. Operatøren må bruke hansker som isolerer mot høyspenning, ta andre beskyttende forholdsregler og ikke bære med seg metallobjekter.

Kjøremotorer

Drivsystemet driver bilen ved å konvertere likestrøm fra høyspenningsbatteriet til et mekanisk dreiemoment som fordeles på de fire hjulene. I tillegg kan det også gjenvinne kinetisk energi for å lade høyspenningsbatteriet og operere i revers for å rotere drivakslene bakover. Drivsystemet består av to kjøremotorer. Motoren foran er montert på den fremre underrammen, og motoren bak er montert på den bakre underrammen.

Lavspenningsbatteri

12 V-batteriet driver SRS, kollisjonsputer, vinduer, dørlåser, berøringsskjerm og innvendige og utvendige lys. Høyspenningssystemet lader 12 V-batteriet, og 12 V-batteriet forsyner høyspenningskontaktene med strøm, slik at høyspenningsstrømmen kan strømme inn og ut av høyspenningsbatteriet.

12 V-batteriet er plassert bak trimpanelet til venstre for bagasjerommet.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet inkluderer kollisjonsputer foran og sidekollisjonsputer. Frontkollisjonsputene består av kollisjonsputene foran som er plassert i rattet i hodehøyde på passasjersiden. Sidekollisjonsputene inkluderer frontkollisjonsputer (plassert på utsiden av forsetene) og gardinkollisjonsputer (plassert i hodehøyde

fra A-stolpen til C-stolpen på begge sider). Områdene der kollisjonsputene er plassert, er merket "AIRBAG".

SIKKERHETSBELTESTRAMMERE

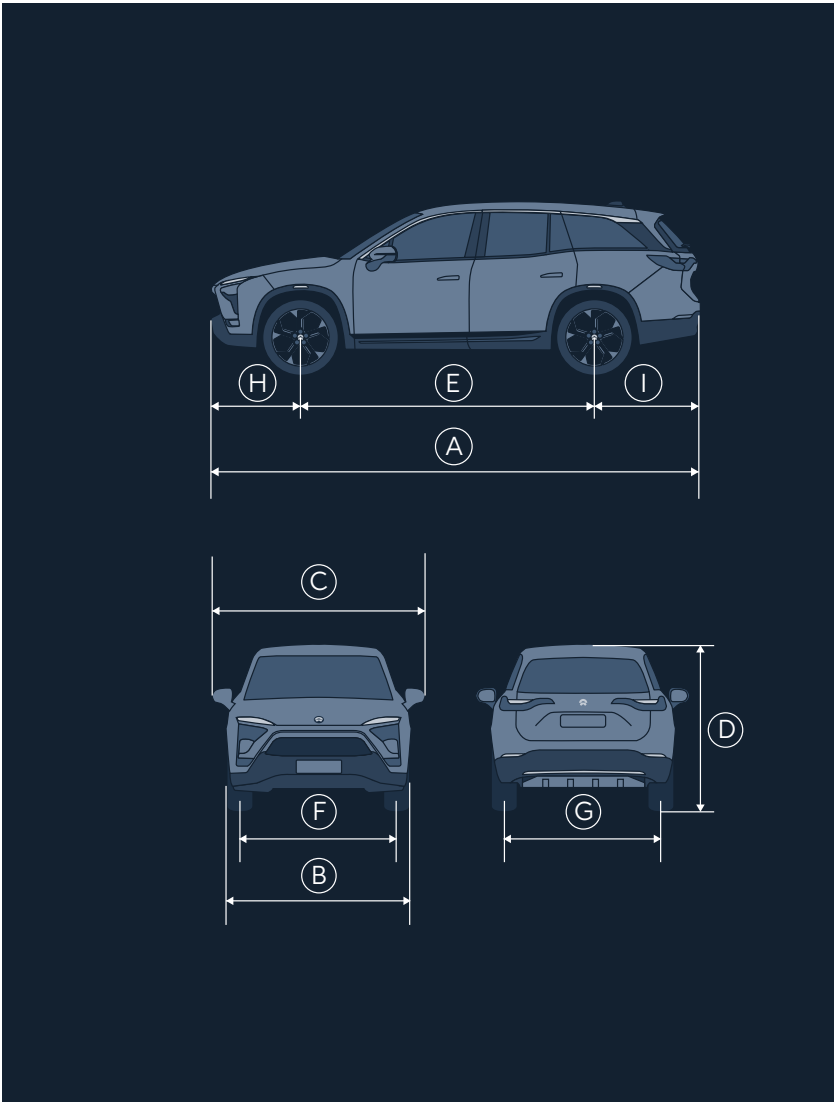
Alle sikkerhetsbelter, foran og på andre og tredje seterad, har sikkerhetsbelter med strammere og kraftbegrensere (dobbeltrinn for forsetene). Strammerne trekker raskt inn og låser sikkerhetsbeltene i det øyeblikket en alvorlig kollisjon inntreffer og fører dermed til økt beskyttelse av passasjerene. Kraftbegrenseren kan da forhindre at sikkerhetsbeltet utøver for mye kraft på passasjerens og minimerer beltepåførte skader.

Høytrykksbeholder for luftfjæring

Høytrykksbeholderen for luftfjæring er montert bak på karosseriet ved hjelp av en gummipakket brakett. Lufttanken genererer tilstrekkelig luft til fjæringssystemet. Nominelt trykk: 0–15 bar, kjørehøyden justeres ved å justere lufttrykket i systemet.

ES8 tekniske parametere

Bilens dimensjoner



Element	Verdi
Lengde A (mm)	5022
Bredde B (mm) (uten sidespeil)	1962
Bredde C (mm) (med sidespeil)	2268
Høyde D (mm)	1756
Akselavstand E (mm)	3010
Sporbredde foran F (mm)	1668
Sporbredde bak G (mm)	1672

Overheng foran H (mm)	922
Overheng bak I (mm)	1090
Bakkeklaring (mm)	161
Lastevolum (L)	310
Lastevolum – med tredje seterad nedfelt (L)	871
Lastevolum – med andre og tredje seterad nedfelt (L)	1861 1901
Seter	7 6

Vektparametre

Element	Verdi
Totalvekt (kg)	3099
Bruttovekt foraksel (kg)	1295
Bruttovekt bakaksel (kg)	1,804
Teknisk tillatt maksimal tilhengervekt for bilen for tilhenger med én akse (kg)	1500
Teknisk tillatt maksimal totalvekt av kombinasjonen (kg)	4,500
Maksimal vekt for tilhenger uten brems (kg)	750
Teknisk tillatt maksimal totalvekt ved koblingspunktet (kg): <ul style="list-style-type: none"> for en bil som tauer for en henger med én akse 	75
Bremsetilkoblinger for tilhenger	Mekanisk

Versjon	MRO [kg]	GVW [kg]	Nytte- last med fullastet bil [kg]	Nytte- last med 2 perso- ner [kg]	Nytte- last med 4 perso- ner [kg]	Kobling spunkt- vekt [kg]	Takka- pasitet [kg]
75 kwh – 6 seter	2460	3099	264	564	414	75	75
75 kwh – 7 seter	2475	3099	174	549	399	75	75
100 kwh – 6 seter	2480	3099	244	544	394	75	75
100 kwh – 7 seter	2495	3099	154	529	379	75	75

Opplysningene i diagrammet er beregnet ved å bruke 75 kg per person som anbefalt i standarden, bagasje er også regnet som 75 kg.

Motorspesifikasjoner

Element	Verdi	
	Foran	Bak
Type	Vekselstrømsmotor med permanentmagnet	Vekselstrømsinduksjonsmotor
Modell	TZ160S001	YS240S001
Nominell effekt/dreiemoment (kW/N·m)	60/130	60/120
Toppeffekt/dreiemoment (kW/N·m)	160/305	240/420

Spesifikasjoner for hjul og dekk

Element	Verdi
Spesifikasjoner	255/55R19

	255/50R20
	265/45R21
Dekktrykk (bar)	2,6 (uten last) 2,8 (bakdekk med full last)
Cambervinkel	$-0,5 \pm 0,5^\circ$
Total cambervinkel foran	$0 \pm 0,5^\circ$
Spissvinkel foran	$0,3 \pm 0,2^\circ$
Castervinkel foran	$4,7 \pm 0,5^\circ$
Total castervinkel foran	$0 \pm 0,5^\circ$
Cambervinkel bak	$-1,3 \pm 0,5^\circ$
Total cambervinkel bak	$0 \pm 0,5^\circ$
Total spissvinkel bak	$0,2 \pm 0,2^\circ$
Tilnærmingsvinkel	$0 \pm 0,2^\circ$
Rattvinkel	$0 \pm 3,5^\circ$
Sporhøyde foran (mm)	472 ± 5
Sporhøyde bak (mm)	474 ± 5
Tiltrekkingsmoment hjulmutter (Nm)	220

Merk: Hjulspesifikasjoner er avhengig av bilens konfigurasjon.

Spesifikasjoner for bremsing og fjæring

Element	Verdi	
Bremseklosstykkelse (mm)	Foran	Bak
	2~9	2~11
Bremseskivetykkelse (mm)	Foran	Bak
	32~30	20~18

Klaring bremsepedal (mm)	15~25
Nominelt trykk av luftfjæringsbeholder (bar)	15

Parametre for høyspenningsbatteri

Element		100 kWh	75 kwh
Høyspenningsbattericelle	Type	Nikkel-kobolt-mangan litium-ion-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan litium-ion / Litium jernfosfat battericelle
	Nominell spenning (V)	3,73	3,73/3,22
	Nominell kapasitet (Ah)	276	237/192
Høyspenningsbatteri	Nominell spenning (V)	358	386
	Nominell kapasitet (Ah)	280	195
	Lengde*Bredde*Høyde (mm)	2062x1539x185,6	2062x1539x185,6
	Antall celler	96	118
	Vekt (kg)	555	535

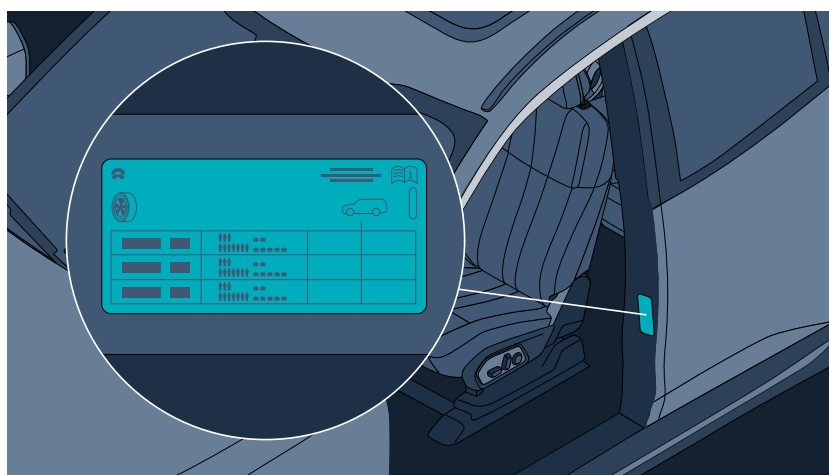
Dekkinformasjon

Dekktrykk

ADVARSEL

For mye eller for lite luft i dekkene øker risikoen for ulykker og personskader.

Sjekk dekktrykket regelmessig for å garantere sikkerheten under kjøringen. Når du kontrollerer dekktrykket, må du forsikre deg om at dekkene er kalde (dekktemperaturen er den samme som omgivelsestemperaturen, eller at bilen ikke har blitt brukt de siste tre timene). Etiketten for anbefalt riktig trykk på kalde dekk er plassert på rammen til førerdøren. Hvis dekket er varmt, er dekktrykket vanligvis 0,3 bar høyere enn for et kaldt dekk.



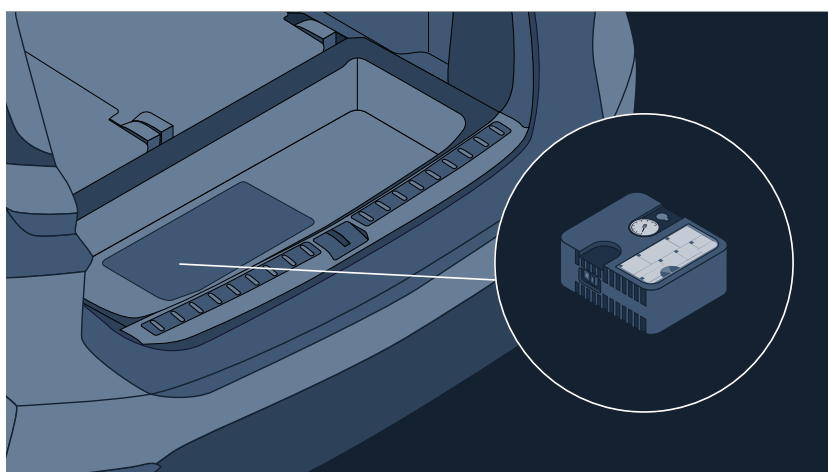
Et for stort dekktrykk påvirker komforten under kjøring, skader dekkene, spesielt på dårlige veier, og forårsaker punktering i alvorlige tilfeller. Dette kan føre til at du plutselig kan miste kontrollen over bilen, samt økt risiko for personskader. Et for lavt trykk fører til ujevn dekkslitasje, påvirker bilens håndtering og fører til unormalt energiforbruk.

MERKNAD

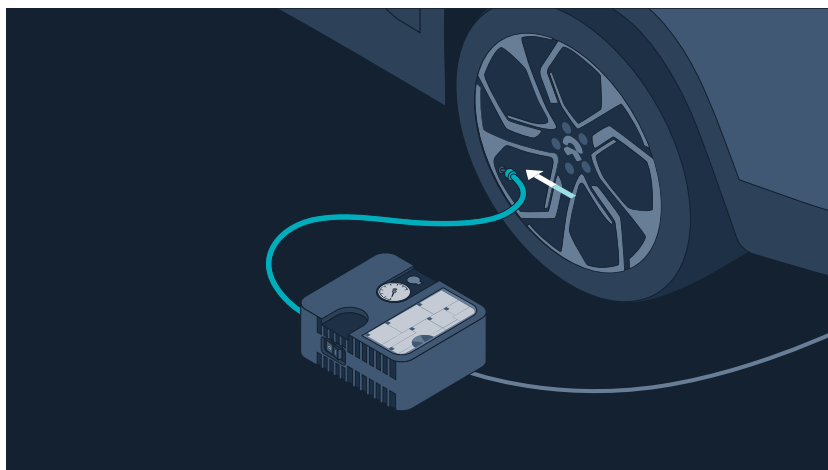
21-tommers dekk er selvforsegkende dekk. Når bredden på en punktering er mindre enn fem millimeter og dekktrykket som vises på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres under 120 km/t. Hvis dekket er kraftig punktert eller skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart for kontroll av dekket og eventuell utskifting.

Du kan pumpe opp dekkene med dekkpumpen i nødsettet. Slik pumper du opp et dekk: Slik pumper du opp et dekk:

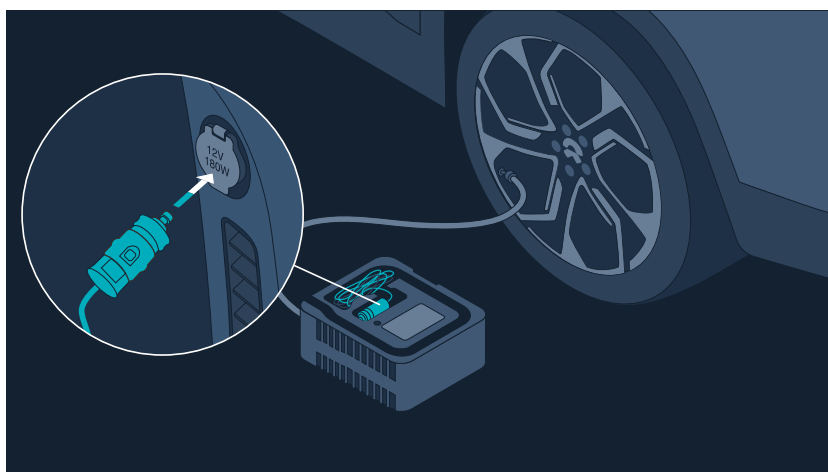
1. Parker bilen på en trygg vei, ta på sikkerhetsvesten og sett opp varseltrekanten riktig.
2. Åpne dekselet til nødsettet i bagasjerommet og ta ut dekkpumpen.



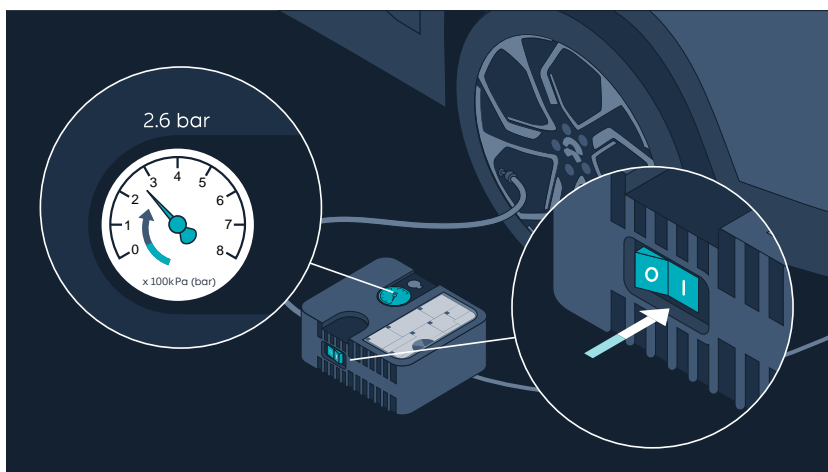
3. Koble pumpeslangen på siden av pumpen til ventilspindelen på dekket.



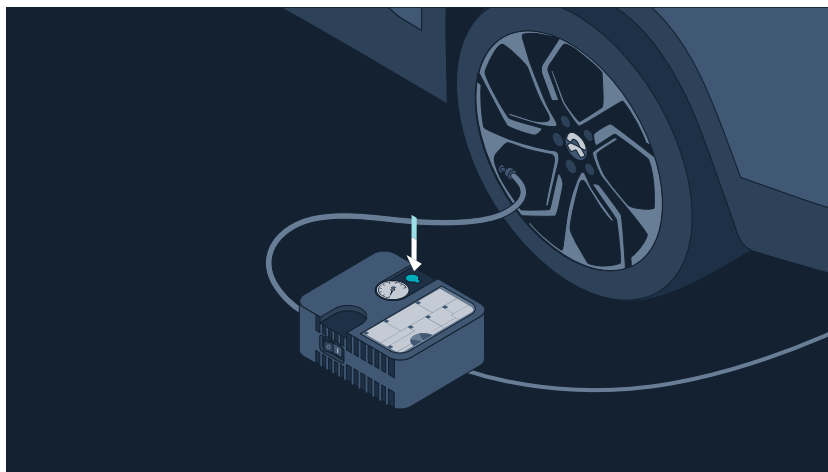
4. Koble pumpens strømkontakt til 12 V-stikkontakten i bilen.



5. Forsikre deg om at bilen er på, slå på pumpens strømbryter og pump opp dekket. Når dekktrykket når 2,6 bar, slår du av pumpen manuelt og kobler den fra stikkontakten.






6. Hvis dekket har for stort trykk, trykker du på trykkavlastningsventilen på pumpen.



7. Når pumpingen er fullført, kobler du pumpen fra bilen og legger den ned i nødsettet igjen.

System for dekktrykkovervåking

ES8 er utstyrt med et system for dekktrykkovervåking. Hvis ett eller flere dekk har unormalt trykk eller temperatur, vil dekktrykkindikatoren lyse opp på instrumentpanelet  og vise hvor dekket er. Det vil også minne deg på å stoppe og sjekke dekket så snart som mulig, og pumpe opp eller tømme dekket til det normale trykkområdet.

Hvis et dekk har unormalt dekktrykk eller mister trykk raskt, vil dekktrykkindikatoren lyse opp på instrumentpanelet  og systemet avgir et pip for å minne deg på å sjekke dekktrykket. Hvis systemet fungerer unormalt, eller hvis dekktemperaturen er over det nominelle området, vil indikatoren blinke i 75 sekunder og deretter lyse kontinuerlig , og systemet vil avgir et pip for å advare deg. I så fall må du parkere bilen på et trygt sted så snart som mulig og kontakte NIO.

Du kan kontrollere dekktrykket ved å trykke på **Min ES8 > Tilstand** på midtdisplayet. Hvis det nåværende dekktrykket vises som "--", betyr dette at systemet ikke har fått en gyldig dekktrykkavlesning, og du kan sjekke dekktrykket igjen etter å ha kjørt over 25 km/t i mer enn 10 minutter. Hvis et dekk har for lite trykk, for høy temperatur eller har noe annet unormalt som oppdages av systemet, vil midtdisplayet vise posisjonen til det defekte dekket samt detaljert feilinformasjon.

Systemet for dekktrykkovervåking er basert på dekktemperaturen og atmosfæretemperaturen. I noen tilfeller kan det hende du må pumpe dekket til et litt høyere trykk for å fjerne informasjonen om lavt dekktrykk.

Kjettinger

>ES8 kommer ikke med kjettinger til dekk, men du kan kjøpe dem selv. Vær oppmerksom på følgende punkter når du bruker kjettinger:

- Feil kjettinger vil skade dekkene, hjulene samt bilens bremsesystem. Sjekk spesifikasjonene til originaldekkene (OE) og de relevante instruksjonene som er gitt av kjettingprodusenten. Bare de originale 20-tommers dekkene (OE) er egnet for kjettinger. Kjettinger anbefales ikke på andre dekk. Vi anbefaler Maggigroup TRAK SUV 4X4 og Konig K-Summit XXL størrelse K67 til ES8.
- Ikke kjør i over 50 km/t eller den fartsgrensen som er angitt av kjettingprodusenten (det som er lavest).
- Kjør forsiktig og sakte for å unngå dumper, hull i veien, krappe svinger eller låsing av hjulene. Det kan forringe bruken av eller forårsake skader på bilen.
- Kjettingene må tas av ved kjøring på veier uten snø, for å unngå skade på dekkene og for mye slitasje på dekkenes slitebane.

Nødtiltak

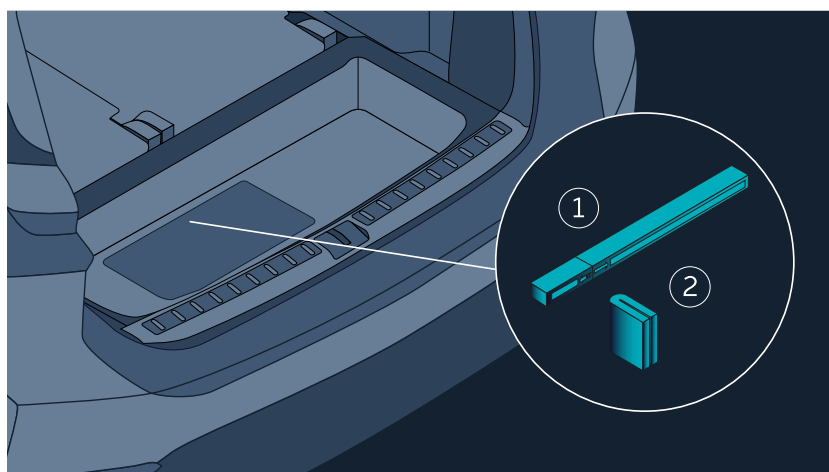
Sette opp varselтреkanten

I en nødsituasjon, kjør bilen sakte og jevnt til et trygt område, trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen, og skift gir til PARK. Slå deretter på farevarsellampene ved å trykke på knappen på midtkonsollen for å advare andre biler som nærmer seg bakfra.



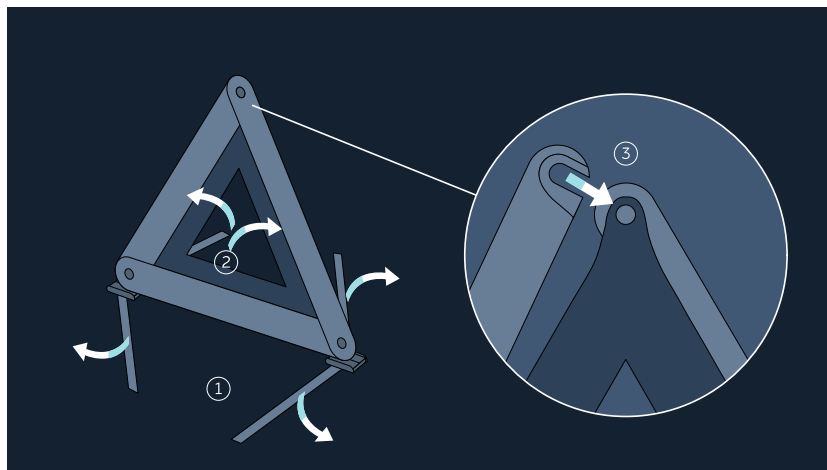
1. PARK-knapp
2. Knapp for farevarsellamper

Åpne lastdekselet inne i bagasjerommet og ta ut varselтреkanten og refleksvesten fra nødsettet. Ta først på deg refleksvesten, og sett deretter opp varselтреkanten rundt 50 til 100 meter bak bilen (minst 150 meter bak bilen på motorvei. Legg til ytterligere 100 meter om natten; 200 meter bak bilen i tilfelle regn eller tåke).



1. Varseltrekant
2. Refleksvest

Instruksjoner for å sette opp varseltekanten:



1. Plasser braketten under trekanten.
2. Brett ut de to sidene på trekanten.
3. Fest spennen på toppen av trekanten.

Kontakte NIO

I tilfelle ulykker som kollisjoner, flom og batteribrann må du straks ta kontakt med NIO etter at du har satt opp varseltekanten og venter på redningstjenesten.

ADVARSEL

Hvis det er fare for brann i batteriet, vil bilen slå av strømmen automatisk, og instrumentenheten og midtdisplayet viser en advarsel. Forsikre deg om at området rundt er trygt, og gå umiddelbart ut av bilen og ring etter hjelp.

- Når kjøretøyet er koblet til Internett, kan du trykke på SOS-knappen på takkonsollen (trykk og hold én gang eller trykk to ganger) for å ringe etter redning. Du kan avbryte anropet innen åtte sekunder. Bakgrunnsbelysningen på SOS-knappen angir statusen for nødansropet: kontinuerlig grønn angir at nødansropsfunksjonen er normal; blinkende grønn angir at et nødansrop pågår; kontinuerlig rød angir at nødansropet mislyktes, og at du straks må kontakte NIO.



MERKNAD

Når bilen er koblet til Internett, vil den foreta et nødanrop automatisk hvis det oppstår en ulykke og kollisjonsputen blåses opp.

Det 112-baserte systemet for eCall-i-kjøretøyet

"Oversikt"

Det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet er obligatorisk for nye bilmodeller i alle EU-land. I tilfelle en alvorlig ulykke, kan eCall-systemet automatisk koble deg til et passende PASP (Public Safety Answering Point – Svarpunkt for offentlig sikkerhet) gjennom en lydkobling hvis bilens sikkerhetssystem utløses, eller manuelt hvis du trykker på SOS-knappen på takkonsollen.

Det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet er aktivert som standard. Det aktiveres automatisk når aktiveringsnivået for beltestrammere eller kollisjonsputer nås ved en alvorlig ulykke. Det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet kan også aktiveres manuelt om nødvendig. Aktiver eCall manuelt ved å trykke på SOS-knappen som finnes på takkonsollen i over 250 millisekunder, og slipp knappen innen 10 sekunder. Den manuelle utløseren er designet for å unngå utilsiktet utløsning. Avslutt samtalen ved å trykke og slippe SOS-knappen en gang til innen fem sekunder etter at den trykkes første gang.

I tilfelle av en kritisk systemfeil, kan det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet svekkes. Bakgrunnsbelysningen på SOS-knappen indikerer statusen for nødanropet. Kontinuerlig grønt indikerer at eCall-systemet fungerer normalt; blinkende grønt indikerer at et nødanrop pågår; blinkende rødt indikerer at eCall-systemet har en mindre feil, men fortsatt kan aktiveres; kontinuerlig rødt indikerer

at eCall-systemet har en stor feil og ikke kan aktiveres. Hvis dette er tilfelle finner du feilmeldingen på midtdisplayet, og du må kontakte NIO ved behov.

Databehandling

Behandlingen av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet er i tråd med reglene om beskyttelse av personopplysninger fastsatt i direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2) fra Europaparlamentet og -rådet, og er særlig basert på nødvendigheten av å beskytte de vitale interessene til enkeltpersonene i samsvar med artikkel 7, bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen av slike opplysninger er strengt begrenset til formålet å håndtere nødanropet til det europeiske nødnummeret 112 i nødssituasjoner i henhold til artikkel 5 nr. 2 i forordning (EU) 2015/758.

Datatyper og mottakere

Det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet kan kun samle inn og behandle følgende data:

- Bilens understellsnummer
- Kjøretøytype (personbil)
- Lagringstype for kjøretøydrivkraft (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens siste tre posisjoner og kjøreretning. De siste posisjonene til bilen velges tilfeldig med det formål å sikre at IVS ikke kan spores og ikke utsettes for noen slags konstant sporing.
- Anslått antall passasjerer om bord
- Loggfil for aktivering av eCall-systemet med tidsstempel

Mottakere av data som behandles av det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet er de relevante svarpunktene for offentlig sikkerhet i området der bilen er. Opplysningene kan deles med andre parter slik som politistasjoner, brannstasjoner og sykehus, men begrenset til nødhjelpsformål.

Ordninger for databehandling

Det 112-baserte eCall-i-kjøretøy-systemet er utviklet på en slik måte at det sikres at:

- Data som er lagret i systemet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før en eCall utløses.
- Systemet ikke kan spores, og ikke er gjenstand for noen slags konstant sporing i normal driftsstatus.

- Data som er lagret i systemet vil fjernes på en automatisk og kontinuerlig måte.
- Bilens posisjonsdata overskrives på en konstant måte i systemets interne minne for å kunne beholde bilens tre siste oppdaterte posisjoner som anses å være nødvendige for normal funksjon av systemet.
- Loggen med aktivitetsdata i systemet oppbevares ikke lenger enn tiden som anses å være nødvendig for å kunne oppnå formålet med å håndtere nødanropet, og i alle fall ikke lenger enn 13 timer etter at et nødanrop utløses.

Kontakt NIO for å få hjelp angående ordninger for å utøve rettighetene til registrerte personer, samt for kontakttjenesten som er ansvarlig for å håndtere tilgangsforespørsler. For kontaktopplysninger, se vår Connected Vehicle Personvernerklæring eller kontaktopplysningene i denne håndboken. NIO GmbH

Databeskyttelse

Montgelasstrasse 14

81679 Munich

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

Dekkreparasjon

ADVARSEL

- Ikke kjør med et punktert dekk, da det kan føre til at dekket eksploderer og setter deg i fare.
- Dekktetningsmasse kan irritere øynene og huden. Oppbevares utilgjengelig for barn.

FORSIKTIGHET

- Kontroller utløpsdatoen angitt på beholderen før du bruker dekketning.
- Hvis bredden på punkteringen på et 20-tommers dekk er under 6 mm, anbefaler vi at du fjerner fremmedlegemet og reparerer dekket med dekketningsmiddel. Hvis bredden på punkteringen er over 6 mm eller dekket er alvorlig skadet, må du stoppe bilen på forsvarlig måte og kontakte NIO umiddelbart for utskifting av dekk.

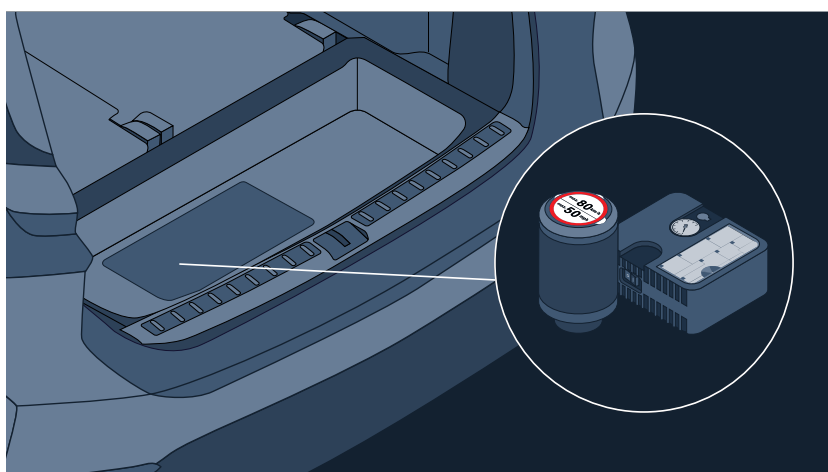
- Hvis dekket repareres uten å fjerne fremmedlegemet, vil det forårsake unormal støy under kjøring, og det kan føre til dekklekkasje over lange avstander.

MERKNAD

- 21-tommers dekk er selvforsegkende dekk. Når bredden på en punktering er mindre enn fem millimeter og dekktrykket som vises på midtdisplayet er normalt, kan bilen fortsatt kjøres under 120 km/t. Det selvforsegkende dekket kan ikke brukes over lengre tid etter en punktering. Hvis dekket er kraftig punktert eller skadet, skal du kontakte NIO umiddelbart for kontroll av dekket og eventuell utskifting.
- Innrett punkteringen til toppen av dekket når du reparerer det.
- Dekktetning kan bare brukes til å reparere slitebanen og skulderområdet.

Parker bilen trygt på en flat og fast vei så langt unna trafikken som mulig, og skift giret til PARK. Etter å ha tatt på refleksvesten, satt opp varseltekanten og slått på farevarsellampene, kan du begynne å reparere 19-tommers og 20-tommers dekk med dekketningen og dekkpumpen fra nødsettet:

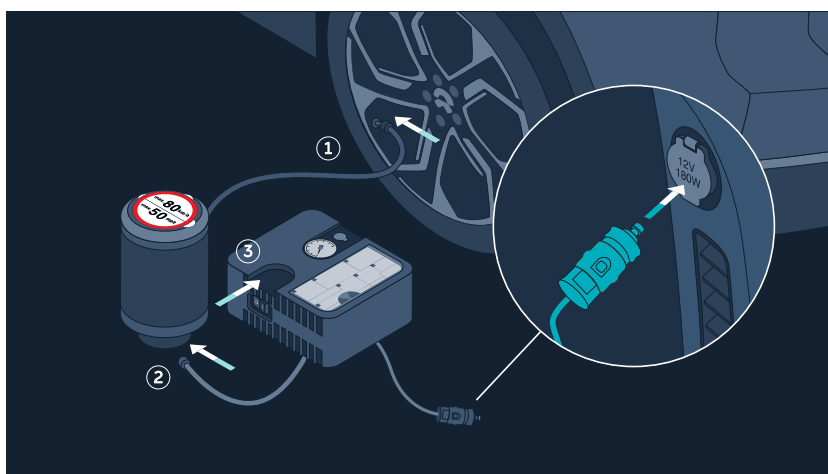
1. Parker bilen trygt på veien, og sett varseltekanten på et passende sted.
2. Åpne nødsettet i bagasjerommet og ta ut dekketningsflasken og dekkpumpen.



3. Ta av påminnelsesetiketten om maksimal hastighet fra dekketningsflasken og sett den på rattet i bilen. Den vil minne deg om at du ikke kan kjøre i en hastighet på over 80 km/t.



4. Koble dekketningsflasken til hjulet, ta av dekkventilhetten og koble dekketningsslangen til ventilen (1). Ta ut pumpeslangen på siden av dekkpumpen og koble den til dekkventilens innløpsventil (2). Snu dekketningsflasken opp ned og skyv den inn i sporet på dekkpumpen (3).



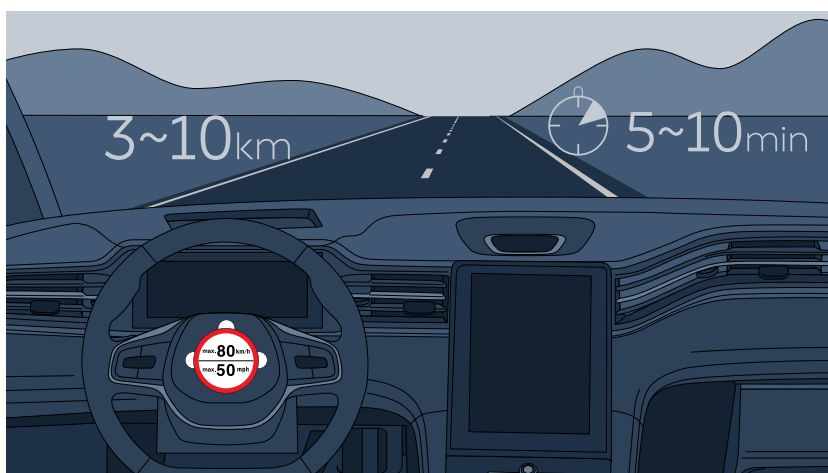
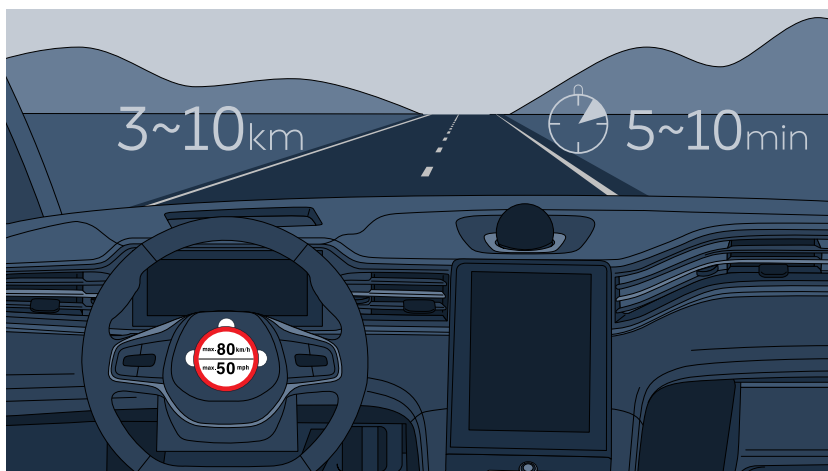
5. Koble dekkpumpens strømkontakt til 12 V-stikkkontakten i bilen.
6. Forsikre deg om at bilen er slått på, slå på dekkpumpen og begynn å pumpe dekketningsmidlet inn i dekket. Følg trykkmåleren, og slå av pumpen når pilen når $\geq 2,2$ bar (dette tar omtrent 5 til 10 minutter). Slår du av dekkpumpen manuelt og kobler den fra 12 V-stikkkontakten.

MERKNAD

Når dekkoppblåseren aktiveres, vil trykkmåleren til å begynne med vise et høyt trykk opp til seks bar, hvorefter trykket vil falle til et normalt område.

7. Fjern pumpeslangen fra dekkventilen, og legg den tilbake i nødsettet.

8. Kjør bilen 3 til 10 km (eller omtrent fem til ti minutter) i under 80 km/t for å spre dekketningen jevnt, og tett punkteringen.



9. Parker bilen på en trygg vei, sett opp varsel trekanten, og sjekk avlesningen av dekktrykk på midtdisplayet. Fortsett å kjøre hvis dekktrykket er $\geq 2,2$ bar. Pump opp dekket til $\geq 2,2$ bar hvis dekket har for lite luft, og kjør bilen med en maksimal hastighet på 80 km/t i 3 til 10 km (eller rundt fem til ti minutter). Kontroller dekktrykket på nytt. Hvis dekktrykket fortsatt er under 2,2 bar, noe som betyr at dekket er alvorlig skadet eller dekkettningsmidlet ikke kan tette dekket, må bilen parkeres på et trygt sted. Kontakt NIO umiddelbart.

FORSIKTIGHET

- Hvis dekktrykkmåleren ikke når den angitte sonen innen tolv minutter etter reparasjon, er dekket alvorlig skadet. Slutt å kjøre bilen og kontakt NIO.
- Dekketting er bare en midlertidig løsning for nødssituasjoner, og bilen kan kjøres i maksimalt opptil 200 kilometer. Ta bilen til nærmeste verksted for reparasjon eller utskifting av dekket.

- Når du har reparert et dekk med dekketningsmiddel, kontakt NIO for å få byttet ut dekkpumpeslangen.

Starthjelp for bilen

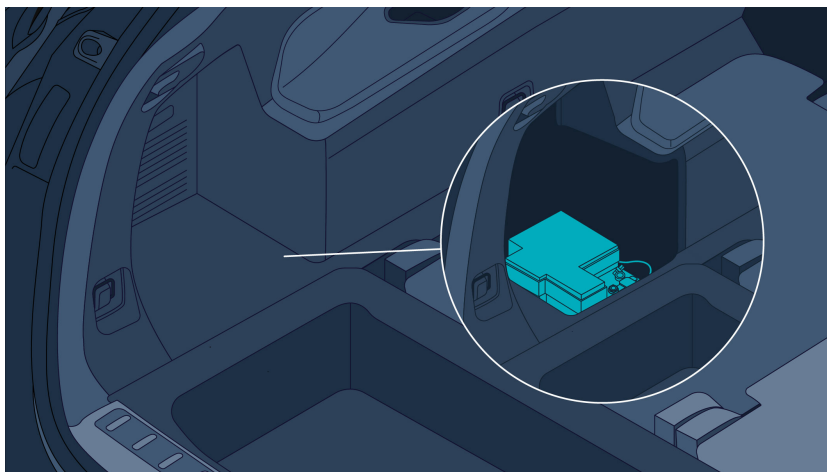
Dersom bilen ikke kan startes fordi 12 V-batteriet er tomt, kan du starte bilen ved å koble startkablene til 12 V-batteriet i en annen bil.

FORSIKTIGHET

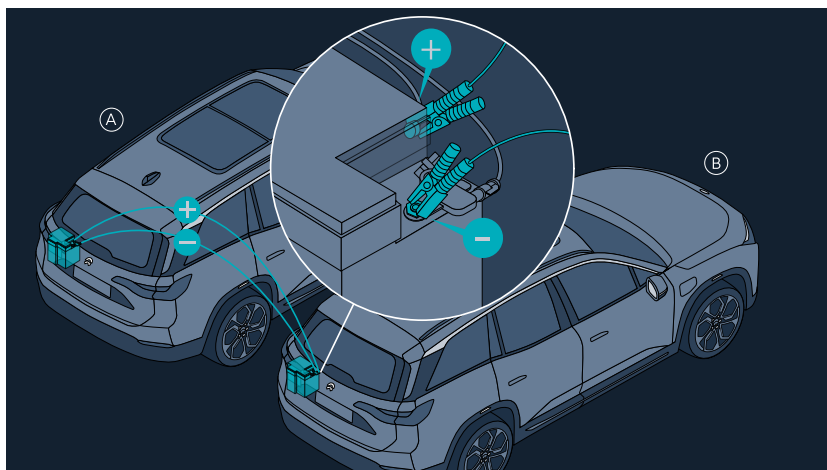
- Når du starter en bil med startkabler, må du forsikre deg om at de to bilene ikke er i kontakt med hverandre. Ellers vil strømmen som genereres når de positive terminalene til de to bilene er koblet til, skade bilen .
- Koble til de positive terminalene først, og deretter de negative terminalene.

Bruk følgende fremgangsmåte for å unngå kortslutning eller andre skader når du starthjelper bilen:

1. Sett bilen i PARK, slå av strømmen til 12 V-batteriet, sørg for at startkablene er riktig koblet til bilens elektriske system, og fjern dekslet til 12 V-batteriet på bil A.



2. Koble den ene enden av den røde kabelen til den positive (+) klemmen på 12 V-batteriet på bil A.



3. Fjern dekslet på 12 V-batteriet på bil B, og koble den andre enden av den røde kabelen til den positive (+) klemmen på 12 V-batteriet i bil B.
4. Koble den ene enden av den svarte kabelen til den negative (-) klemmen på 12 V-batteriet til bil B.
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et riktig jordingspunkt på 12 V-batteriet på bil A.
6. Start bil B og la den gå i noen minutter. Start deretter bil A for å sjekke om den starter normalt.
7. Etter at bil A har startet opp normalt, kan du slå av bil B, fjerne startkablene i motsatt rekkefølge fra slik de ble koblet til, og lagre alt utstyret.

Nødopplåsing fra utsiden

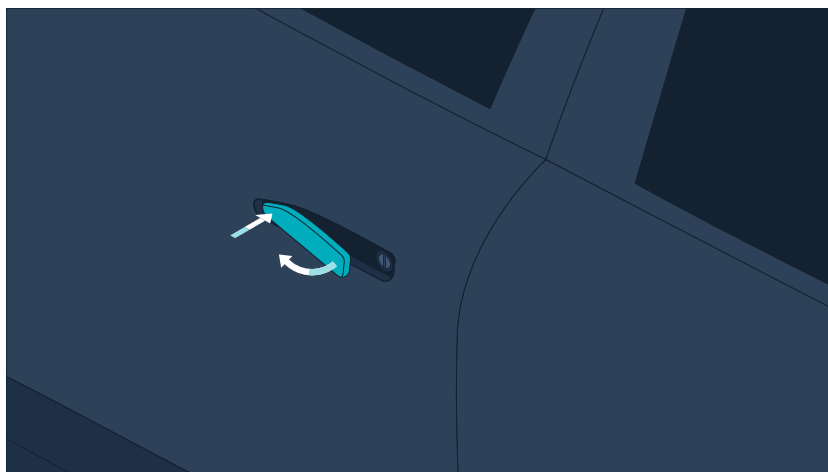
Dersom bilen ikke kan låses opp på vanlig måte (f.eks. med en nøkkelfjernkontroll, nøkkelfri opplåsing, NIO-appen eller NFC), kan du bruke nødnøkkelen til å låse opp døren på førersiden, som samtidig vil låse opp alle andre dører.

FORSIKTIGHET

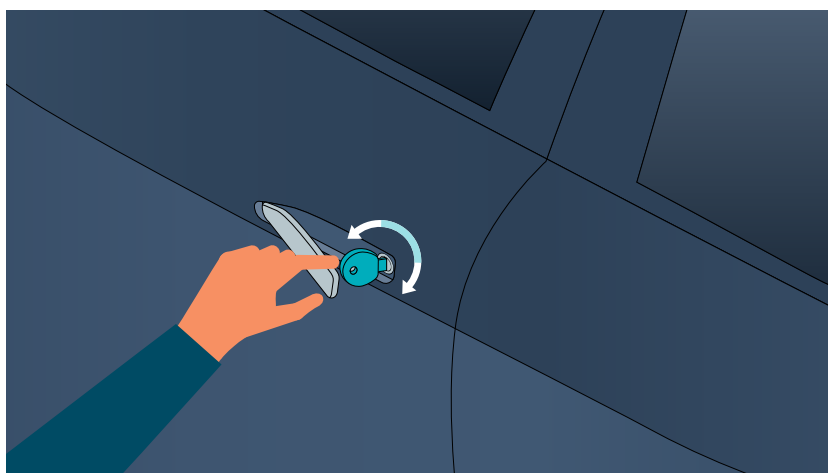
Ikke la nødnøkkelen ligge i bilen. Oppbevar den på et trygt sted for bruk i nødstilfeller.

Slik bruker du nødnøkkelen:

1. Trykk på den fremre enden av det utvendige håndtaket på førerdøren.



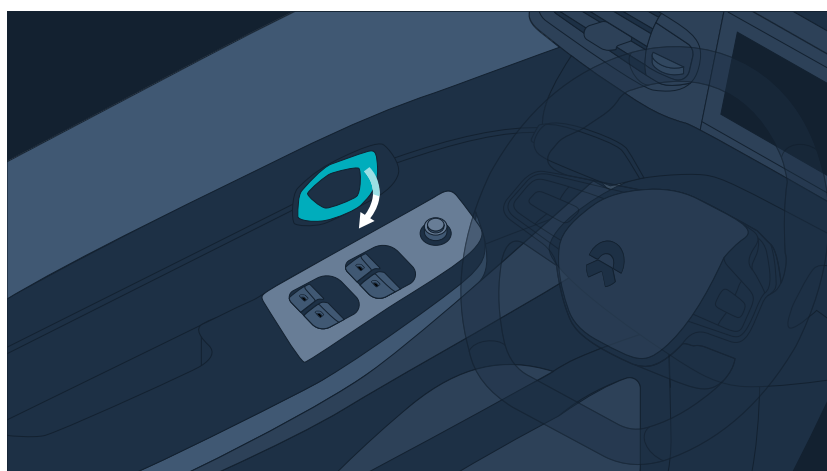
2. Trekk i dørhåndtaket og sett nødnøkkelen i låsen. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.



3. Drei nøkkelen mot klokka for å låse førerdøren.

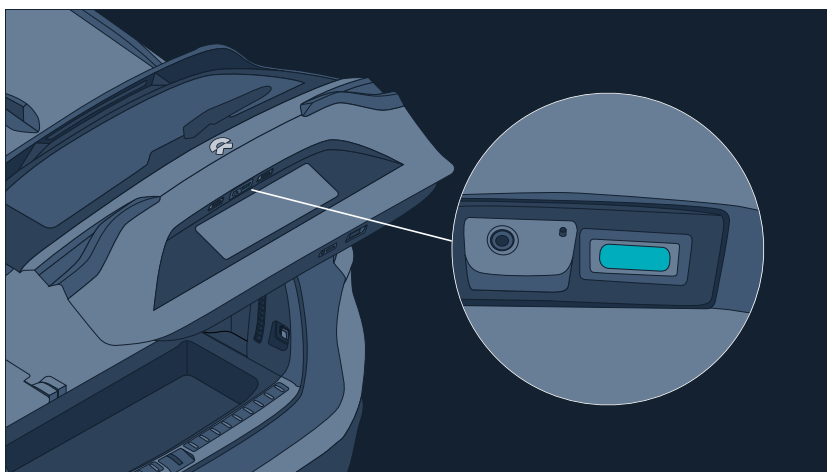
Nødopplåsing fra innsiden

I nødstilfeller kan du trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å åpne den tilsvarende døren.



FORSIKTIGHET

- Hvis 12 V-batteriet er utladet, kan du bare låse opp førerdøren med nødnøkkelen. De andre dørene kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke to ganger i det tilsvarende innvendige dørhåndtaket.
- Når barnesikringen er aktivert, kan ikke bakdørene åpnes fra innsiden, og kan bare åpnes fra utsiden når bilen er ulåst.

Knapp på bakluken

Når du har med deg en nøkkelfjernkontroll, kan du åpne bakluken ved å trykke forsiktig på knappen på baklukehåndtaket.

Mens bakluken åpnes, trykker du på og holder inne knappen for å lagre den nåværende baklukehøyden automatisk.

FORSIKTIGHET

Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at den ikke blir hindret av ting som snø og is. Ellers kan bakluken plutselig lukke seg selv.

Veihjelp

Skifte dekk og hjul

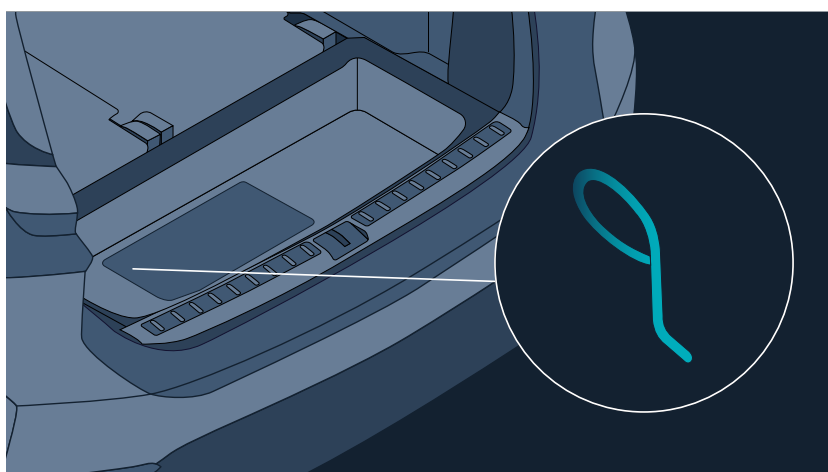
Hvis et dekk ikke kan repareres med dekketningsmidlet fordi det er for kraftig skadet, må du parkere bilen trygt på en flat og fast vei så langt unna trafikken som mulig og skifte giret til PARK. Ta på deg refleksvesten, sett opp varseltrekanten, slå på farevarsellampene, og ta kontakt med NIO for å skifte dekket.

ADVARSEL

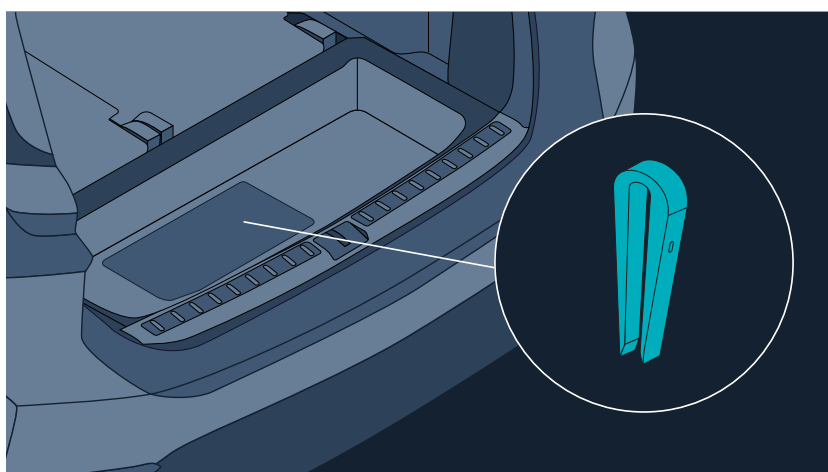
- Når du skifter dekk, må det nye dekket oppfylle spesifikasjonene til det opprinnelige dekket. Bruk av dekk med andre spesifikasjoner kan påvirke bilens håndtering og føre til tap av kontroll over bilen.
- Gå aldri under bilen når den løftes på en jekk, da dette kan forårsake alvorlig personskade eller til og med død.
- Ikke løft bilen når det er personer inne i bilen.
- Ikke plasser gjenstander over eller under jekken når den løfter bilen.

Følg instruksjonene for dekkskifte:

1. Ha klart en jekk og et reservehjul med de riktige spesifikasjonene.
2. Legg en hemske foran dekket som befinner seg diagonalt til det flate dekket, for å forhindre at bilen sklir.
3. Gå inn i innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > Jekkmodus** for å opprettholde fjæringen i gjeldende høyde og unngå høydeendringer under dekkskift.
4. Fjern hjulkapselen med verktøyet du finner i nødsettet og vri deretter hjulmutternøkkelen mot klokka for å løsne hjulmutterne.



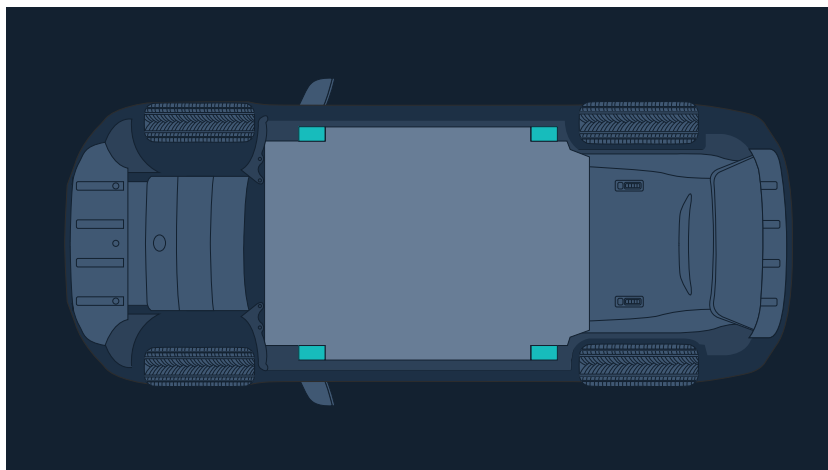
Fjern hjulkapselen med verktøyet du finner i nødsettet og vri deretter hjulmutternøkkelen mot klokka for å løsne hjulmutterne.



FORSIKTIGHET

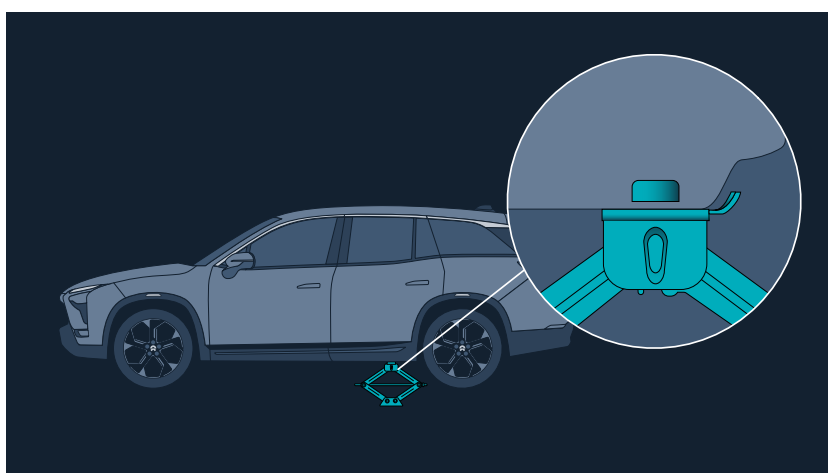
Dekkfelger har et spesielt beskyttende belegg. Når du fjerner eller installerer muttere, dekk eller felger, må du ta rimelige forholdsregler for å beskytte felgens overflate mot utilsiktede riper forårsaket av harde eller skarpe gjenstander.

5. Sett jekken ,mot det riktige jekkepunktet

**ADVARSEL**

Forsikre deg om at jekken er plassert riktig under jekkepunktet. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade bilen, eller bilen kan skli av jekken og forårsake personskade.

6. Jekk opp bilen til det flate dekket er tilstrekkelig over bakken. Vær sikker på at jekken er riktig plassert når du jekker opp bilen.



7. Fjern hjulmutterne og skift ut det flate dekket. Påse at hjulmutterne er på linje med monteringshullene, og at felgens metalloverflate ligger riktig mot monteringsflaten.
8. Etter å ha satt på hjulmutterne må du bruke jekken til å senke bilen til bakken før du går ut av Jekkmodus på midtdisplayet. Trekk til alle hjulmutterne med klokka med hjulmutternøkkelen. Bruk deretter en momentnøkkel til å trekke til hjulmutterne til angitt tiltrekkingsmoment.
9. Kontroller dekktrykket på det nye dekket. Pump opp dekkene til det nominelle området, og sett deretter på dekkventilhetten.
10. Oppbevar alt verktøyet, jekken og det flate dekket på riktig måte.

Personlig verneutstyr

Drivlinjesystemet drives av høyspenningsbatteriet. Alvorlige kollisjoner og støt kan forårsake elektrisk lekkasje eller elektrolyttlekkasje. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr.

ADVARSEL

Fjern alle metallgjenstander (slik som halskjeder og klokker) før du utfører noen operasjoner. Unnlatelse av å gjøre det kan øke risikoen for elektrisk støt.

Beskyttelse mot strøm

Bruk følgende verneutstyr for å unngå høyspente elektriske støt:

- Gummiisolerende hansker (over 500 V isolasjonsmotstand)
- Vernebriller
- Isolerte gummistøvler
- Isolerte verktøy

Kjemisk beskyttelse

I tilfelle elektrolyttlekkasje må du bruke følgende verneutstyr for å forhindre hud- og ansiktsskader:

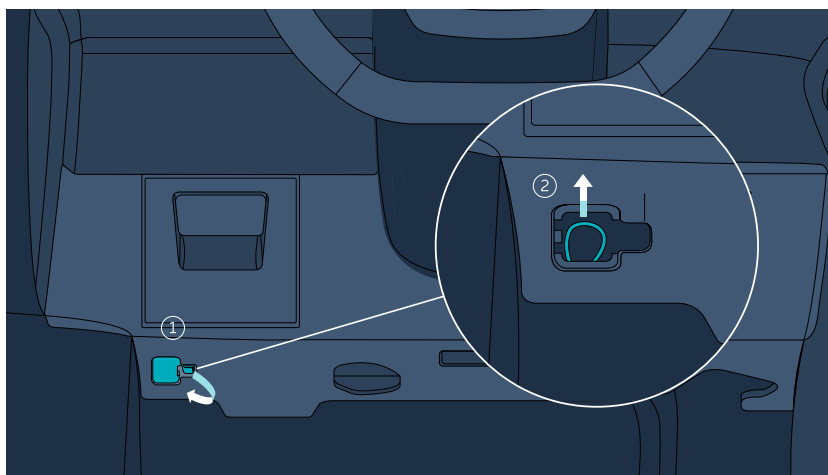
- Beskyttelsesvisir
- Kjemikaliebestandige hansker

Overspenningsvern

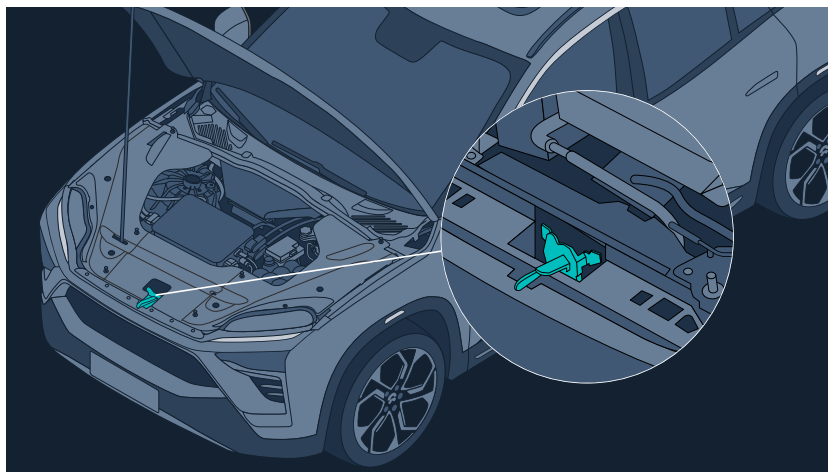
For å kutte av høyspenningskretsen må du koble fra avkuttingspluggen til nødspenningen (plassert under panseret og nær kjølevæskebeholderen) og deretter koble fra kabelen som er koblet til minusklemmen på 12 V-batteriet (til venstre i bagasjerommet).

Slik kutter du av høyspenningskretsen:

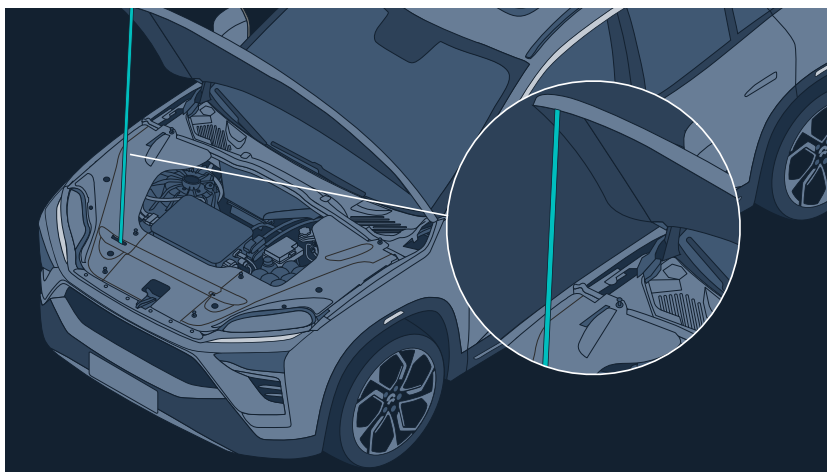
1. Åpne dekselet på panserhåndtaket i kupeen (figur 1), og trekk i utløserkabelen for panseret for å løsne panseret (figur 2).



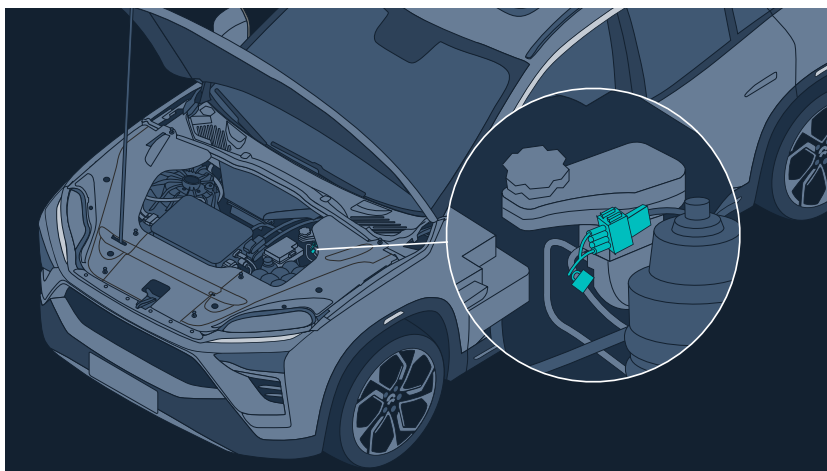
2. Flytt kroken under panseret for å løsne det og løfte panseret opp.



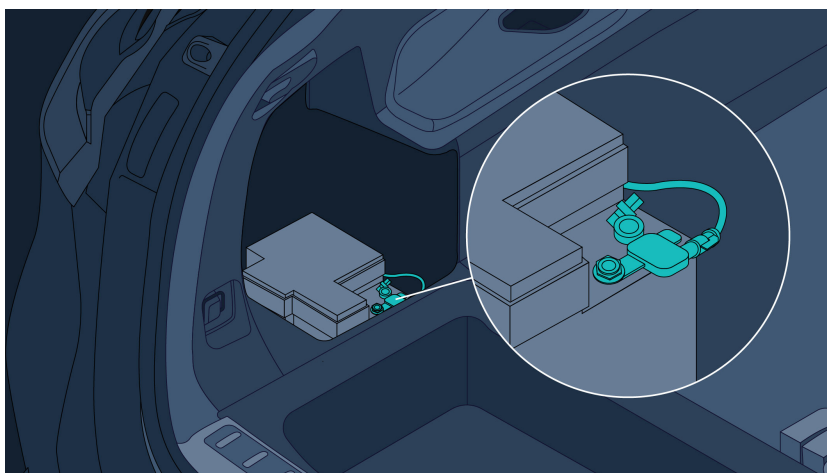
3. Ta ut panserstaket fra klipsen og plasser det på riktig måte for å støtte opp panseret.



4. Koble fra avkuttingspluggen til nødspenningen for å kutte høyspenningsskretsen. Fjern pluggen og oppbevar den på riktig måte.



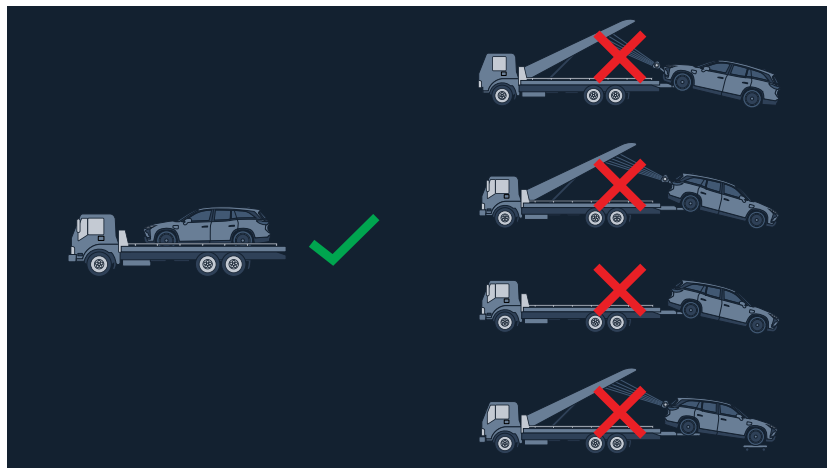
5. Fjern 12 V-batteridekselet på venstre side i bagasjerommet, og koble fra kabelen som er koblet til batteriets minusklemme. Beskytt kabelen for å unngå overføring på grunn av utilsiktet kontakt. Beskytt kabelen for å unngå ledning på grunn av utilsiktet kontakt.



Transportere bilen

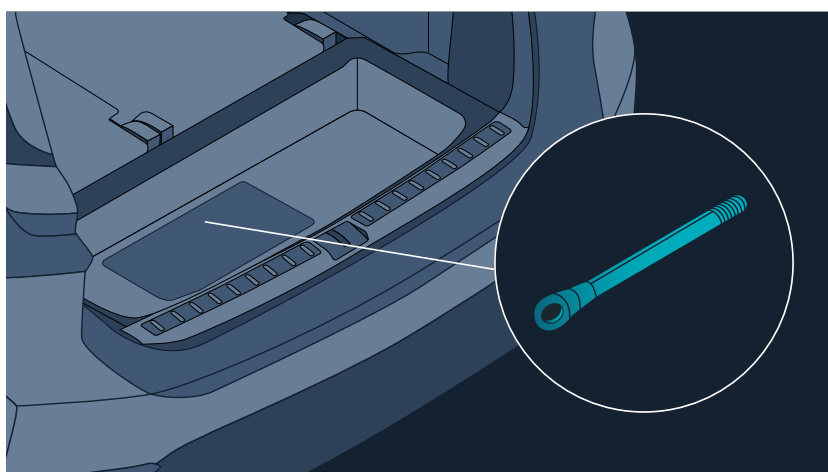
FORSIKTIGHET

Ikke tau bilen når dekkene berører bakken, og ikke tau bilen direkte med slepetau.

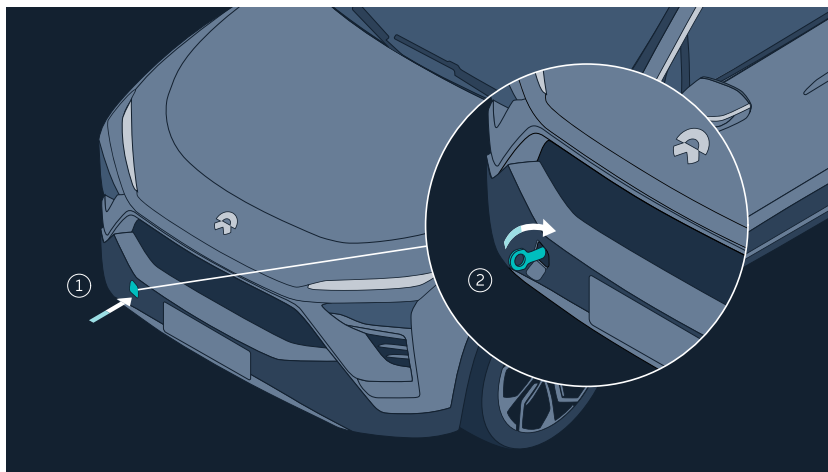


Når det er nødvendig, skal bilen transporteres med en tilpasset lastebil.

1. Ta ut slepestangen fra nødsettet i bagasjerommet.



2. Løsne dekslet på slepestangen ved å trykke hardt på den nedre enden av dekslet (figur 1). Sett slepestangen helt inn i åpningen og roter den til den er ordentlig festet (figur 2). Slepestangen bak er montert på samme måte som den foran.



3. Behold bilen i PARK-modus, trykk på bremsepedalen, gå inn på innstillingssiden fra venstre side av kontrollpanelet som finnes nederst på midtdisplayet, og trykk på **Kjøring > N**. Bilen vil frigjøre parkeringsbremsen og gå inn i N-modus (for å hindre glidning, bruk hjulstopperen tilsvarende).
4. Slå av bilen før slepingen begynner, og slå på farevarsellampene. Pass på at hele bilen er låst, og at det ikke finnes personer inne i bilen.
5. Fest slepekjettingen til slepestangen, og trekk bilen sakte til lastebilen.
6. Etter at bilen er plassert på lastebilen, må du bruke hemske og stropper for å feste dekkene på lasteplanet.
7. Før du transporterer bilen må du avslutte N-modusen på midtdisplayet og trykke på **Kjøring > Jekkmodus** for å opprettholde fjæringen ved den nåværende kjørehøyden og unngå høydeendringer under transporten.

FORSIKTIGHET

- Bilen kan bare taues fra stedet når det ikke innebærer noen sikkerhetsrisikoer. Hvis høyspenningsbatteriet er deformert, lekker eller avgir røyk, må du først håndtere risikoen som høyspenningsbatteriet utgjør.
- Prøv å starte 12 V-batteriet på nytt hvis Taue-/vaskemodus ikke kan slås på normalt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan løsnes, kan du bruke en tauevogn eller en tilhenger til å transportere bilen et lite stykke.
- Ikke trykk hardt på bremsepedalen eller gasspedalen når du avslutter Taue-/vaskemodus på midtdisplayet.

Redning ved ulykke

Redning av bilen i vann

FORSIKTIGHET

Ikke la bilen være nedsenket i dypt vann i lang tid under kjøring. Ellers kan bilens høyspenningskomponenter bli skadet.

Hvis bilens karosseri og chassis ikke er skadet, vil det ikke foreligge økt risiko for elektrisk støt. Redning av en bil som er nedsenket i vann, bør imidlertid utføres av fagpersoner som skal bruke personlig verneutstyr. Under redningsaksjonene skal bilen først trekkes opp av vannet, og deretter skal høyspenningskretsen kuttes av.

Redning ved bilbrann

ADVARSEL

- I tilfelle brann i bilen, må du ikke berøre direkte på noen deler av bilen. Alle redningsaksjoner skal utføres av fagpersoner som må bruke egnet personlig verneutstyr.
- Gassen som er lagret i sylindere for gardinkollisjonsputen på siden og høytrykkslufttanken kan ekspandere og eksplodere under høye temperaturer. Vær forsiktig for å unngå personskader.

Hvis bilbrannen ikke involverer høyspenningsbatteriet, kan du bruke brannslukningsapparatet til å slukke brannen.

Hvis bilbrannen er forårsaket av høyspenningsbatteriet eller høyspenningsbatteriet er overopphetet, deformert, sprukket eller skadet i brannen, må du bruke store mengder vann eller skumslokkingsmiddel blandet med vann (F-500 EA anbefales) for å kjøle ned høyspenningsbatteriet. Etter at batteriet er helt avkjølt (noe som kan ta opptil 24 timer), skal det overvåkes i én time til for å sikre at det ikke varmes opp igjen. Kjør deretter bilen til et åpent og flatt område, og sperr av en sikkerhetssone rundt bilen på 15 meter for å holde folk unna bilen.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at et høyspenningsbatteri kan antennes igjen selv etter at det er avkjølt. Vær spesielt oppmerksom når du transporterer batteriet.

Redning ved batterilekkasje

ADVARSEL

Hvis lekkasje fra et høyspenningsbatteri ble forårsaket på grunn av støt, bør redningen utføres av fagpersoner som må bruke beskyttende ansiktsskjerm og kjemikaliebestandige hansker. Berør aldri væskene direkte.

Dersom høyspenningsbatteriet lekker, kan det generere varme eller til og med forårsake brann. Avkjøl først høyspenningsbatteriet, og tørk deretter opp væsken.

- Hvis lekkasjen ikke er alvorlig, kan væskeabsorberende kluter brukes til å tørke opp væsken. Legg deretter de brukte putene i en lukket beholder eller sørg for at væsken kasseres ved forbrenning i henhold til forskriftene.
- Hvis lekkasjen er alvorlig, skal væsken kasseres i henhold til retningslinjene for avfallshåndtering av farlig kjemisk avfall. Hell en kalsiumglukonatoppløsning over væsken som har lekket ut, og bruk gassoppsamlings- og kontrollutstyr for å kassere utlekket gass.

FORSIKTIGHET

Hvis det kommer væske på huden ved et uhell, fjern forurensede klær og skyll huden med såpe under rennende vann i 15 minutter til alle kjemiske rester er fjernet. Søk legehjelp umiddelbart hvis irritasjon eller ubehag ikke forbedres.

Frigjøring av bilen

ADVARSEL

Når profesjonelt redningspersonell utfører skjæreoperasjoner, må de bruke passende verktøy som en hydraulisk kutter og bruke egnet personlig verneutstyr for å unngå alvorlig personskade.

Bilstolpene er laget av støpt aluminium slik at passasjerene er best mulig beskyttet under et sammenstøt. Bruk egnet verktøy til å klippe av stolpene under redningsarbeidet. Ikke klipp i områder med høy temperatur eller i høyspenningsområder på bilen, for eksempel kollisjonspute- og høyspenningskomponenter, som angitt av de røde områdene nedenfor.

